

OBVODNÍ ŘEDITELSTVÍ MĚSTSKÉ POLICIE PRAHY 5

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2024



Předkládá : Mgr. Zdeněk HEJNA
ředitel OŘ MP Praha 5

Obsah :

- 1. Celková zpráva o činnosti OŘ MP Praha 5**
- 2. Zpráva o činnosti strážníků za správní obvod Praha 5**
- 3. Zpráva o činnosti strážníků za správní obvod Praha 16**
- 4. Zpráva o činnosti jízdní skupiny OŘ MP Praha 5**

Celková zpráva o činnosti OŘ MP Praha 5

za rok 2024

V roce 2024 strážníci Obvodního ředitelství (dále jen OŘ) Městské policie Prahy 5 zabezpečovali místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce a plnili další úkoly, které jsou stanoveny zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů nebo zvláštními zákony.

OŘ Městské policie Prahy 5 tvoří správní obvody Prahy 5 a Prahy 16, zahrnující sedm městských částí (Praha 5, Slivenec, Radotín, Lipence, Lochkov, Velká Chuchle, Zbraslav). Katastrální území těchto městských částí jsou souhrnem různorodých aglomerací, lišících se jak počtem a hustotou obyvatelstva, tak dopravním zatížením a specifickou problematikou místních záležitostí veřejného pořádku.

OŘ mělo ke konci roku 2024 v rámci MP hl. m. Prahy přiděleno 114 systemizovaných míst, fyzicky jich bylo naplněno 97, což představuje nárůst o 4 strážníky oproti roku 2023.

Výkon služby je realizován nepřetržitě strážníky hlídkové služby na celém území spravovaném OŘ 5 a současně strážníky – okrskáři s vymezenou územní odpovědností.

OŘ je rozděleno na 16 okrsků (8 okrsků ve správním obvodu Praha 5 a 8 okrsků na Praze 16).

Strážníky bylo odhaleno v minulém roce celkem 100 353 přestupků. Přestupků v dopravě bylo odhaleno 82 703, přestupků ve veřejném pořádku 15 559 a 2 091 přestupků jako přestupky ostatní (proti majetku, na úseku alkoholu a toxikomanie). Oproti roku 2023 představuje celkový počet odhalených přestupků nárůst o 11 000.

Za celý rok 2024 hlídky strážníků řešily 11 401 oznámení na linku 156. Oznámení se týkalo v 4 435 případech přestupků, ve 26 případech trestných činů, v 4 060 případech ostatních oznámení a 2 880 případů bylo negativních. Toto však není jediná forma oznamování. Občané stále častěji využívají možnosti elektronické komunikace formou e-mailové pošty, případně písemného styku.

Technické vybavení Obvodního ředitelství

Obvodní ředitelství Městské policie Praha 5 pracuje v moderních prostorech s dobrým technickým vybavením.

Výkon služby strážníků je prováděn ze služebny Kobrova 1366/8, Praha 5, a dále z okrskových služeben na Barrandově, Radotíně a Zbraslavi. Jízdní oddíl má základnu na závodišti ve Velké Chuchli. Na městské části Praha – Lochkov a Praha – Slivenec mají okrskáři k dispozici zázemí k vyřizování své agendy v prostorech úřadů městských částí.

V oblasti vozové techniky disponujeme:

12 automobily

4 motocykly o různém zdvihovém objemu

2 skútry o zdvihovém objemu 125 cm³

25 jízdními koly

8 elektroky

K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu realizuje MP měření rychlosti vozidel ručním laserovým radarem, v úsecích komunikací určených Policií ČR, které byly vyhodnoceny jako nejrizikovější (okolí mateřských a základních škol a v místech, kde je zvýšený pohyb chodců a dětí).

K dokumentaci přestupkových jednání strážníci využívají:

76 zařízení typu PDA

35 osobních kamer Axis Body Worn W100 a W101

V současné době strážníci používají na všech pracovištích osobní kamery Axis Body Worn W100 a W101, které slouží k zaznamenávání všech úkonů či zákroků. Jedná se o odolné typy kamer s dlouhou výdrží baterie. Stejně typy kamer používá již řada městských policií v České republice. Osobní kamery jsou ověřeným a funkčním preventivním prostředkem. Záznamy z osobních kamer rovněž poskytují potřebný důkazní materiál pro pozdější řízení o přestupku, případně je záznam použit orgány činnými v trestním řízení. Záznam z kamer je chráněn proti neoprávněnému přístupu.

Na služebnách strážníci pracují s výpočetní technikou, která je využívána zejména ke zpracování dokumentace vedené k přestupkovým jednáním, k vedení nezbytných databází, k náhledu

kamerového systému a v neposlední řadě i k přístupu do centrálních databází a vyhodnocovacích systémů. V terénu používají strážníci přidělená zařízení PDA značky Panasonic. Zařízení je pomocí zabezpečeného datového spojení připojeno do sítě MP. Strážník má prostřednictvím přístroje povolen vstup do různých databází, které se týkají osob, jako například PatrOs (pohřešované a hledané osoby), základní registr obyvatel, centrální registr vozidel, evidence právnických osob, nebo důležitý registr přestupků. V oblasti vozidel se jedná o centrální registr vozidel, evidence odcizených vozidel, seznam odtahovaných vozidel, informace o všech vozidlech taxislužby, evidence placeného stání a vraky. V zařízeních je připravena i aplikace na evidenci cizinců. V neposlední řadě zařízení umožňuje zobrazit přehled služby (úkoly, úseky i základní činnost za jednotlivou směnu).

Jízdní skupina OŘ MP Praha 5 má k výkonu služby k dispozici 5 služebních koní. K přepravě koní slouží vozidla Volkswagen Transporter a Mercedes Sprinter. K dispozici je také vlek IFOR Williams.

Veřejný pořádek

Na úseku veřejného pořádku jsou strážníky MP odhalovány, a v rámci zákonných zmocnění odpovídajícím způsobem řešeny přestupky, spáchané zejména znečišťováním veřejného prostranství, rušením nočního klidu, vzbuzováním veřejného pohoršení, neuposlechnutím výzvy úřední osoby aj. V rámci celé Městské policie hl. m. Prahy zaujímá OŘ MP Praha 5 přední příčky v počtu odhalených přestupků ve veřejném pořádku.

Trvalou pozornost strážníci věnují exponovaným turistickým lokalitám s častým výskytem sociálně nepřizpůsobivých osob, kterými jsou pěší zóna Anděl s přilehlými prostory, Smíchovské nádraží, autobusový terminál Na Knížecí, lesopark Řepy - Motol, Husovy sady, sady Na Skalce, park Mrázovka a centrum Radotína, ve kterých je situace řešena intenzivním dohledem hlídek MP. Tyto lokality jsou vyhledávány sociálně nepřizpůsobivými osobami z důvodu anonymního prostředí, které je z jejich pohledu potřebné k opatření nejzákladnějších prostředků k přežití na ulici, zejména žebráním.

V souvislosti s ochranou před škodami způsobenými tabákovými výrobky řešili strážníci OŘ MP Praha 5 v roce 2024 celkem 1 078 přestupků, spáchaných kouřením na veřejném prostranství nebo ve veřejně přístupném zařízení, kde je to zákonem zakázáno.

V oblasti ochrany před alkoholismem a jinými toxikomaniemi strážníci MP dohlíželi na dodržování obecně závazné vyhlášky, která omezuje konzumaci alkoholu na veřejnosti. Její porušení v roce 2024 řešili se 2 568 osobami.

Celkem bylo uloženo za přestupky ve veřejném pořádku v blokovém řízení 378 blokových pokut v celkové výši 404 040 Kč, správním orgánům oznámili 7 865 případů a v 6 991 případech byl přestupek řešen domluvou. Opakované spáchání vybraných přestupků proti veřejnému pořádku může mít pro jejich pachatele za následek ukládání vyšších pokut, dále zápis do Evidence přestupků vedené Rejstříkem trestů.

Nedílnou součástí práce Městské policie Prahy 5 při dohledu na dodržování veřejného pořádku, bezpečnosti a ochrany veřejné zeleně v parku Kinských, byla i v minulém roce aktivita s pracovním názvem „Parková policie“, která řeší komplexně veřejný pořádek v zelených plochách, upozorňuje příslušné organizace města na poškozený městský mobiliář a krom jiného řeší např. i problematiku spojenou s volným pobíháním psů v městské zeleni. K efektivnímu výkonu služby v těchto lokalitách ve zvýšené míře využíváme strážníky na koních.

Sběrem použitých injekčních stříkaček se strážníci zabývají v rámci běžné hlídkové činnosti. Vozidlo zajišťující linku tísňového volání 156 má k dispozici pomůcky ke sběru jehel a použitých

injekčních stříkaček. Za uplynulý rok 2024 strážníci odstranili z veřejného prostranství 902 odhozených stříkaček a jehel, což znamená mírný pokles oproti předešlému roku.

Občané si v minulém roce opakovaně stěžovali na neuspokojivou bezpečnostní a hygienickou situaci v parku Mrázovka, dětském hřišti Na Skalce, které se nacházejí v centrální oblasti městské části Prahy 5. Strážníci věnovali bezpečnostní situaci ve vyjmenovaných lokalitách trvalou pozornost. Proto v parcích Mrázovka a Husovy sady a v sadech Na Skalce, navýšila Městská policie Praha 5 počet svých průběžných kontrol. Nicméně z kapacitních důvodů není možné do zmíněných lokalit umístit stálou hlídku. Stálá pozornost hlídek Městské policie je věnována pěší zóně Anděl, kde dochází ke koncentraci osob drogově závislých. Tato koncentrace je i v přímé souvislosti s aktivitou neziskových organizací, které zde v rámci své terénní práce provádí distribuci injekčního materiálu. Domníváme se, že pokud nedojde k přemístění těchto aktivit do oblasti, která je méně frekventovaná, tak nedojde ani ke snížení počtu drogově závislých osob na tomto místě. Řešení přestupkových jednání s osobami drogově závislými a osobami bez domova významně komplikuje špatná vymahatelnost práva (uložené blokové pokuty s ohledem na majetkové poměry přestupců jsou ve své podstatě nevymahatelné).

O velikonočních svátcích, u příležitosti dne Památky zesnulých, v době adventní a ve dnech jim předcházejících, zajišťovali strážníci zvýšené kontroly hřbitovů Malvazinky, Košíře, Havlín, Slivenec, Velká Chuchle a jejich okolí. Cílem dohledu bylo zamezit krádežím věcí a výzdob hrobů, krádežím odložených věcí z majetku návštěvníků hřbitovů, projevům vandalismu, vloupáním do motorových vozidel a dohled nad dopravou, zejména parkováním v okolí hřbitovů.

Doprava

Celkem bylo strážníky odhaleno 82 703 přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Přestupky v dopravě tvořily, stejně jako v předchozích letech, nejfrekventovanější kategorii v rámci všech zjištěných přestupků a na jejich celkovém objemu se podílely 82 %.

Nejčastěji byl porušován zákaz zastavení (25 112), ostatní zákazy (10 087), nepovolené stání na chodníku (9 925), zákaz stání v zónách s dopravním omezením (9 624), zákaz vjezdu (9 008), nepovolené stání v křižovatce (2 040), nepovolené stání na vyhrazeném parkovišti (1 870).

Na vozidla, zaparkovaná v rozporu s místní úpravou silničního provozu, na chodníku v místech, kde to není dovoleno nebo v zeleni, bylo strážníky MP zaevidováno v hodnoceném roce celkem 70 881 přestupků k oznámení k příslušnému správnímu orgánu. Celkem bylo uloženo v blokovém řízení 5 064 blokových pokut na místě zaplacených a v 1 009 případech šlo o blokové pokuty na místě nezaplacené v celkové výši 2 801 620 Kč. V 5 594 případech byl přestupek řešen domluvou.

V roce 2024 pokračoval dohled nad parkovacími zónami s následným odtahem neoprávněně parkujících vozidel. U vozidel, která tvořila překážku silničního provozu nebo neoprávněně stála na vyhrazeném parkovišti, byly realizovány jejich odtahy. Za rok 2024 nařídili strážníci celkem 451 odtahů. Nejvíce odtahů bylo realizováno z ulic Drtinova, Kotevní, Staropramenná a Grafická.

K zajištění bezpečnosti dětí v silničním provozu při cestě do školy je každý pracovní den v ranních hodinách před začátkem vyučování během školního roku zabezpečován strážníky dohled nad vytipovanými přechody pro chodce v blízkosti základních škol. Ve zvýšeném režimu byl dohled realizován na začátku a konci školního roku. V roce 2024 byl prováděn dohled nad 12 přechody.

Strážníci se také zaměřují na výskyt vraků motorových vozidel, kterých bylo v rámci OŘ odhaleno a nahlášeno Správě služeb hl. m. Prahy celkem 217. V rámci hlídkové činnosti strážníci prověřili celkem 84 768 vozidel, zda se nenacházejí v databázi hledaných vozidel. Nalezeny byly celkem tři hledaná vozidla a 16 odcizených registračních značek. Dále strážníci zkontrolovali celkem 25 269 osob, z nichž bylo 21 hledaných Policií ČR.

V měsíci září strážníci zajišťovali dohled na protipovodňová opatření na Smíchovské náplavce a na Zbraslavi.

Preventivní aktivity Městské policie a spolupráce s úřady městských částí

Spolupráce s úřady městských částí a ostatními orgány je v běžných záležitostech, v rámci svěřeného okrsku, zajišťována přímo okrskářem. Záležitosti přesahující tento rámec, ty, které se dotýkají více okrsků nebo případně celé městské části, zabezpečuje převážně vedoucí okrsku ve spolupráci s vedením obvodního ředitelství.

Obvodní ředitelství Městské policie Prahy 5 velmi úzce spolupracuje s jednotlivými odbory městských částí. Zejména pak s odbory řešícími sociální problematiku (především dětí a mládeže), živnostenské záležitosti, oblast veřejné zeleně, dopravy a životního prostředí, školství a kultury, územního rozhodování, výstavby a v neposlední řadě i s odborem občansko-správním.

Pro úřady městských částí, krajské úřady a soudy doručujeme písemné doporučené zásilky. V roce 2024 bylo celkem doručováno 77 doporučených zásilek.

V rámci prevence a přiblížení práce městské policie veřejnosti pořádalo obvodní ředitelství v průběhu roku šest ukázek jízdní skupiny a podílelo se na zabezpečování 13 společenských akcí.

Přehled přestupkových jednání řešených strážníky OR MP Prahy 5

Přestupky proti veřejnému pořádku a pořádku v územní samosprávě											
§ 5/1 a	§ 5/1 b	§ 5/1 c	§ 5/1 d	§ 5/1 e	§ 5/1 f	§ 5/1 g	§ 5/1 h	§ 5/1 i	§ 5/1 j	§ 4/1,2	Celkem
42	8	3	1034	120	7981	680	92	0	0	5599	15559

Přestupky v dopravě											
Měření rychlosti chodce	Zóny s dopravním omezením	Pěší zóna	Zákaz vjezdu	Zákaz stání	Zákaz zastavení	Zákaz stání na chodníku	Zákaz - ostatní	Jízda na červenou	Jízda ve vyhrazeném jízdním pruhu	Držení telefonního přístroje	Doprava - ostatní
4	9624	2139	9008	2012	25 112	9925	10 087	40	284	5	125
Přestupky ohrožující chodce	Přechod	Křižovatka	Pruh	Přestupky koloběžky a ostatní	Vjezd	Parkoviště invalidů	Výhrazená parkoviště	Druhá řada	Přestupky chodců	Přestupky cyklistů	Celkem
1	1930	2040	5286	440	388	1370	1870	184	378	441	82 703

Přestupky ostatní			
Přestupky proti občanskému soužití (§7)	Majetek §8	Tabákový zákon	Psi - identifikační číslo (§10) z.c.166/1999
17	506	1086	0
		482	2091

Tabák a alkohol			
Kouření v místech kde je zákaz	zjištění alkoholu u řidičů	zjištění alkoholu - ostatní	výzva podrobit se dechové zkoušce
1078	2	0	188
		10	7

Počet přestupků celkem
100 353

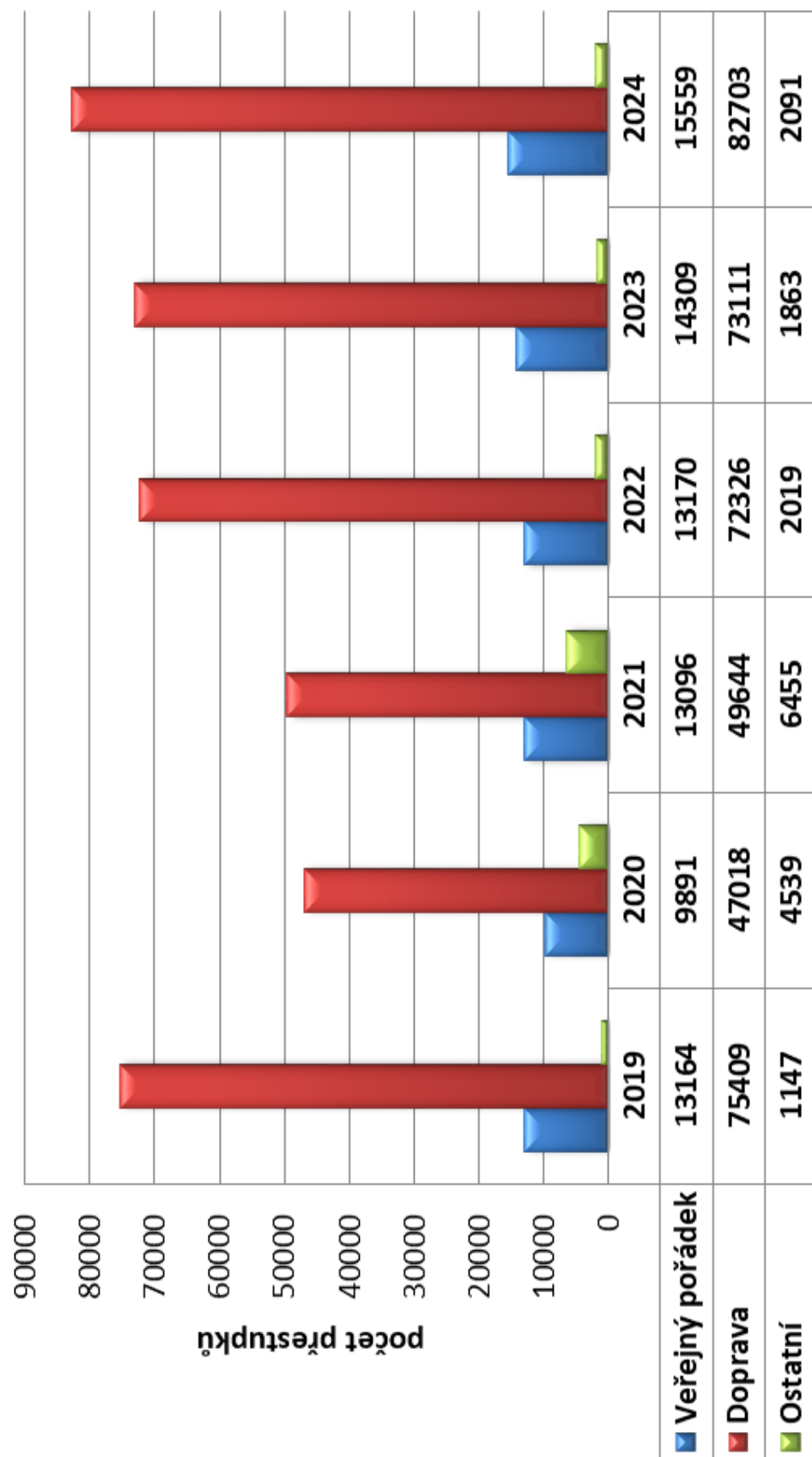
Použitá oprávnění strážníků						
Podání vysvětlení	Kontroly osob	Předvedení na Policii ČR	Předvedení na OÚ	Hledané osoby	Donucovací prostředky	Přestupky PO a FOP
19 223	25 269	35	0	21	41	1

Odtahy vozidel		
Překážka	Vyhrazená parkoviště invalidů	Výhrazená parkoviště ostatní
150	31	44

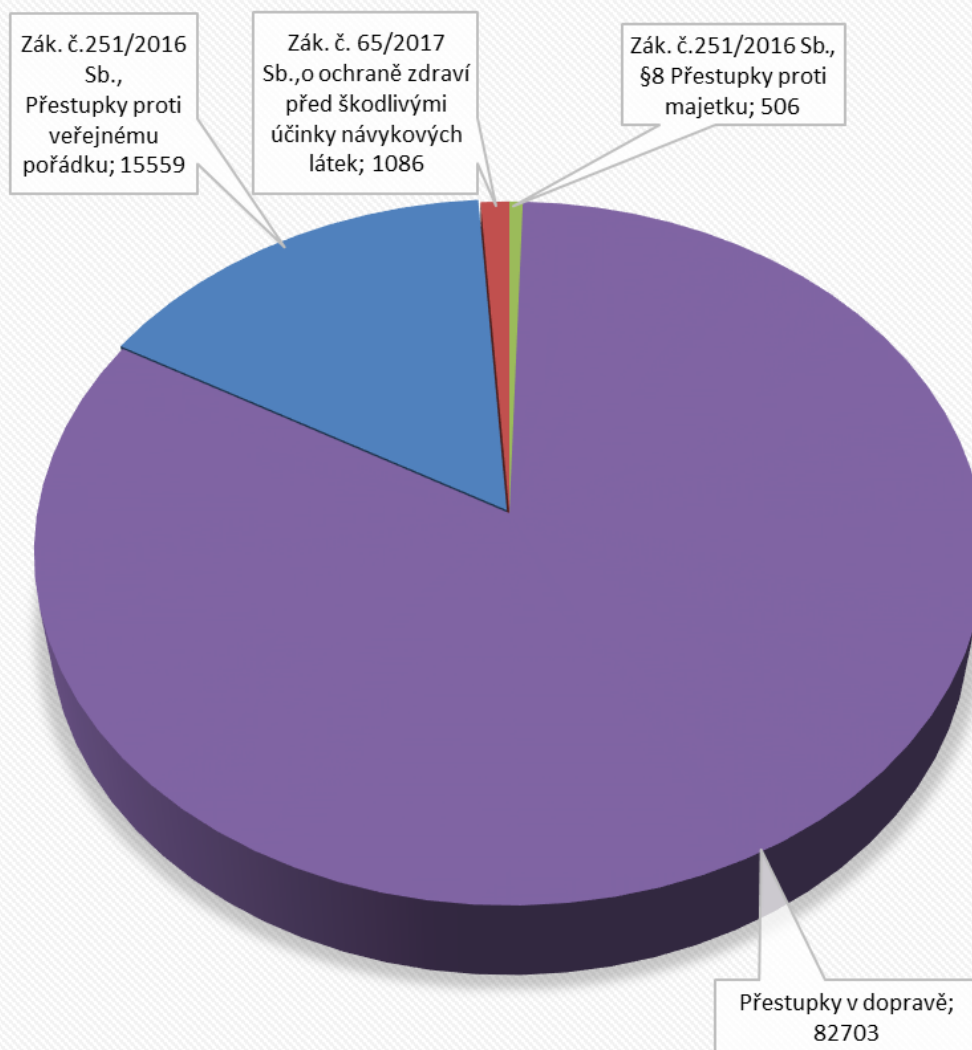
TPZO	
Celkem nasazeno	127

Pátrání po hledaných vozidlech	
Lustrováno	Nalezeno vozidel
84 768	16

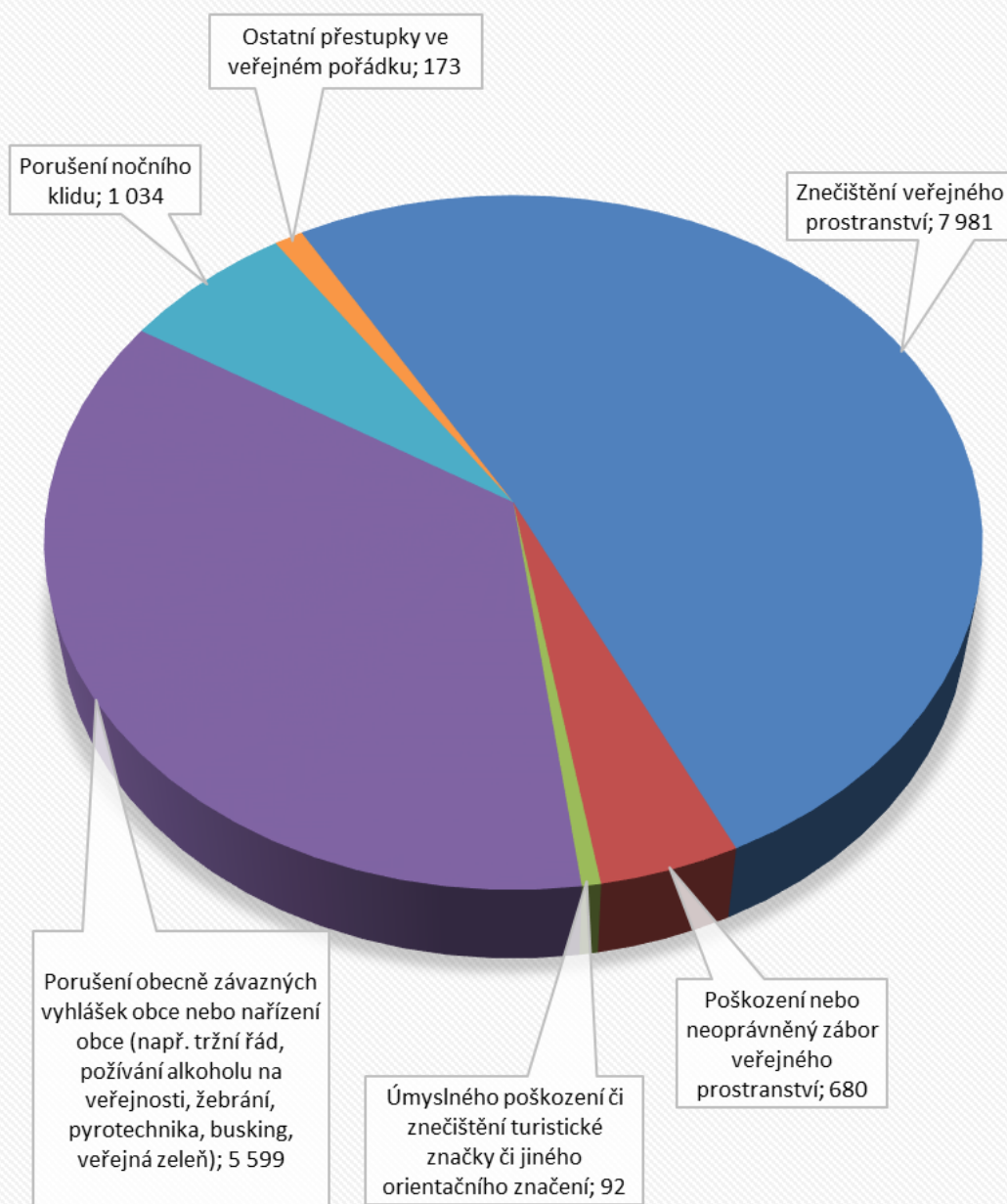
Porovnání odhalených přestupků strážníků OŘ v jednotlivých letech



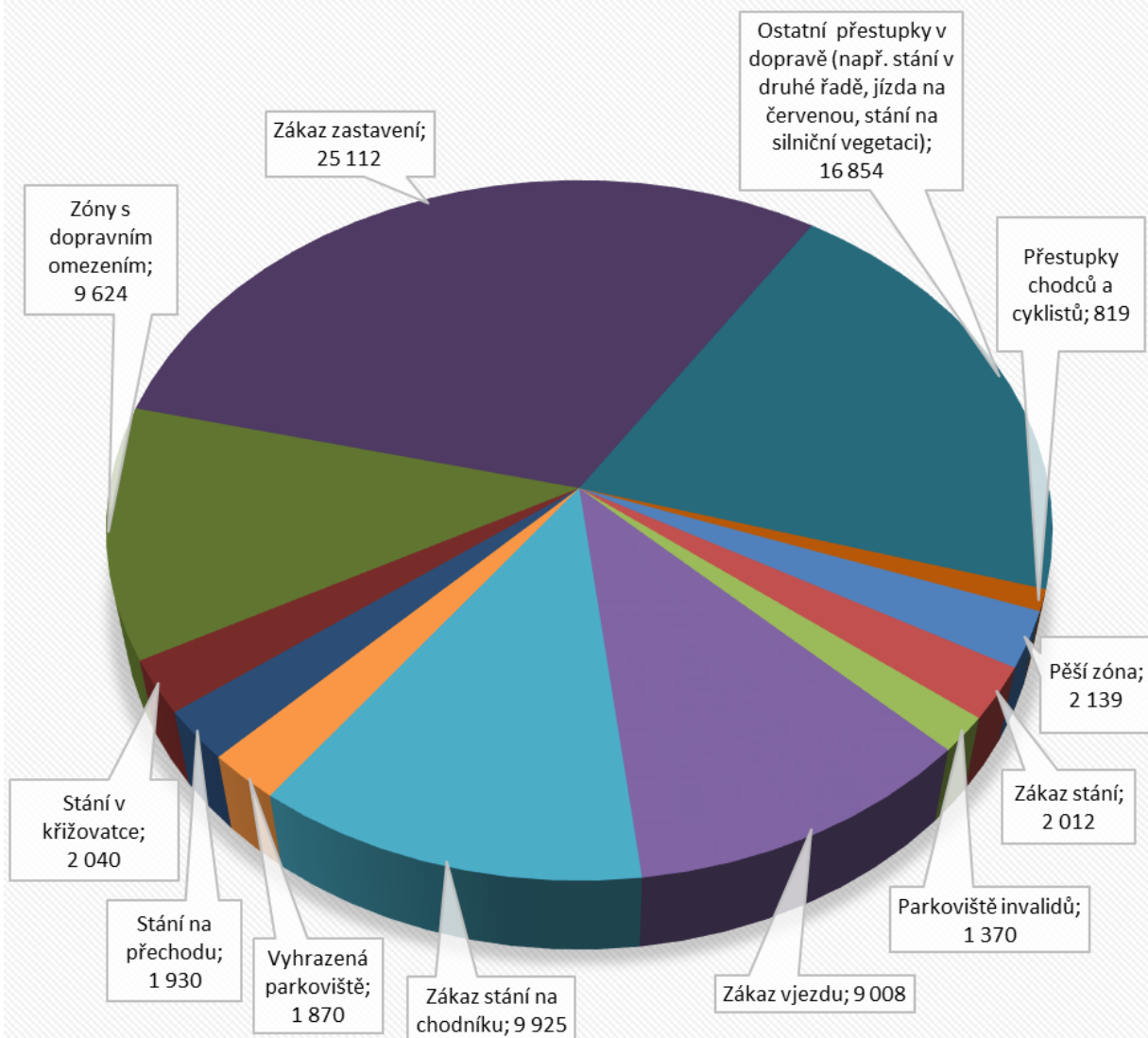
Struktura přestupkových jednání řešených strážníky OŘ MP Praha 5 v roce 2024

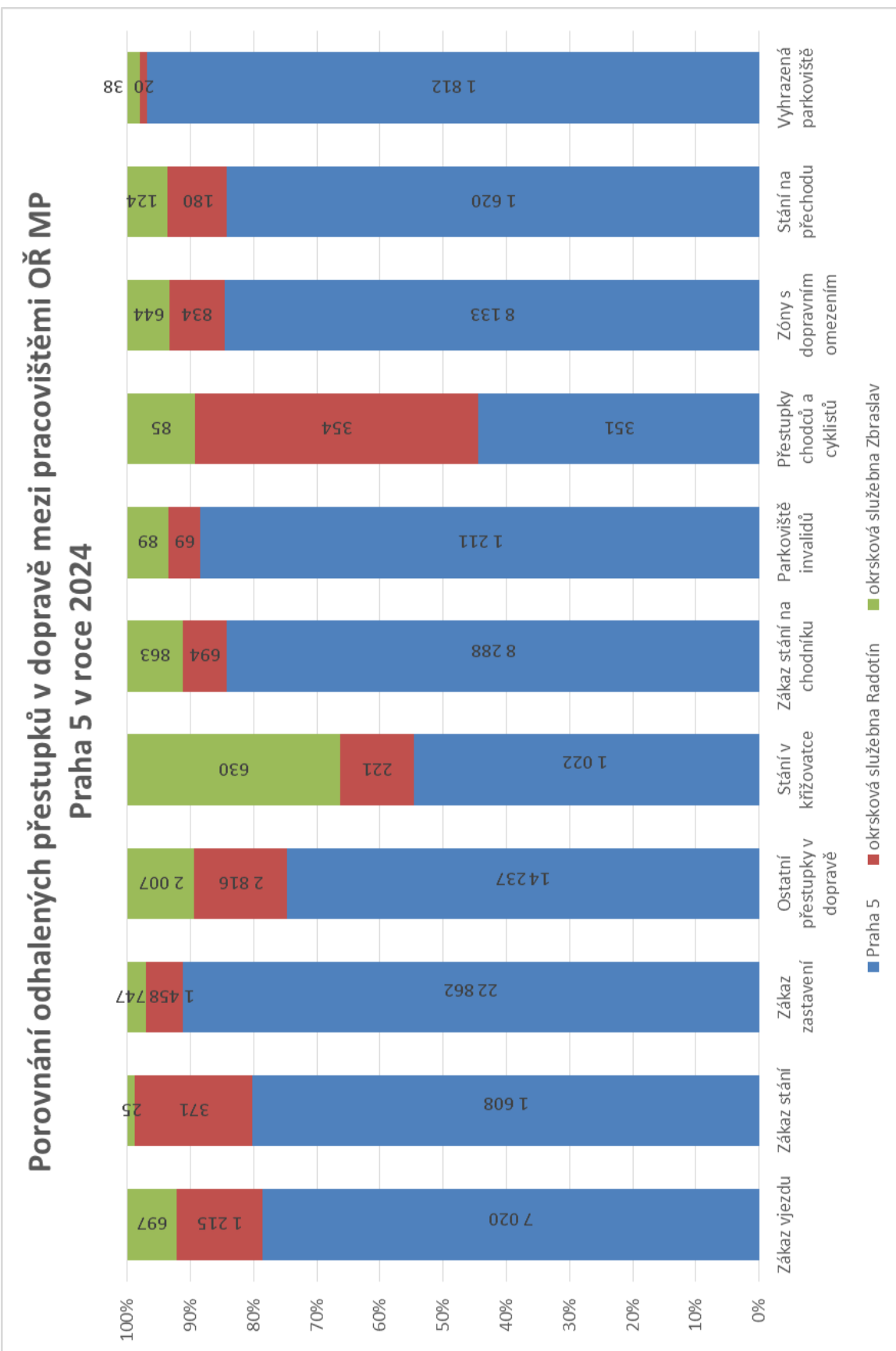


OŘ MP Praha 5 oblast veřejného pořádku v roce 2024



OŘ MP Praha 5 oblast dopravy v roce 2024





ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2024

činnost strážníků specialistů - okrskářů za obvod Praha 5

Správní obvod Prahy 5 Území je rozděleno do osmi menších celků – okrsků, které jsou svěřeny dohledu místně příslušným strážníkům – okrskářům s vymezenou územní odpovědností.

Strážníci – okrskáři jsou odpovědní za zabezpečení místních záležitostí veřejného pořádku a většinu své pracovní doby vykonávají v přidělených lokalitách. Strážníci mají podrobné informace o svěřeném okrsku, mají přehled o problematických lokalitách a místní rezidenti a živnostníci je znají a často se na ně obrací s žádostí o řešení problémů.

Na území spravovaném Obvodním ředitelstvím Městské policie Praha 5 je výkon služby realizován mimo okrskářů strážníky hlídkové služby.

Strážníci k výkonu služby využívají elektrokola, horská kola a služební motocykly. K zadávání přestupků, k lustracím osob a vozidel, k evidenci psů a náhledu do katastru nemovitostí využívají strážníci zařízení PDA značky Panasonic, ve kterém jsou i aktuální mapové podklady a navigace.

Služební vozidla strážníků jsou standardně vybavena defibrilátory a záchranářskými batohy, včetně vybavení k záchraně tonoucího.

Veřejný pořádek

Strážníci v průběhu roku zabezpečovali místní záležitosti veřejného pořádku, dohlíželi na dodržování pravidel občanského soužití a na dodržování obecně závazných vyhlášek a nařízení obce.

Po celý rok pak strážníci dohlíželi na nepovolené požívání alkoholických nápojů na veřejných prostranstvích, kouření na místech, kde je to zakázáno a především na znečišťování veřejných prostranství.

Nejčastěji strážníci řešili znečišťování veřejného prostranství a to v 3 180 případech, rušení nočního klidu v 744 případech. Porušení vyhlášek hl. m. Prahy, strážníci řešili celkem v 3 624 případech.

Ve veřejném pořádku, nerespektování vyhlášek hl.m. Prahy a porušování tabákového zákona uložili strážníci celkem 368 pokut v celkové výši 370 740 Kč. Celkem 3 026 protiprávních jednání oznámili příslušnému správnímu orgánu.

Osoby bez domova se pohybují nejčastěji v okolí nákupních center, v parcích a v okolí zastávek MHD. V lokalitě Hlubočep a Barrandova se zdržují již několik let na pozemcích soukromých nebo farních majitelů a to s jejich vědomím.

Při každodenním výdeji stravy v Hlubočepch pro sociálně nepřizpůsobivé osoby od neziskových organizací, nebyly zaznamenány závažnější problémy a to ani v pátek, kdy je poskytováno i oblečení a množství osob se zvyšuje.

Sociálně nepřizpůsobivé osoby jsou strážníky nejčastěji řešeny za znečišťování veřejného prostranství a požívání alkoholických nápojů na místech, kde je to zakázáno.

Před příchodem zimy strážníci tyto osoby informovali o možnostech a podmínkách ubytování v městem připravených prostorech.

Po celý rok strážníci hlídají v okolí škol na Chaplinově náměstí a V Remízku a to v době příchodu a odchodu dětí ze škol. Opakovaně pak strážníci v rámci hlídkové služby dohlížejí na veřejný pořádek na Chaplinově, Tilleho a Trnkově náměstí a na náměstí Olgy Scheinplugové a na konečných zastávkách tramvají.

Na obvodním ředitelství MP Praha 5 registrujeme velké množství oznámení od občanů na pohyb osob závislých na návykových látkách. Občanům nejvíce vadí často zanedbaný vzhled těchto osob a jejich postávání na ulicích. Jako největší problém občané vnímají hloučky osob drogově závislých před vstupem do metra Anděl, kde se schází s terénními pracovníky neziskových organizací a pohyb osob závislých na omamných látkách v Husových sadech, v parku Mrázovka a v okolí kontaktního centra Sananim v Sadech Na Skalce, kde dochází k aplikacím návykových látek.

Strážníci všechna přijatá oznámení prověřují, a pokud se dotyční dopouští protiprávního jednání, na místě je řeší.

Nálezy injekčních stříkaček nachází strážníci, nebo jim oznamují občané v podstatě po celém území Prahy 5. Největším rizikem spojeným s osobami drogově závislými je zanechávání použitých injekčních stříkaček a jiného infekčního materiálu na místech, kde si aplikují. To představuje obrovské riziko pro děti, pokud by se s tímto materiálem dostaly do kontaktu. Strážníci jsou pro tyto případy vybaveni pomůckami pro bezpečný sběr infekčního materiálu.

V případech, kdy mají strážníci podezření na výrobu, či distribuci drog, předávají tyto informace Policii ČR.

Městská policie Prahy 5 dohlíží již několik let v rámci akce Parková policie na dodržování veřejného pořádku, bezpečnosti a ochrany veřejné zeleně v Zahradě Kinských.

V době výuky na základních školách, věnovali strážníci pozornost bezpečnosti dětí, a to v souvislosti s příchody a odchody dětí do školských zařízení. Strážníci zajišťovali dohled na nejfrekventovanějších přechodech nebo na místech, kde v souvislosti s velkým pohybem dětí hrozil jejich střet s vozidly. Pro volbu míst ranních dozorů průběžně MP vyhodnocuje frekvenci využívání jednotlivých přechodů a reaguje na aktuální potřeby a na podněty škol a rodičů, kteří se na MP obrací se žádostmi o zajištění bezpečí svých dětí.

Již druhým rokem funguje dopravní projekt v ulici Pod Žvahovem, kdy v době od 7:30 hod. do 8:00 hod. byl zakázán vjezd všem vozidlům v obou směrech, takže žáci školy mohou bezpečně přicházet po komunikaci do školy, aniž by je ohrožovali projíždějící vozidla.

Na Slivenci se podařilo na konci roku obsadit volné místo strážníka okrskáře. Strážníci na Slivenci provádí každodenní ranní dohled nad bezpečným přecházením dětí na přechodu u základní školy.

Na Slivenci a v Holyni místně příslušní strážníci okrskáři kontrolují chatové osady, kdy se zaměřují na pohyb sociálně nepřizpůsobivých osob a na eliminaci vloupání do chat a poškozování majetku.

Okrskáři též intenzivně řeší vraky vozidel a vozidla s propadlou technickou kontrolou, která zadávají do databáze vraků k dalšímu zpracování Správě služeb hl. m. Prahy.

Též kontrolují dětská hřiště, zastávky MHD, a veřejná sportoviště, a provádí kontrolu hřbitovů a jejich okolí.

Prodloužení tramvajové trati do Slivence sebou přineslo i vysazování opilců na konečné zastávce. Strážníci v místě provádí časté kontroly a to především v ranních a nočních hodinách.

Na sídlišti Barrandov je zajišťován z důvodu častého rušení nočního klidu a narušování veřejného pořádku zvýšený dohled v lokalitách Tilleho náměstí a Trnkova náměstí.

Osoby bez domova se zdržují v lesním porostu v okolí ulice K Barrandovu a v okolí Barrandovských filmových ateliérů.

Strážníci pravidelně nahlašují na úřad nepořádek kolem kontejnerů a poškozování dopravního značení v okrsku.

V Prokopském údolí strážníci často kontrolovali rozdělávání ohňů a grilů mimo vyhrazená místa.

V roce 2024 strážníci zajišťovali místní záležitosti veřejného pořádku v okolí hřbitovů v době Velikonočních svátků, Památky zesnulých a v době adventních svátků. Dohled byl prováděn k zamezení krádeží věcí a výzdoby z hrobů, krádeží odložených věcí z majetku návštěvníků hřbitovů, projevy vandalizmu, krádeží vloupáním do motorových vozidel zaparkovaných v okolí hřbitovů a v neposlední řadě strážníci prováděli dohled nad dopravou, zejména v klidu.

Od poloviny září strážníci zajišťovali dohled na protipovodňová opatření na Smíchovské náplavce.

V roce 2024 strážníci Obvodního ředitelství MP Praha 5 zadrželi a Policii ČR předali 21 celostátně hledaných osob. Při řešení přestupků předvedli na Policii ČR 35 osob. V 38 případech byli strážníci nuceni použít donucovací prostředky a 23krát zajišťovali strážníci místo trestného činu do příjezdu Policie ČR. V šesti případech omezili na osobní svobodě osobu přistiženou při trestném činu nebo bezprostředně poté.

Doprava

V oblasti dopravy strážníci prováděli dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu v rozsahu stanoveném zákonem o obecní policii a zvláštním zákonem o silničním provozu. V roce 2024 řešili strážníci v dopravě celkem 68 164 přestupků. Nejčastěji páchaným přestupkem v dopravě bylo nerespektování zákazu zastavení a to v 22 862 případech a dále nepovolené stání na chodníku v 8 288 případech. Strážníci při řešení přestupků, kdy vozidla tvořila překážku silničního provozu, nebo stála na vyhrazeném parkovišti, využívali při splnění všech zákonných podmínek odtahové vozidlo. Odtah uskutečnili celkem v 451 případech.

Přestupková jednání řidičů byla ve 4 600 případech řešena na místě uložením pokuty a ve 294 případech byla oznámena příslušnému správnímu orgánu.

Strážníci aktivně řešili přestupky zjištěné vlastní činností i reagovali na oznámení občanů a prováděli opakovaně kontroly nahlášených ulic, kde docházelo k nerespektování dopravního značení, stání na zeleni a stání na chodníku.

Opakovaně docházelo k nerespektování dopravního značení např. zákaz vjezdu ve Štefánikově ulici, průjezd pěší zónou Anděl a jízda v protisměru v ulici Na Pomezí. Dále stání na chodníku, v křižovatkách a v rozporu s dopravním značením v ulicích Na Zatlane a Mrázovka, především v době konání přípravy žáků na zkoušky.

V ulicích na Zatlane a Mrázovka zajišťovali strážníci od ledna do poloviny dubna a od října do prosince, v době ukončení výuky „Zkoušky nanečisto“ v Gymnáziu Na zatlane dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu. Rodiče, kteří si vyzvedávali své děti parkovali na chodnících, v křižovatkách a v zákazech vjezdu.

V oblasti Barrandova a Hlubočep jsou zóny placeného stání. Celý Barrandov se tak potýká s nedostatkem parkovacích míst.

Strážníci velmi často řeší stání vozidel v křižovatkách, čímž je značně omezen výhled řidičů a tím ohrožena bezpečnost a průjezdnost křižovatek. Na Barrandově strážníci často řeší ulice Hugo Hasse, Vítové a Mandlové.

V roce 2024 se uskutečnilo velké množství dopravních omezení, která byla často příčinou kolapsů dopravy v okolí okruhu a na příjezdech na Barrandov a na Smíchov. Namátkou uzavřené sjezdy z okruhu na Lochkov a Barrandov, pokračující opravy Barrandovského mostu a omezení připojení ze Strakonické ulice na most, omezení průjezdu u Lihovaru v souvislosti s výstavbou mostu, omezení u Železničního mostu a další omezení ulic Peroutkova, Holečkova, Křížová.

Na Slivenci byl omezen provoz z důvodu opravy inženýrských sítí. V letošním roce budou stavební práce a uzavírky silnic na Slivenci pokračovat. Strážníci prováděli v průběhu roku opakovaně kontroly na komunikaci od ulice K Austisu do ulice Na Cikánci, dále v jednosměrné části ulice U Sportoviště a v době značených objížděk byl i několikrát denně zajišťován dohled v ulici Višňovka, kde řidiči vozidel jezdili v protisměru.

V Prokopském údolí probíhala od jara až do podzimu oprava můstku v horní části a průjezd vozidel byl tedy znemožněn.

Strážníci prověřili v roce 2024 celkem 75 432 vozidel a našli jedno vozidlo, které bylo nahlášeno jako odcizené a dále našli 12 odcizených registračních značek.

V roce 2024 opakovaně uskutečnili akce zaměřené na bezohlednou jízdu cyklistů, většinou kurýrních služeb, kteří často jezdí po chodnících, případně v protisměru, nebo nereagují na signál stůj. Nejvíce dochází k nerespektování pravidel na pěší zóně Anděl, na Janáčkově nábřeží, v ulici Lidická, Švédská a Holečkova.

Přestupky cyklistů řešili strážníci v 208 případech. Přestupky chodců, kteří ohrožovali plynulost a bezpečnost provozu nejvíce chůzí na červenou a přecházením mimo přechod pro chodce ve vzdálenosti kratší než 50 metrů řešili strážníci celkem 143krát.

Preventivní aktivity Městské policie a spolupráce s úřady městských částí

Spolupráce s úřady městských částí a ostatními orgány je v běžných záležitostech, v rámci svěřeného okrsku, zajišťována přímo okrskářem. Zálžitosti přesahující běžné záležitosti, nebo ty, které se týkají více okrsků nebo případně celé městské části, zabezpečuje ředitel obvodního ředitelství, zástupce ředitele pro výkon služby a vedoucí okrsku Barrandov.

Obvodní ředitelství Městské policie Prahy 5 velmi úzce spolupracuje s jednotlivými odbory městských částí. Zejména pak s odbory řešícími dopravu, sociální problematiku (především děti a mládež), živnostenské záležitosti, oblast veřejné zeleně a životního prostředí, školství a kultury, územního rozhodování, výstavby a v neposlední řadě i s odborem občansko-správním.

V rámci prevence v roce 2024 se uskutečnili bezpečnostní opatření na kontrolu dětských hřišť, kontroly majitelů psů a ukázky práce a techniky MP v mateřských školách.

Přehled přestupkových jednání řešených strážníky v rámci správního obvodu Prahy 5

Přestupky proti veřejnému pořádku a pořádku v územní samosprávě										
§ 5/1 a	§ 5/1 b	§ 5/1 c	§ 5/1 d	§ 5/1 e	§ 5/1 f	§ 5/1 g	§ 5/1 h	§ 5/1 i	§ 5/1 j	Celkem
36	8	3	744	86	3180	309	19	0	0	8009

Přestupky v dopravě											
Měření rychlosti	Zóny s dopravním omezením	Pěší zóna	Zákaz vjezdu	Zákaz stání	Zákaz zastavení	Zákaz stání na chodníku	Zákaz - ostatní	Jízda na červenou	Jízda ve vyhrazeném jízdním pruhu	Držení telefonního přístroje	Doprava - ostatní
4	8133	2131	7020	1608	22 862	8288	6 606	40	107	5	101
Přestupky ohrožující chodce	Přechod	Křižovatka	Pruh	Přestupky koloběžky a ostatní	Vjezd	Parkoviště invalidů	Vyhrazená parkoviště	Druhá řada	Přestupky chodců	Přestupky cyklistů	Celkem
1	1620	1022	4453	323	312	1211	1812	154	143	208	68 164

Přestupky ostatní			
Přestupky proti občanskému soužití (§7)	Majetek §8	Tabákový zákon	Psi - identifikační číslo (§10) z.č.166/1999
15	490	700	0
692	1	0	166

Tabák a alkohol			
Kouření v místech kde je zákaz	zjištění alkoholu u řidičů	zjištění alkoholu - ostatní	výzva podrobit se dechové zkoušce
692	1	0	166

Počet přestupků celkem
77 449

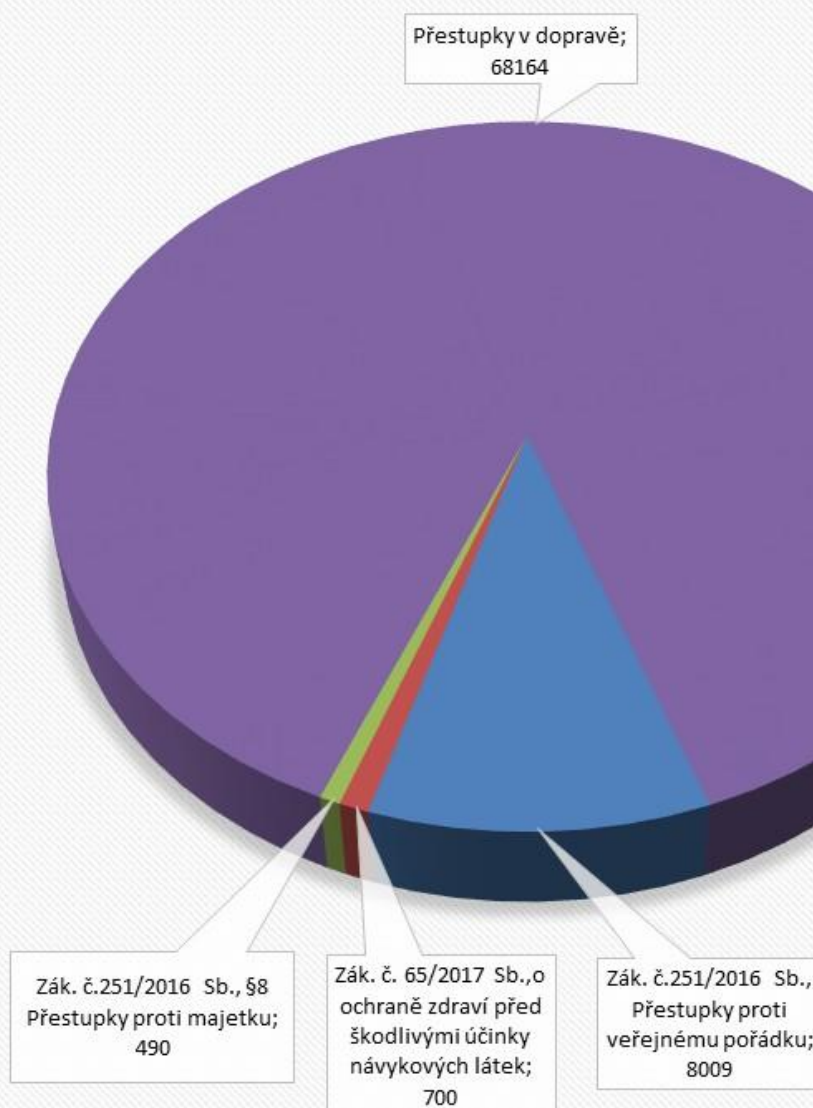
Použitá oprávnění strážníků						
Podání vysvětlení	Kontroly osob	Předvedení na Policii ČR	Předvedení na OÚ	Hledané osoby	Donucovací prostředky	Převlečení PO a FOP
11 556	17 152	35	0	21	38	1

Odtahy vozidel		
Překážka	Vyhrazená parkoviště invalidů	Vyhrazená parkoviště ostatní
150	31	44

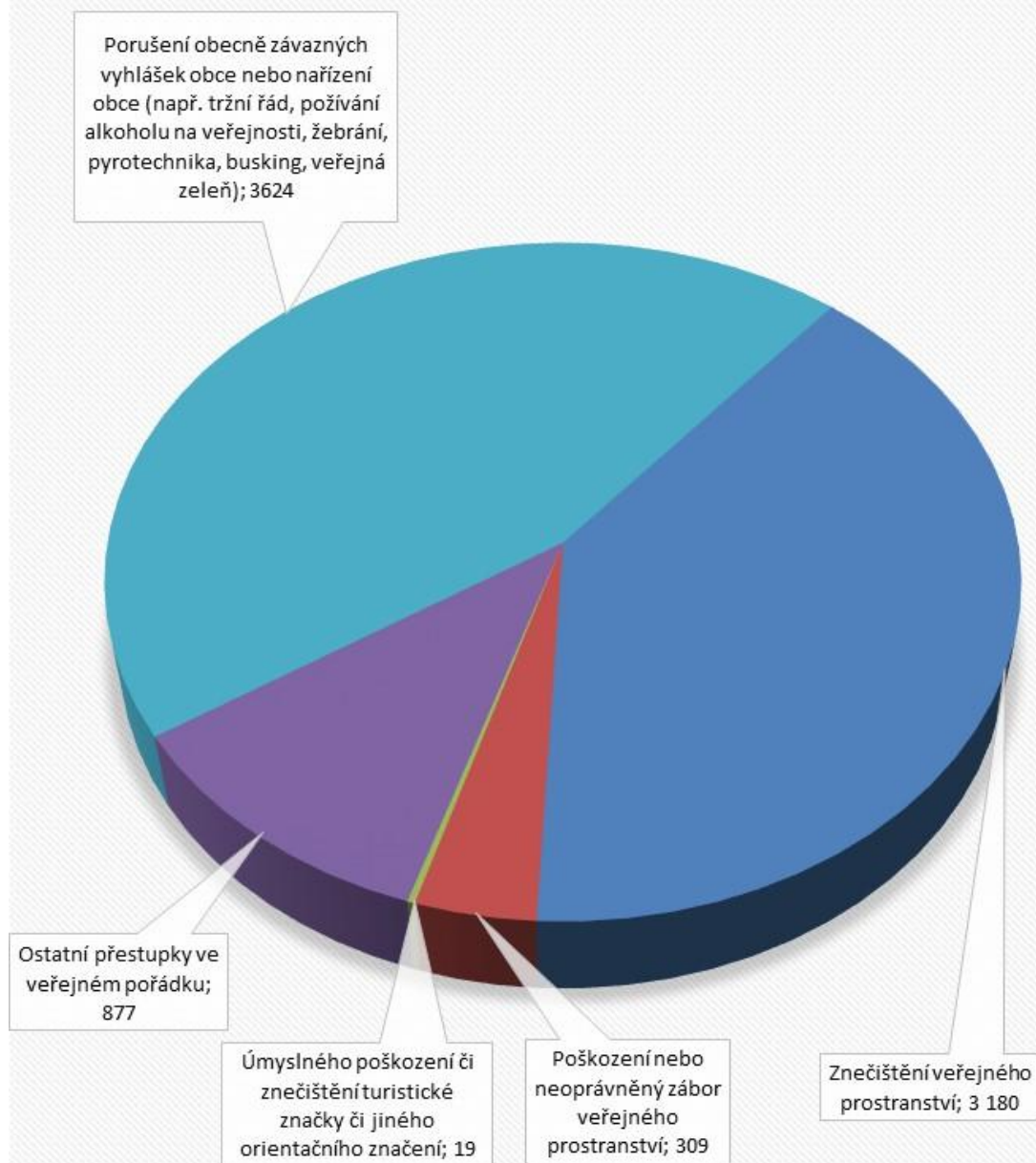
TPZO	
Celkem nasazeno	36

Pátrání po hledaných vozidlech	
Lustrováno	Nalezeno vozidel
75 432	12

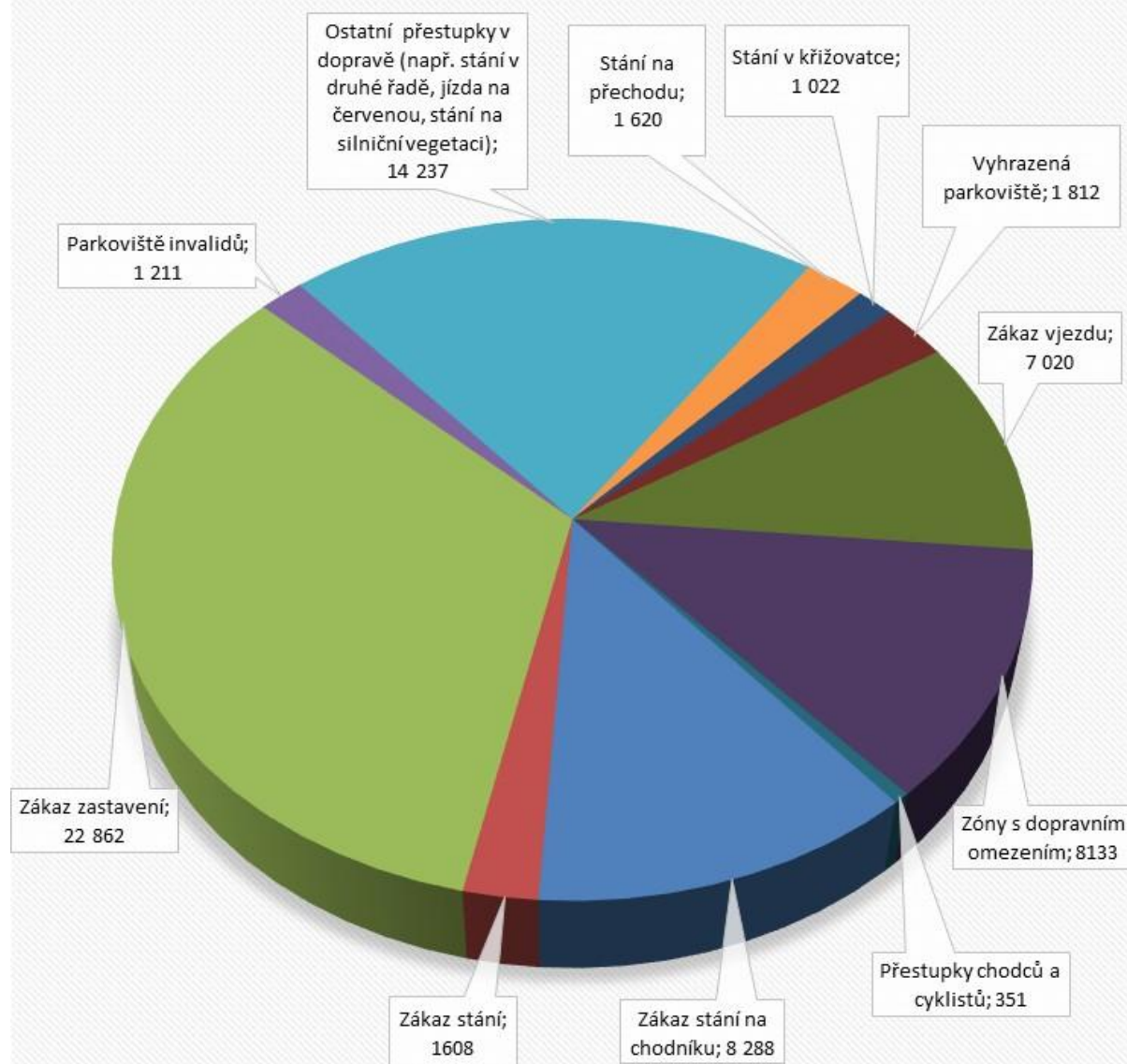
Struktura přestupkových jednání řešených strážníky v rámci správního obvodu Prahy 5 v roce 2024



Struktura přestupkových jednání ve veřejném pořádku řešených strážníky v rámci správního obvodu Prahy 5 v roce 2024



Struktura přestupkových jednání v dopravě řešených strážníky v rámci správního obvodu Prahy 5 v roce 2024



ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2024

činnost strážníků specialistů - okrskářů za správní obvod Praha 16

Městské části – Radotín, Velká Chuchle a Lochkov

Správní obvod Praha 16 je v rámci Městské policie hlavního města Prahy začleněn do Obvodního ředitelství MP Praha 5 a skládá se z pěti městských částí, kterými jsou Radotín, Zbraslav, Lipence, Velká Chuchle a Lochkov.

Městskou část Zbraslav a Lipence od městské části Radotín, Velká Chuchle a Lochkov odděluje tok řeky Berounky a Vltavy včetně soutoku obou řek v Lahovicích pod Lahovickým mostem. Okrsková služebna MP Zbraslav zajišťuje výkon služby na katastrálním území městské části Zbraslav (Lahovice) a Lipence. Okrsková služebna MP Radotín zajišťuje výkon služby na katastrálním území městské části Radotín, Velká Chuchle (Malá Chuchle) a Lochkov. Tyto jednotlivé městské části jsou rozděleny do okrsků, ve kterých jsou výkonem služby pověřeni místně příslušní strážníci specialisté - okrskáři. Hlídkovou činnost ve směnném režimu ve všech městských částech Prahy 16 zabezpečují strážníci specialisté hlídkové služby z Okrskové služebny MP v Radotíně.

Strážníci specialisté - okrskáři vykonávají svoji činnost při denních a nočních směnách, které jsou nepravidelně rozděleny dle potřeby v souvislosti s aktuální bezpečnostní situací v okrsku. Hlavním úkolem okrskáře je na základě místní znalosti zabezpečovat místní záležitosti veřejného pořádku a zlepšovat bezpečnostní situaci ve svěřeném okrsku.

Při výkonu služby strážníci využívají služební vozidlo SUV Hyundai Tucson a služební motocykly Honda. Strážníci zařazení do cyklohlídek využívají od jara do podzimu horská služební kola a nově služební kola s elektrickým pohonem. Všichni strážníci jsou vybaveni osobním digitálním pomocníkem tzv. PDA s ovládáním přes dotykovou obrazovku. Zařízení PDA tak nahrazuje služební mobilní telefon, fotoaparát, kameru a modul GPS. Prostřednictvím PDA je strážníkům umožněn přístup do příslušných databází potřebných k plnění služebních úkolů bez závislosti na operačním středisku a nedochází tím k přetěžování radioprovozu. Přímý výkon služby strážníků v terénu je tak vysoce efektivní. Strážníci jsou nově vybaveni osobním záznamovým zařízením Axis Body Worn Systém z důvodu zvýšení ochrany své osoby a za účelem pořizování videozáznamu při plnění služebních úkolů. Takto pořízený materiál je často využíván jako důkazní při řešení spáchaných přestupků nejen z oblasti dopravy, ale zejména z oblasti veřejného pořádku.

Služba strážníků specialistů - okrskářů a strážníků specialistů z hlídkové služby je v průběhu denních a nočních směn řízena zástupcem vedoucího směny OŘ, který svou službu vykonává na Okrskové služebně MP v Radotíně, nebo přímo v terénu na území Prahy 16, kde přijímá osobně, případně telefonicky oznámení od občanů.

Obyvatelé správního obvodu Praha 16 jsou pravidelně informováni prostřednictvím úředních desek, místních novin, zpravodajů, rozhlasu, internetu a v neposlední řadě místně příslušnými okrskáři přímo v terénu v okrscích jednotlivých městských částí o kontaktech na Okrskovou služebnu MP Radotín a Okrskovou služebnu MP Zbraslav.

Radotín

Městská část Praha 16 - Radotín je rozdělena do dvou okrsků dle světových stran na Radotín - sever a Radotín - jih, ve kterých je výkonem služby pověřeno pět strážníků specialistů - okrskářů. Strážníci vykonávají svoji činnost při denních a nočních směnách jako pěší hlídky, cyklohlídky a motohlídky. Na Okrskové služebně MP v Radotíně zástupce vedoucího směny OŘ vykonává službu vždy od pondělí do pátku od 6:30 hod. do 19:00 hod. a přijímá zde oznámení týkající se správního obvodu Praha 16. Řídí hlídky v terénu a poskytuje jim odbornou a metodickou pomoc. Při nočních směnách a o víkendu vykonává svoji službu společně se strážníkem specialistou z hlídkové služby přímo v terénu.

Strážníci tak společně zajišťují linku tísňového volání L156 formou kombinované autohlídky na celém území správního obvodu Prahy 16.

Velká Chuchle

Městská část Praha 16 - Velká Chuchle tvoří jeden okrsek, ve kterém jsou výkonem služby pověřeni dva strážníci specialisté - okrskáři. Strážníci vykonávají svoji činnost při denních a nočních směnách jako pěší hlídky. Od jara do podzimu využívají služební kola s elektrickým pohonem, která jim výrazně usnadňují pohyb nejen v přírodní rezervaci Chuchelský háj, povodí řeky Vltavy, ale i na rozsáhlém území Velké a Malé Chuchle.

Chuchelští okrskáři mají k dispozici služebnu Jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 přímo v areálu Chuchle Aréna Praha v ulici Radotínská č. p. 69 ve Velké Chuchli.

Místně příslušní okrskáři jsou podřízeni zástupci vedoucího směny OŘ z Okrskové služebny MP v Radotíně, který je dle aktuální bezpečnostní situace v okrsku řídí při výkonu služby.

Lochkov

Městská část Praha 16 - Lochkov tvoří jeden okrsek, ve kterém je výkonem služby pověřen jeden strážník specialista - okrskář. Strážník vykonává svojí činnost při denních a nočních směnách jako pěší hlídka, nebo jako motohlídka na služebním motocyklu, který mu výrazně usnadňuje pohyb nejen v přírodní rezervaci Slavičí údolí, přírodní památce Radotínské skály, přírodní památce Ortocerový lůmek, ale i na rozsáhlém území členitého Lochkova.

ÚMČ Lochkov svého okrskáře vybavil „úřadovým“ mobilním telefonem, který slouží k rychlé komunikaci mezi zástupci ÚMČ Lochkov a okrskářem v terénu při řešení naléhavých úkolů.

Lochkovský okrskář má k dispozici Okrskovou služebnu MP v ulici Cementářská č. p. 192 v Lochkově.

Místně příslušný okrskář je podřízen zástupci vedoucího směny OŘ z Okrskové služebny MP v Radotíně, který ho dle aktuální bezpečnostní situace v okrsku řídí při výkonu služby.

Veřejný pořádek

Radotín – Monitorování veřejného prostranství v centrální části Radotína prostřednictvím bezpečnostních kamer prováděné zástupcem vedoucího směny OŘ při výkonu služby na Okrskové služebně MP v Radotíně se v mnoha případech ukázalo jako vysoce efektivní při zajišťování místních záležitostí veřejného pořádku. Opakovaně v případě zjištění protiprávního jednání osob byla na místo vyslána vždy nejbližší hlídka s cílem eliminovat nebezpečí narušení veřejného pořádku.

Bezpečnostní agentura BM Security byla na základě rozhodnutí ÚMČ Radotín opětovně zapojena do intenzivního dohledu nad veřejným pořádkem v období od jara do podzimu v centrální části Radotína. Svým působením výrazně napomáhala posilovat personální stavy nasazené v terénu s ohledem na přetrvávající celoroční personální podstav v řadách Městské policie a Policie České republiky.

Sociálně nepřizpůsobivé osoby bez domova a osoby ubytované v zařízeních pro sociálně slabší se nejčastěji v průběhu letních měsíců scházely v parku před Hotelovým domem, v přilehlém okolí Radotínského nádraží, před provozovnou Žabka v Nýřanské ulici a na nám. Osvoboditelů před Obchodním centrem Berounka na lavičkách, kde častěji docházelo k narušování veřejného pořádku a nerespektování vyhlášek hl. m. Prahy.

Kontrolní akce s cílem vynutit dodržování vyhlášek hl. m. Prahy a dalších právních předpisů dotýkajících se veřejného pořádku byly prováděny v součinnosti s MO Policie ČR Radotín a Útvarem psovodů MP.

V průběhu zimních opatření „Zima 2024“ (humanitární pomoc lidem bez domova v Praze) strážníci v době nepříznivých mrazivých klimatických podmínek vyhledávali a kontaktovali tyto osoby v místech možného výskytu v rámci ochrany jejich života a zdraví. Následně byly osobám předány veškeré informace o ubytovacích možnostech a dalších poskytovaných službách humanitárních organizací na území hl. m. Prahy.

Velká Chuchle – Chuchelští okrskáři společně s Jízdní skupinou OŘ MP Praha 5 prováděli celoročně kontrolně preventivní činnost v přírodní rezervaci Chuchelský háj a Homolka, povodí řeky Vltavy a zejména v chatových osadách „Lahovská“ a „Třešňovka“. Problematiku spojenou s vykrádáním rekreačních objektů a výskytem sociálně nepřizpůsobivých osob bez domova v rekreačních objektech se tak podařilo výrazně minimalizovat.

Z důvodu probíhající zvýšené kontrolní činnosti v centru městské části Radotín zaměřené na výskyt sociálně nepřizpůsobivých osob bez domova docházelo k migraci těchto osob na území městské

části Velká Chuchle a Malá Chuchle. Zejména k tomu docházelo v podzimním období, kdy se tyto osoby snažily nalézt vhodné místo k přezimování. Městská policie zaměřila kontrolní činnost na okolí železniční zastávky Praha – Velká Chuchle, nálety podél ulice Radotínská, Chuchelský háj, Přístřešek Mariánský pramen, Kaple Panny Marie, nálety podél ulice Strakonická a Mezichuchelská, chátrající opuštěné objekty v ulici Starolázeňská, okolí Branického mostu, ulice Zbraslavská a povodí Vltavy. V těchto lokalitách se podařilo poměrně rychle lokalizovat několik stanů a provizorních přístřešků, které byly následně odstraněny. Většina osob drogově závislých se již ve Velké a Malé Chuchli dlouhodobě nezdržuje. Vzhledem k této skutečnosti tak výrazně pokleslo množství nálezů a sběrů kontaminovaného materiálu, zejména použitých jehel a injekčních stříkaček.

V průběhu zimních opatření „Zima 2024“ (humanitární pomoc lidem bez domova v Praze) strážníci v době nepříznivých mrazivých klimatických podmínek vyhledávali a kontaktovali tyto osoby v místech možného výskytu v rámci ochrany jejich života a zdraví. Následně byly osobám předány veškeré informace o ubytovacích možnostech a dalších poskytovaných službách humanitárních organizací na území hl. m. Prahy.

Lochkov – Městský kamerový systém zvyšující pocit bezpečí u lochkovských občanů se v průběhu roku ukázal jako velmi prospěšný zdroj informací v souvislosti s krádežemi různých předmětů ze zahrad rodinných domů, které následně řešila MO Policie ČR Radotín.

Problematika spojená s výskytem sociálně nepřizpůsobivých osob bez domova a osob drogově závislých nebyla v katastru městské části Lochkov při kontrolní činnosti zjištěna.

Nepovolené skládky často obsahující odpad z pneuservisů a autoservisů jsou ve spolupráci s ÚMČ Lochkov ihned po oznámení a zadokumentování zlikvidovány. Místně příslušný okrskář nepřetržitě kontroluje potenciální místa jejich výskytu, zvláště v odlehlejších okrajových částech okrsku.

Na území Lochkova byl odstaven jeden vrak nepojízdného osobního motorového vozidla, který byl ihned po objevení zdokumentován a nahlášen na Správu služeb hl. m. Prahy. Následně došlo k odstranění vraku osobního motorového vozidla z pozemní komunikace.

Nepovolené záборы veřejného prostranství byly vždy po odhalení řádně zadokumentovány a následně postoupeny ÚMČ Lochkov k projednání.

Při pravidelných kontrolách psů v obci bylo zjištěno několik případů neuhrazených poplatků, které chovatelé po upozornění ihned uhradili na pokladně ÚMČ Lochkov. Ve většině případů se jednalo o lochkovské občany již v seniorském věku.

Projevy vandalismu byly nejvíce patrné na opakovaném poškozování veřejně prospěšných zařízení a dopravního značení umístěného v obci.

Závažnější narušení veřejného pořádku v uplynulém roce na území městské části Lochkov nebylo zjištěno. Přestupková komise ÚMČ Lochkov musela řešit několik podaných stížností od místních občanů a následně nejčastěji projednávat přestupky proti občanskému soužití.

Doprava

Radotín – V pondělí 15. července 2024 odstartovala příprava území na náměstí Osvoboditelů, kde bude realizován dlouhodobě připravovaný projekt výstavby nového Centra Radotín. Následná demolice objektu č. p. 21 a přilehlých technických budov, kde nepřetržitě 22 let vykonávaly agendu přeneseného výkonu státní správy některé odbory ÚMČ Praha 16 přinesla celou řadu omezení pro radotínské občany z přilehlého okolí.

Před OC Berounka došlo k uzavření větší části parkoviště, které pravidelně využívali nejen návštěvníci obchodního centra, ale především i obyvatelé přilehlých bytových domů z nám. Osvoboditelů.

Radnice zajistila zdarma náhradní parkovací plochy pro obyvatele v sousedství staré výtopny vedle uzavřeného parkoviště s časově omezeným stáním a zejména velkou plochu vedle nádražního parkoviště P+R, která pojme přibližně stovku vozidel v režimu parkovacích karet opravňujících využívat náhradní parkovací plochy.

Městská policie od zahájení provozu pravidelně kontroluje všechny náhradní parkovací plochy s cílem zajistit ustanovený parkovací režim a vynutit respektovanost ze strany mimopražských řidičů.

Přírodní koupaliště Biotop Radotín bylo opět v letošním roce jedním z nejnavštěvovanějších pražských koupališť. Díky velkému zájmu ze strany veřejnosti, s průměrnou návštěvností cca 800 klientů denně a nekázní řidičů se situace s parkováním v jinak klidné lokalitě v okolí Biotopu opět výrazně zhoršila. Celá řada zejména mimoradotínských návštěvníků při parkování dopravní značení zcela ignoruje.

Ve snaze eliminovat negativní dopady parkování byla Městská policie nucena po celou dobu provozu Biotopu do terénu nasazovat tzv. TPZOV vozidlo, které je vybavené technickými prostředky k zabránění odjezdu vozidla a odtahové vozidlo. TPZOV bylo na takto špatně zaparkované vozidlo

použito v 84 případech. Strážníci se tak výrazně podíleli na zachování dopravního pořádku a zejména na udržení bezproblémové průjezdnosti celé oblasti pro všechny složky IZS hl. m. Prahy.

Strážníci zajišťovali pravidelný dohled nad dopravním pořádkem v souvislosti s Pilotním projektem Školní ulice Praha – Radotín, takzvané uzavření školní lokality od 7:30 hod. do 8:00 hod. ve dnech probíhající školní výuky z důvodu zvýšení bezpečnosti žáků a studentů docházejících do Základní školy Praha – Radotín a Gymnázia Oty Pavla v Loučanské ulici. Každý den ráno dochází do školských zařízení cca 1.200 žáků a studentů.

Velká Chuchle – Z hlediska bezpečnosti je nejvíce problematická křižovatka ulic Dostihová, Starochuchelská, Radotínská a Mezichuchelská v těsné blízkosti železničního přejezdu ČD. Většina řidičů využívá ulici Radotínskou a Mezichuchelskou jako hlavní přístupovou trasu do centra ve snaze vyhnout se kolonám na páteřní komunikaci Strakonická. Před železničním přejezdem ČD tak dochází v době stažených závor k vytváření stojících kolon vozidel. Díky nekázní řidičů, kteří se snaží objet stojící kolonu vozidel v protisměru a nerespektováním pravidel bezpečného silničního provozu často dochází ke kolizním situacím na křižovatce navazující na železniční přejezd ČD.

Městská policie a MO Policie ČR Barrandov provádí namátkový dohled v ulici Dostihová a na křižovatce před železničním přejezdem.

Problematické týkající se neoprávněné jízdy vozidel ve vyhrazeném jízdním pruhu pro IZS, MP, BUS, TAXI a CYKLO na páteřní komunikaci Strakonická ve směru do centra v úseku od Lahovického mostu po Barrandovský most se na základě opakovaných stížností Městská policie aktivně věnovala v průběhu celého roku a to nepřetržitě.

Developerský rezidenční projekt Vily Hvězdárna vyrůstající podél ulice Na Hvězdárně sebou přinesl opětovné nerespektování zákazu vjezdu nákladních automobilů a znečišťování chuchelských komunikací. Dále dochází k nerespektování dopravního značení v ulici Na Hvězdárně v úseku probíhající chatovou osadou „Třešňovka“, kde si řidiči zkracují cestu do Radotína, Lochkova a Velké Chuchle. Na žádost ÚMČ Velká Chuchle byla prováděna kontrolní činnost zaměřená na nerespektování zákazu vjezdu nákladních automobilů na celém území Velké Chuchle. Nejčastěji byly prováděny kontroly na příjezdových komunikacích v ulici Dostihová, Radotínská a Mezichuchelská, které přivádějí dopravu do centra městské části Velká Chuchle.

Na Cyklostezce A1 probíhající mezi levým břehem řeky Vltavy a páteřní komunikací Strakonická směrem do centra prováděla Městská policie kontrolní činnost v době ranní dopravní špičky

se zaměřením na neoprávněnou jízdu řidičů motorových vozidel po cyklostezce. V ranní dopravní špičce dochází k vytváření kolon na komunikaci Strakonická a řidiči motorových vozidel se tak kolony snaží objet po cyklostezce ve směru k Barrandovskému mostu a Lihovaru. Tímto nerespektováním dopravního značení tak dochází k přímému ohrožení nejen cyklistů jedoucích po cyklostezce.

Lochkov – Pokračující poměrně rozsáhlá stavební činnost na hranicích katastrálního území městské části, zejména probíhající výstavba developerského rezidenčního projektu Vily Hvězdárna v lokalitě „Hvězdárna“ ve Velké Chuchli a výstavba rodinných rezidenčních domů v lokalitě „Lahovská“ v Radotíně se nepřímo negativně podílí na dopravním pořádku v obci. Stavební firmy velmi často využívají místní komunikace Ke Slivenci, K Lochkovu, Staveništní, Na Hvězdárně a K Lahovské jako hlavní přístupovou cestu na developerská stavenišť. Komunikace jsou tak již dlouhodobě zatíženy nákladní dopravou přepravující těžkotonážní stavební materiál a stavební mechanizaci. V návaznosti na tuto rozsáhlou stavební činnost dochází k nerespektování dopravního značení, častému znečišťování komunikací, poškozování veřejné zeleně, silniční vegetace a dopravního značení.

Dopravní situaci v okolí Lochkova několik měsíců výrazně komplikovala skutečnost, že na Pražském okruhu ve směru od Lochkovského tunelu až za sjezd Na Barrandov byly oba jízdní pruhy včetně nájezdu ve směru na Plzeň a sjezdu do Lochkova uzavřeny z důvodu výstavby nového povrchu na této komunikaci včetně povrchu na Slavičím mostě. V dopravní špičce se tak při průjezdu stavenišťem pravidelně vytvářely kolony pomalu jedoucích vozidel z několika směrů a to včetně kamionové dopravy. Stavba již byla před koncem roku dokončena a Pražský okruh v plné své kapacitě otevřen.

Vedle developerského rezidenčního projektu Loftý Lochkov v těsné blízkosti multifunkčního dětského hřiště, tenisových kurtů, venkovní posilovny a fotbalového hřiště TJ Sokol Lochkov docházelo nárazově k nerespektování dopravního značení. Zejména nekázní řidiči při parkování byl průjezd ulicí U Sladovny velmi problematický a situace byla mnohdy nepřehledná až riziková s ohledem na těsné sousedství obecního parku, kde si často hrají a pobíhají děti. ÚMČ Lochkov v obecním parku pořádá pravidelně celou řadu kulturně společenských akcí nejen pro děti a mládež. Místně příslušný okrskář věnoval této lokalitě zvýšenou pozornost ve snaze zajistit maximální bezpečnost návštěvníkům parku.

Lochkovský okrskář pravidelně zajišťuje dohled na přechodu pro chodce v ulici Cementářská před ÚMČ Lochkov a Mateřskou školou Praha - Lochkov z důvodu zvýšení bezpečnosti přecházejících rodičů s dětmi.

Prevence a spolupráce s úřady městských částí

Radotín - V roce 2024 se strážníci podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akcí Masopust, Horymírova sváteční jízda Radotín-Neumětely, Bezpečné jaro, 31. Memoriál Aleše Hřebeského, Čarodějnice, Akce IZS, Pražský přebor v orientačním běhu, Velký dětský den, Odemykání Biotopu, Big Beat Fest Párty, Běžecký závod RunX, 11. Radotínský triatlon, Přespolní běh ZŠ, 26. Havelské posvícení, Lampiónový průvod sv. Martina, Vánoční trh, Koncert Pražské mobilní zvonohry a Silvestr.

Spolupráce s ÚMČ Radotín je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Okrskové služebny MP v Radotíně je v úzkém kontaktu s panem starostou Mgr. Karlem Hanzlíkem a panem místostarostou Mgr. Miroslavem Knotkem. Pravidelně se účastní Rady městské části Praha 16, Povodňové komise, Jednání Krizového štábu městské části Praha 16, Bezpečnostní rady správního obvodu Prahy 16 a mnohých dalších koordinačních schůzek na ÚMČ Radotín. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v městské části Radotín a v městských částech Prahy 16.

Velká Chuchle - V roce 2024 se strážníci podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akcí 16. Masopustní procházka Velkou Chuchlí a 17. Chuchelský pohár MO ČRS.

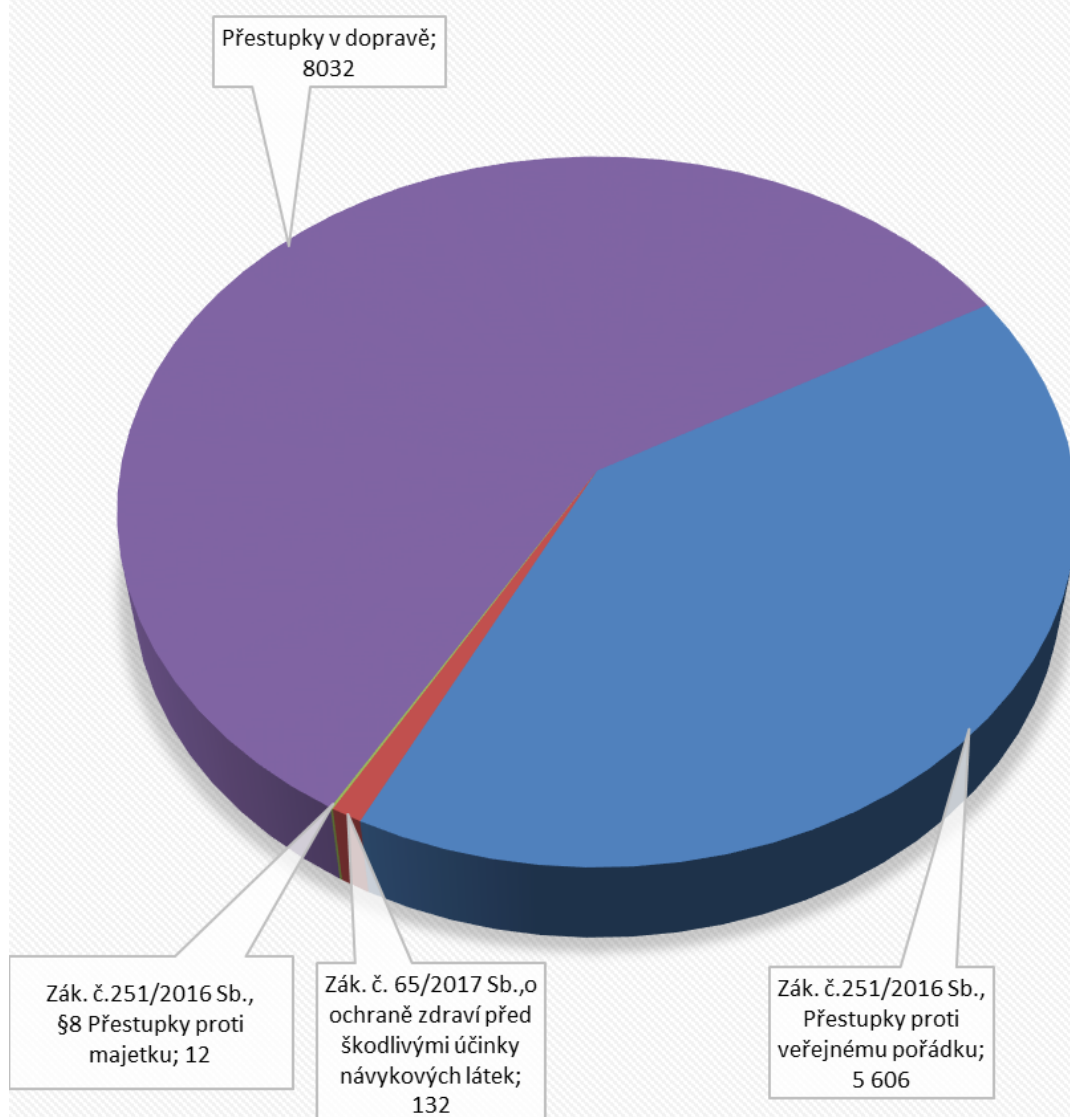
Spolupráce s ÚMČ Velká Chuchle je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Okrskové služebny MP v Radotíně je v úzkém kontaktu s panem starostou Ing. Janem Křenem. Pravidelně se účastní koordinačních schůzek na ÚMČ Velká Chuchle. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v městské části Velká Chuchle a Malá Chuchle.

Lochkov - V roce 2024 se strážníci podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akcí Lochkovské kolmo, Lochkovské slavnosti, Rozsvěcení Vánočního stromu, Betlém a Vánoční setkání se seniory.

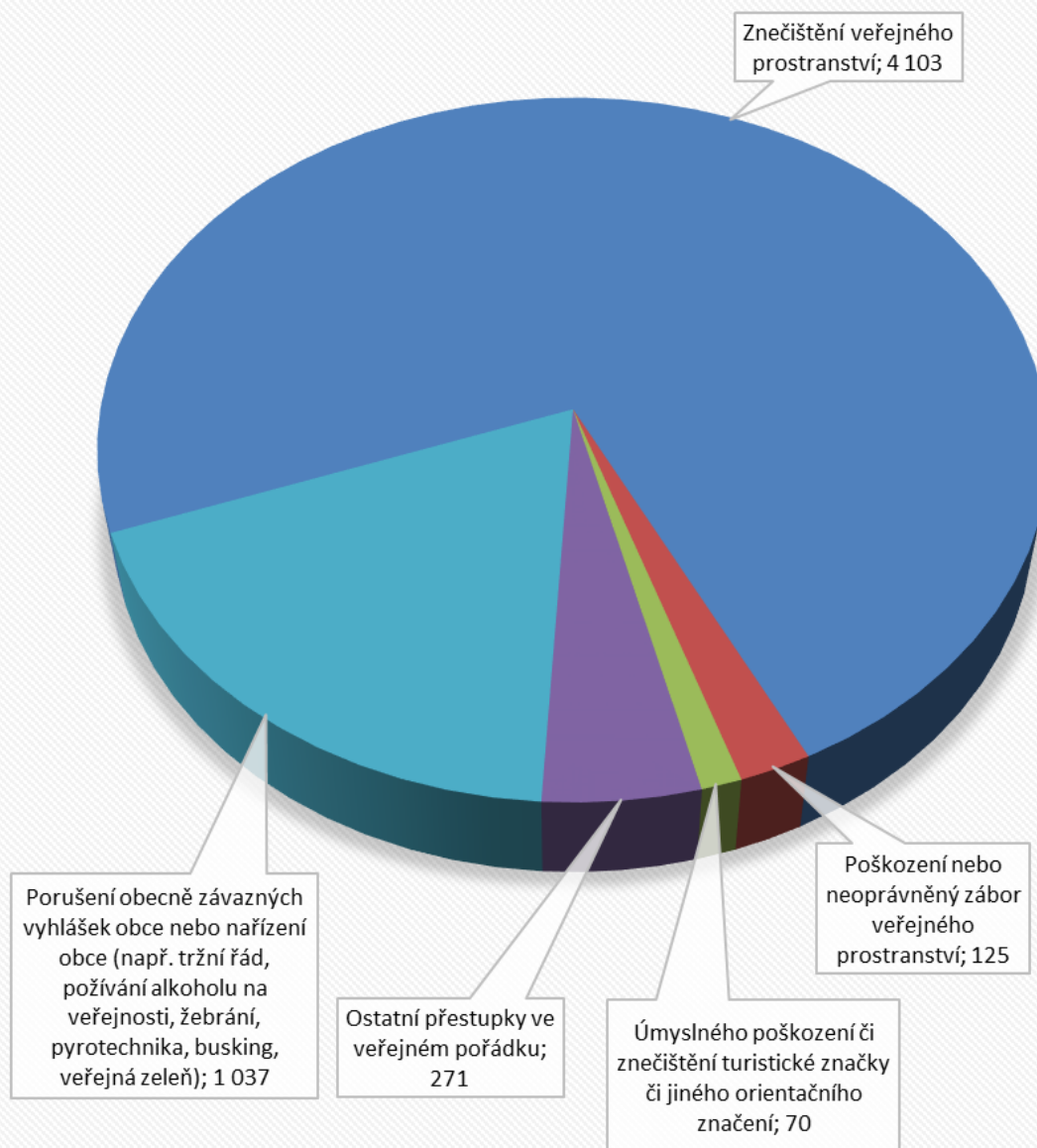
Místně příslušný okrskář je také členem Přestupkové komise ÚMČ Lochkov a pravidelně se účastní všech jednání komise, což je díky místní znalosti mnohdy velkým přínosem.

Spolupráce s ÚMČ Lochkov je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Okrskové služebny MP v Radotíně je v úzkém kontaktu s panem starostou Ing. Jiřím Rendlem a paní místostarostkou Evou Filipovou. Pravidelně se účastní koordinačních schůzek na ÚMČ Lochkov. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v městské části Lochkov.

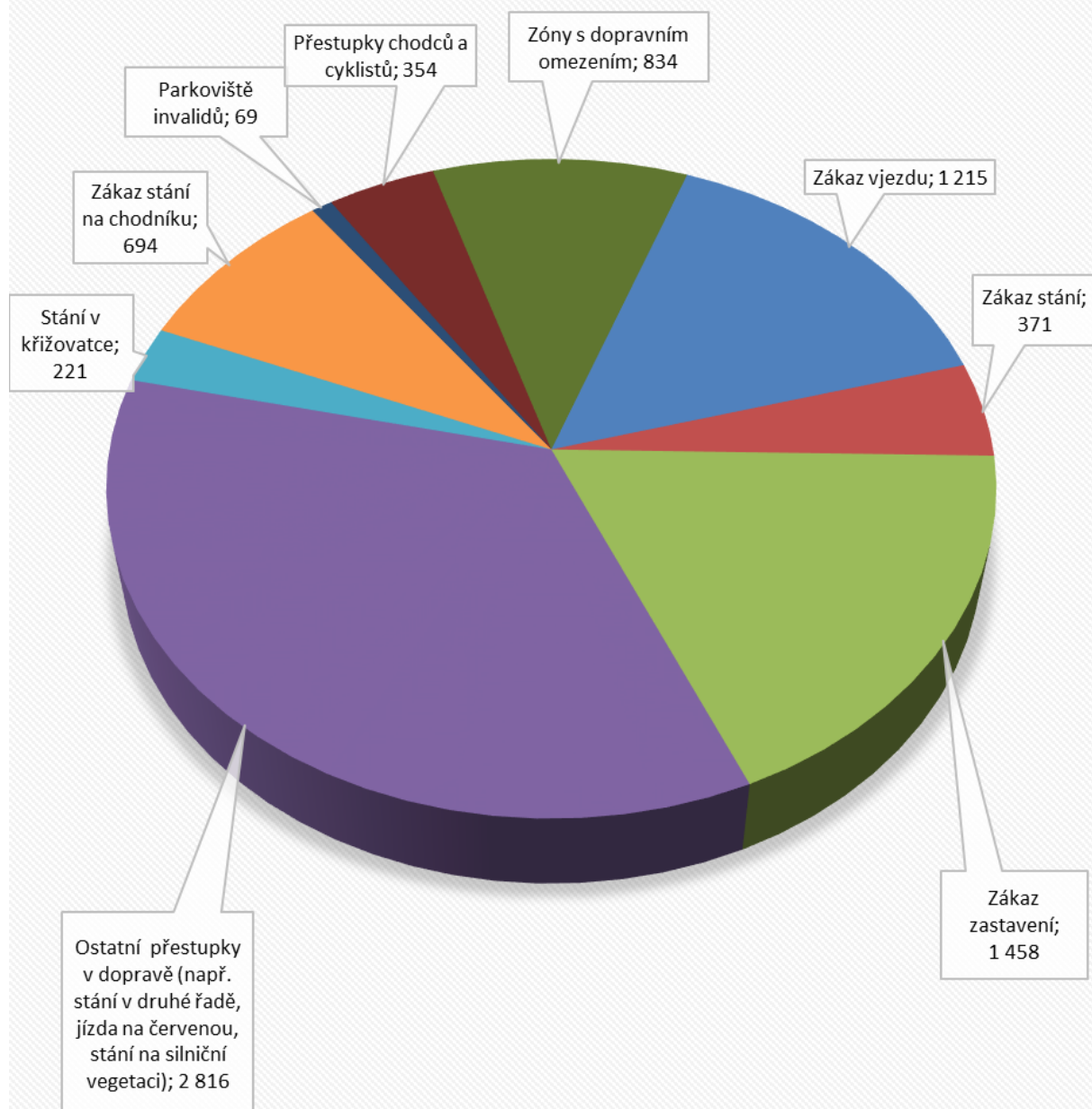
Struktura přestupkových jednání řešených strážníky z okrskové služebny Radotín v roce 2024



Okrsková služebna Radotín oblast veřejného pořádku v roce 2024



Okresková služebna Radotín oblast dopravy v roce 2024



Městské části – Zbraslav a Lipence

Služebna městské policie okrskové služebny Praha 5 – Zbraslav je zajišťována strážníky obvodního ředitelství Městské policie Prahy 5. Okrsková služebna je spravována městskou částí Praha 5 - Zbraslav a sídlí na adrese Žabovřeská 1227, Praha 5 - Zbraslav. Pro styk s veřejností jsou zde zajištěny úřední hodiny, a to v pondělí a středu od 13:00 do 15:00 hod.

Výkon služby je zabezpečován strážníky specialisty – okrskáři a strážníky zařazenými do hlídkové služby s pravidelnou pracovní dobou.

Činnost strážníků okrskářů je pojata jako služba veřejnosti s územní odpovědností. Jejich činnost směřuje do místních částí, zejména lokalit, kde dle aktuální bezpečnostní situace dochází k protiprávní činnosti nebo kde vznik protiprávního jednání hrozí. Činnost je dále zaměřena na úzký kontakt s městskou částí a občany při řešení otázek bezpečnosti. Strážníci hlídkové služby vykonávají svou činnost v denních, ale i nočních hodinách. Noční služby jsou zaměřeny na problémové lokality a jsou efektivně plánovány tak, aby co nejvíce napomáhaly k lepšímu plnění zabezpečení záležitostí veřejného a dopravního pořádku v městské části.

Okrsková služebna má k dispozici služební vozidlo Hyundai Tucson, které je využíváno k plnění povinností v rámci výkonu služby. Toto vozidlo slouží především k:

Patrolování a hlídkování – Strážníci jezdí po městě, provádějí kontroly veřejného pořádku a přítomnost vozidla je často preventivním faktorem proti nelegálním činnostem.

Rychlé reakci na incidenty – Pokud dojde k události, které si vyžadují okamžitý zásah, jako jsou například dopravní nehody, přestupky ve veřejném pořádku, služební vozidlo umožňuje strážníkům rychlou a efektivní mobilitu.

Převoz osob – V případě potřeby mohou strážníci použít služební vozidlo k převozu osob, a to např. v rámci předvedení osob na Policii ČR nebo k součinnosti s jinými subjekty.

Zajištění důkazů – Služební vozidla mohou být vybavena technikou, která slouží k pořizování fotografií, videozáznamů nebo jiných důkazů během zásahu.

Převoz materiálu a vybavení – V některých případech je třeba přepravit vybavení, jako je například technika pro zajištění měření rychlosti, pomůcky pro sběr injekčních stříkaček, záchranářský set, neprůstřelné vesty, apod..

Ve špatně přístupném terénu, např. při kontrolách rozlehlých chatových osad, strážníci okrskáři v letních měsících využívají elektrokola. Ta jsou efektivním, ekologickým a flexibilním prostředkem,

který umožňuje strážníkům rychlý a pohotový pohyb v oblastech, kde je těžší se dostat služebním vozidlem. Dále je k výkonu služby také využíván služební motocykl.

Na okrskové služebně v denní místnosti mají strážníci k dispozici dva počítače s připojením k internetu a serveru MP. Průběžně dochází k potřebné obnově a modernizaci počítačového vybavení. Strážníci dále používají velmi moderní minikamery značky AXIS, které slouží pro zaznamenávání průběhu zákroku nebo úkonu.

Strážníci přímého výkonu služby jsou vybaveni přístrojem PDA, který slouží k mobilnímu sběru dat informačního systému městské policie. Strážníci mají v reálném čase potřebné informace k lustracím, databázím, atp. V zařízení jsou nainstalovány aplikace, které obsahují směrnice, zákony, instruktaže s úkoly potřebné k výkonu služby. Je to obrovský přínos a posun pro rychlejší a efektivnější práci strážníka.

Zbraslav

Městská část Praha 5 - Zbraslav je rozdělena do tří okrsků. Okrsek Lahovice a podle světových stran na Zbraslav - západ a Zbraslav – východ. V těchto okrscích jsou výkonem služby pověřeni dva strážníci specialisté - okrskáři. Strážníci vykonávají svoji činnost při denních směnách jako pěší hlídky, kombinované autohlídky a cyklohlídky.

Noční a víkendové směny vykonávají službu strážníci specialisté z hlídkové služby.

V případě nepřítomnosti strážníků okrskové služebny Zbraslav zajišťuje hlídkovou činnost a linku tísňového volání 156 kombinovaná autohlídka z okrskové služebny Prahy 16 – Radotín.

Lipence

Městská část Praha 5 – Lipence tvoří jeden okrsek, ve kterém jsou výkonem služby pověřeni dva strážníci specialisté - okrskáři. Strážníci vykonávají svoji činnost při denních směnách jako pěší hlídky s tím, že od jara do podzimu využívají elektrokolo a služební motocykl, které jim výrazně usnadňuje pohyb jak v městské části, tak i v rozsáhlé chatové oblasti Kazín, ale i v povodí řeky Berounky.

V případě nepřítomnosti strážníků okrskové služebny Zbraslav zajišťují hlídkovou činnost a linku tísňového volání 156 kombinovaná autohlídka z okrskové služebny Prahy 16 – Radotín.

Veřejný pořádek

Zbraslav - Strážníci se v rámci plnění zákonem stanovených úkolů zaměřovali na zabezpečování veřejného pořádku, dohled nad dodržováním obecně závazných vyhlášek a nařízení města, dohled na dodržování zákazu kouření na místech zákonem zakázaných, ale i dodržování jiných právních norem. Prioritou i nadále zůstává zvyšování pocitu bezpečí občanů a služba veřejnosti. Strážníci tedy nejen vykonávali své zákonné povinnosti, ale často se i stávali první osobou, na kterou se občané v případě potřeby obraceli.

Výkon služby byl především zaměřen na specifické oblasti, které byly považovány za problémové. To znamená, že se strážníci soustředili na oblasti s vyššími riziky kriminality, přestupků nebo jiných problémových míst, které vyžadovaly jejich dohled.

S příchodem teplejších měsíců vyhledávali někteří sociálně nepřizpůsobiví občané venkovní prostory, kde si dopřávali alkohol. Jedním z takových míst na Zbraslavi byl Sluneční park, prostranství před obchodním domem Albert a proti v části trafostanice. Zde se patří poděkovat vedení městské části za kroky, které vedly k odstranění terasy trafostanice.

Tato místa byla vnímána jako problémová, protože konzumace alkoholu na těchto zakázaných místech (vyhláška hl. m. Prahy č.10/2022 Sb.) může vést k hluku, nepořádku nebo dokonce konfliktním situacím mezi jednotlivci a veřejností. Strážníci byli pravidelně a systematicky pověřováni úkoly dohlížet na tato místa, důsledně dohlížet tak na veřejný pořádek a aktivně řešit protiprávní jednání. Dodržování vyhlášek hl. m. Prahy a dalších právních předpisů dotýkajících se veřejného pořádku bylo prováděno také v součinnosti s MO Policie ČR Radotín a Útvarem psovodů MP. V uplynulém období bylo také řešeno několik oznámení od občanů na rušení nočního klidu, a to nejčastěji ve veřejném parku uprostřed bytové zástavby, kde se v nočních hodinách hluk rozléhá.

V oblasti odhalování přestupků proti majetku tvoří většinu případů drobné krádeže v obchodech (Albert, Lidl, Ratio), na kterých se podílejí zejména osoby s trestní nebo přestupkovou minulostí pocházející ze sociálně slabších skupin. V oblasti majetkových přestupků a skutků kvalifikovaných jako trestný čin (recidivující pachatelé), městská policie úzce spolupracuje s Policií České republiky MO Radotín.

Drobný vandalismus a poškozování městského mobiliáře představuje další dlouhodobě problémovou oblast s nízkým procentem odhalených pachatelů. Tato drobná trestná činnost obvykle úzce souvisí s jiným narušováním veřejného pořádku a požíváním alkoholu. Pachatelé vandalismu patří zejména do skupin mládeže. Do této oblasti spadá i nelegální popisování a sprejování budov mobiliáře

či veřejně prospěšných zařízení.

Strážníci v průběhu roku i nadále prováděli pravidelné kontroly dětských hřišť, zastávek MHD, hřbitova a veřejných sportovišť, vyhledávali vraky vozidel, vozidla s propadlou technickou kontrolou a zadávali je do databáze vraků k dalšímu zpracování Správě služeb hl. m. Prahy.

Jako službu veřejnosti můžeme např. zmínit opakované poskytnutí pomoci seniorům, kteří např. ve svém bytě upadli nebo spadli z postele a nemohli se sami a ani za pomoci rodinných příslušníků zvednout.

Doprava

Zbraslav - městská policie se při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku a plnění dalších úkolů mimo jiné podílí na dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích.

Činnost v oblasti dopravních přestupků byla řešena na celém území městské části. Strážníci prováděli pravidelné kontroly parkování, aby zjistili porušení pravidel, které spadají do tzv. kategorie "dopravy v klidu," například:

- Parkování na zakázaných místech (např. na přechodech pro chodce, v křižovatkách, na chodnících): Zbraslavské náměstí a okolí.
- Parkování na místě pro invalidy bez potřebného označení: Zahradní sídliště, Zbraslavské náměstí, Sluneční sídliště.
- Neoprávněné parkování na parkovacích místech s omezenou parkovací dobou a umístěním parkovacího kotouče: Zbraslavské náměstí a okolí.
- Obytné zóny: Zahradní sídliště, Havlín, Sluneční sídliště

Strážníci dále v oblasti dopravy řešili široké spektrum úkolů, které souvisely s udržení pořádku na komunikacích a zajištěním bezpečnosti účastníků silničního provozu. Kontrola dodržování pravidel pro cyklisty, například používání přilby, jízda po chodníku apod. Kontrola dodržování pravidel pro chodce, například přecházení na červenou nebo mimo přechody. Jedním z nejčastějších víkendových oznámení od občanů, které strážníci řešili, bylo parkování vozidel v okolí kostela sv. Havla na Havlíně. S nárůstem návštěvníků kostela přibývalo vozidel, jejichž řidiči parkovali na zeleni a na komunikaci tak, že stěžovali průjezdnost.

Ranní dohled nad přechodem pro chodce je prováděn v době od 7:20 do 8:05 hodin na preferovaném přechodu křižovatky ulic Nad Parkem s ulicí Elišky Přemyslovny. Tento přechod je zajišťován každodenně. Pokud to personální situace dovolí, jsou zajištěny i dohledy nad ostatními přechody v blízkosti školy, zejména přímo před Základní školou Vladislava Vančury v ulici Nad Parkem. Nadále platí, že prioritou pro nás zůstává bezpečný příchod dětí do školy. Cílem práce strážníků bylo zajistit bezpečnost, plynulost a dodržování pravidel silničního provozu na území celé městské části.

Lipence – Strážníci i v městské části Lipence měli v oblasti dopravy několik klíčových úkolů, jejichž cílem bylo zajistit plynulost a bezpečnost dopravy, stejně jako dodržování pravidel silničního provozu.

I v uplynulém roce na základě častých oznámení od občanů docházelo ke kontrole ulic označených dopravní značkou „Obytná zóna“. Jednalo se především o ulice Ovocnářská, Pěstitelská, Spotřebitelská, Chovatelská a Žulová. Přesto, že byl projekt navržen ve spolupráci úřadu s místními občany, dochází zde k opakovaným přestupkům. Dále byly prováděny kontroly ulice K Topolům, která je v těsné blízkosti základní školy, kde je vjezd osazen dopravní značkou zákaz vjezdu mimo držitele platných vjezdových karet. Častými kontrolami se téměř eliminovaly počty spáchaných přestupků. Rozšířením linek autobusů MHD se zvýšily nároky na průjezdnost hlavními komunikacemi. V uplynulém období byly nadále kontrolovány komunikace se zákazem vjezdu podél pravého břehu řeky Berounky. Tyto zákazy jsou porušovány nejčastěji rybáři. Umístění těchto dopravních značek na tomto území velkou mírou přispělo k čistotě a pořádku povodí řeky Berounky.

V blízkosti ulice Josefa Houdka byla dokončena výstavba nového obchodního centra s přiléhajícím parkovištěm se samoobslužnou myčkou vozidel. I zde byly prováděny preventivní kontroly nad dodržováním dopravního značení.

Pravidelně je v čase od 7:20 do 8:05 hodin v ulici Černošická zajišťován dohled nad přechodem pro chodce, a to v době příchodu dětí do školy.

Spolupráce se subjekty mimo MP

Spolupráce městské policie se subjekty veřejné správy je klíčová pro efektivní řešení problémů v oblasti bezpečnosti, veřejného pořádku a správy městské infrastruktury. V rámci této spolupráce městská policie komunikuje s různými veřejnými institucemi, jako jsou školy a vzdělávací střediska (např. PEXASO apod.), vodohospodářské společnosti, správou veřejných osvětlení (ELTODO), technickou správou komunikací, apod.

Dlouhodobě je na velmi dobré úrovni spolupráce s jednotlivými složkami IZS. Častá je pomoc strážníků hlavně v oblasti spolupůsobení při usměrňování dopravy u mimořádných událostí, dopravních nehod, havárií nebo poškození komunikací. Spolupráce s Policií ČR nadále probíhala ve formě nezúčastněných osob, předvedení osob v pátrání či zájmových osob a předávání poznatků k trestné činnosti.

Zbraslav - V průběhu celého roku 2024 strážníci OS Zbraslav úzce spolupracovali s Úřadem městské části. Vynikající je spolupráce s odborem místního hospodářství a Odborem životního prostředí. Efektivní je také spolupráce s místním oddělením Policie České republiky v Radotíně především při společných bezpečnostních akcích, jako byly např. kontroly restaurací, ubytoven a míst, kde přebývají sociálně nepřizpůsobivé osoby. Strážníci také velmi často poskytovali asistenci HZS, např. při odstraňování spadlých stromů, následků dopravních nehod, apod., dále také Záchranné službě hl. m. Prahy, a to nejčastěji při prevozu zraněných agresivních či opilých osob.

V květnu proběhlo na území městské části cvičení stavby protipovodňových opatření. Tentokrát se cvičilo v úseku od mostu Závodu míru po slepé rameno Berounky. Novinkou byla výstavba protipovodňové ochrany Zbraslavského zámku. Do výstavby se zapojili členové jednotek sborů dobrovolných hasičů, příslušníci Armády ČR a Aktivních záloh Armády ČR. Celkem se cvičení účastnily tři stovky lidí.

Po květnovém cvičení jsme netušili, že již v září téhož roku bude povodeň Zbraslavi a okolí skutečně hrozit. Strážníci tak 12 dní, 24 hodin denně sřežili protipovodňové zábrany, které v průběhu dne postupně hasiči stavěli. Úkolem strážníků bylo zabránit případné krádeži nebo poškození protipovodňových zábran a dohled nad bezpečností občanů při tzv. „Povodňové turistice“. Na úřadu městské části se pravidelně scházela Povodňová komise. Přestože voda na Vltavské kaskádě byla regulována ústředím Povodí Vltavy, došlo k vyhlízení vody ze břehů a z velké části tak byla zaplavena cyklostezka A1 vedoucí z Prahy - Bráníka do Vraného nad Vltavou. Došlo tak jejímu uzavření. Povodně v roce 2024 způsobily problémy, ale vzhledem k připravenosti a rychlé reakci, se situaci podařilo zvládnout bez výraznějších škod.

Nadále strážníci aktivně řešili nedostatky v oblasti životního prostředí, poškození a nesjízdnosti komunikací, neschůdnosti chodníků, poškození dopravního značení, vč. provizorního dopravního značení a označení ulic. Všechny tyto poznatky byly postoupeny příslušným odborům životního prostředí, popř. odboru dopravy, v jejichž kompetenci je sjednání nápravy těchto nedostatků.

V roce 2024 se strážníci podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akcí, jako byl 57. ročník jízdy pravidelnosti do vrchu Zbraslav – Jíloviště, 41. ročník Jízdy s vrchu

Jíloviště – Zbraslav, Pivní slavnosti v rámci Vejvodovy Zbraslavi, Masopust, Farmářské trhy, Lampiónový průvod, Vánoční trh, Koncert Pražské mobilní zvonohry a Silvestr.

Závěrem je nutno konstatovat, že i přes příznivou bezpečnostní situaci v naší městské části, je třeba neustále působit preventivně formou hlídkové činnosti. Důležitá je i osobní komunikace s veřejností, a to přímo v terénu.

Důležitá je pro nás komunikace s vedením městské části, která je v současné době díky paní starostce Mgr. Kateřině Pavlíkové, na velmi dobré úrovni.

Velké poděkování patří rodině Curryových za sponzorský dar, který věnuje již řadu let Městské policii OŘ Prahy 5.

Lipence - spolupráce s úřadem městské části je na velmi dobré úrovni. Vynikající je spolupráce s paní starostkou Mgr. Lenkou Kadlecovou a místostarostkou paní Ivanou Žákovou. Dlouholetá vynikající spolupráce je i s referentem místního hospodářství, životního prostředí, stavebního oddělení a vedoucím oddělením technických služeb, panem Pavlem Růžičkou.

Strážníci se i v uplynulém roce podíleli na zajištění různých společenských akcí a událostí, které mají vliv na bezpečnost a veřejný pořádek na území této městské části. Strážníci při nich dohlíželi na veřejný pořádek nebo usměrňovali provoz na pozemních komunikacích např. Masopust, lampiónový průvod, Koloběžení - pořádané ZŠ, rozsvěcení vánočního stromu a také zajištění veřejného pořádku v průběhu voleb.

Přehled přestupkových jednání řešených strážníky z okrskové služebny Zbraslav

Přestupky proti veřejnému pořádku a pořádku v územní samosprávě									
§ 5/1 a	§ 5/1 b	§ 5/1 c	§ 5/1 d	§ 5/1 e	§ 5/1 f	§ 5/1 g	§ 5/1 h	§ 5/1 i	§ 5/1 j
0	0	0	51	3	577	135	3	0	0
Celkem									855
									1624

Přestupky v dopravě									
Měření rychlosti chodce	Zóny s dopravním omezením	Pěší zóna	Zákaz vjezdu	Zákaz stání	Zákaz zastavení	Parkoviště invalidů	Výhrazená parkoviště	Druhá řada	Přestupky chodců
0	644	0	697	25	747	863	1 315	0	7
Celkem									2
Přestupky ohrožující chodce	Přechod	Křižovatka	Pruh	Přestupky koloběžky a ostatní	Vjezd	Parkoviště invalidů	Výhrazená parkoviště	Přestupky chodců	Přestupky cyklistů
0	124	630	530	6	48	89	38	49	36
Celkem									5 860

Přestupky ostatní			
Přestupky proti občanskému soužití (§7)	Majetek §8	Tabákový zákon	Psi - identifikační číslo (§10) z.c.166/1999
1	3	245	0
Celkem			
311			

Tabák a alkohol			
Kouření v místech kde je zákaz	zjištění alkoholu u řidičů	zjištění alkoholu - ostatní	výzva podrobit se dechové zkoušce
245	0	0	2
Celkem			
1			

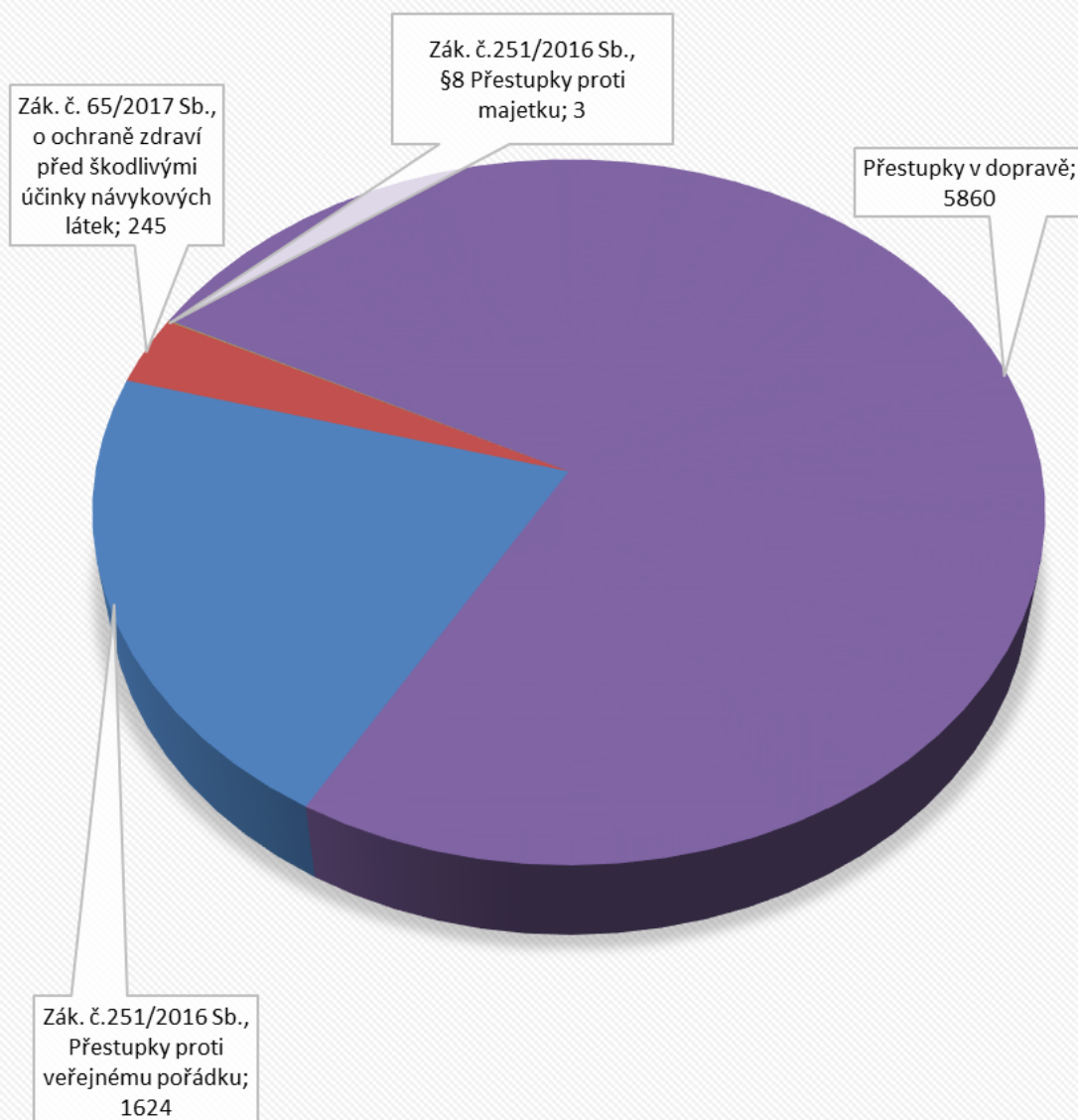
Použitá oprávnění strážníků					
Podání vysvětlení	Kontroly osob	Předvedení na Policii ČR	Předvedení na OÚ	Hledané osoby	Donucovací prostředky
2 823	2 863	0	0	0	0
Celkem					
0					

Odtahy vozidel			
Překážka	Výhrazená parkoviště invalidů	Výhrazená parkoviště zóny	Výhrazená parkoviště ostatní
0	0	0	0
Celkem odtaheno			
0			

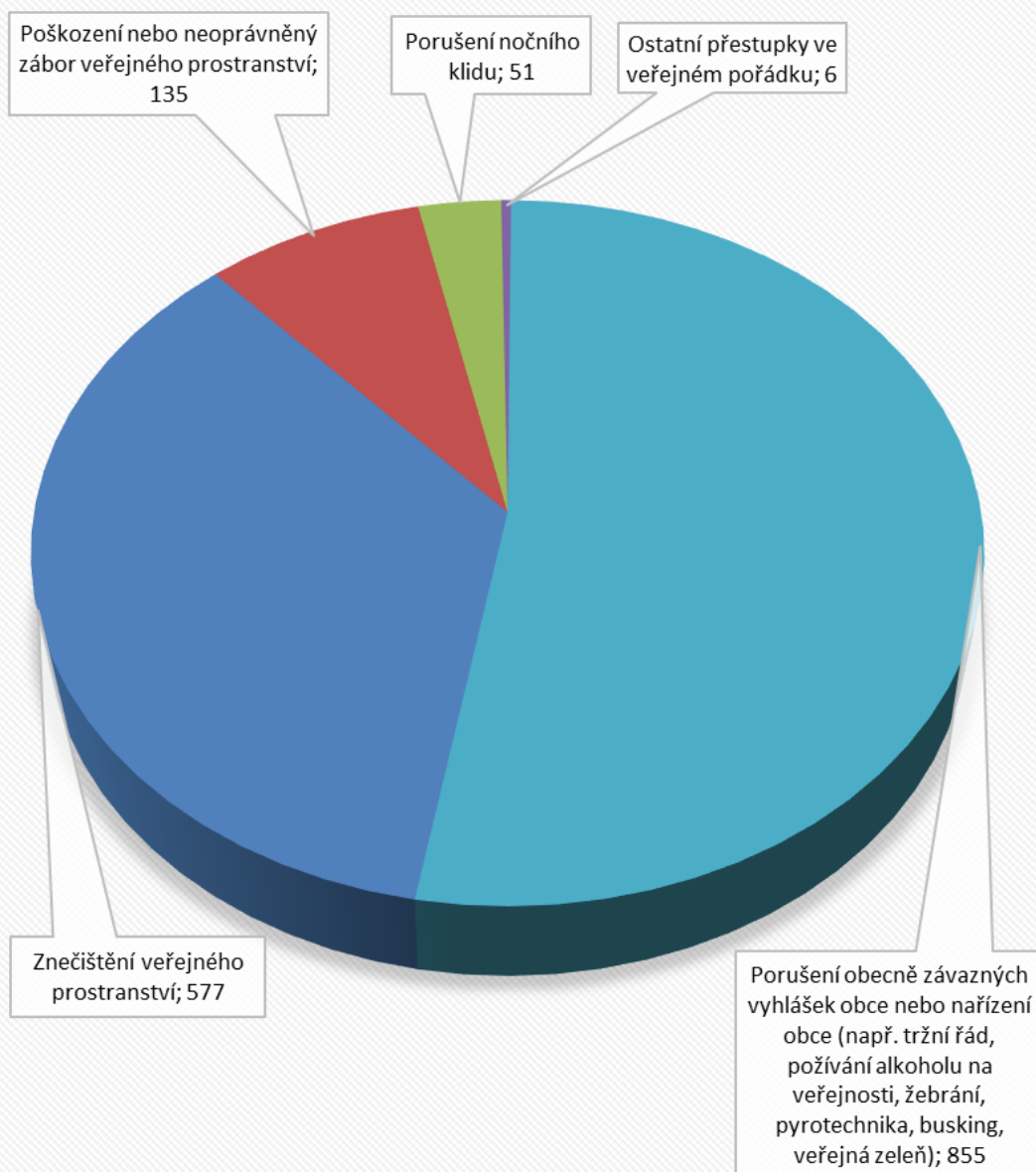
TPZO	
Celkem nasazeno	Nalezeno vozidel
7	4 121

Pátrání po hledaných vozidlech	
Lustrováno	Nalezeno RZ
4 121	0

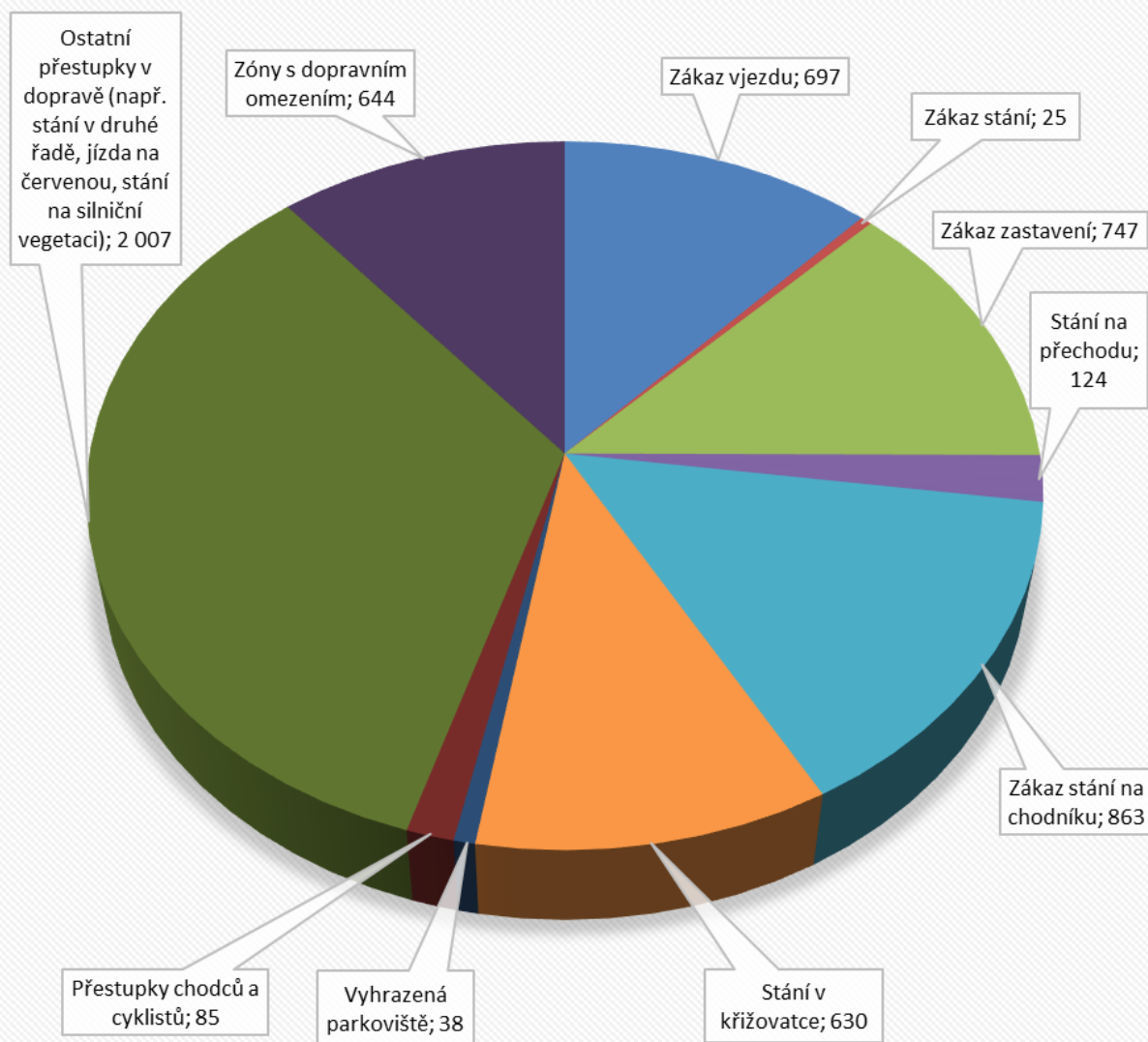
Struktura přestupkových jednání řešených strážníky z okresové služebny Zbraslav v roce 2024



Okrsková služebna Zbraslav oblast veřejného pořádku v roce 2024



Okresková služebna Zbraslav oblast dopravy v roce 2024



Zpráva o činnosti jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 za rok 2024

Jízdní skupina na OŘ MP Praha 5 působí od března roku 2008. Celkový aktuální stav představuje pět služebních koní a pět strážníků jezdců. Při výkonu služby strážníci využívají služební vozidla Volkswagen Transporter a Mercedes Sprinter a přepravník koní IFOR Williams.

Stáje a zázemí jízdní skupiny jsou dislokovány na dostihovém závodišti Chuchle Aréna Praha, Radotínská 69, Praha 5 – Velká Chuchle. Jejich umístění ve středu území, které má na starosti Obvodní ředitelství Praha 5, umožňuje velmi rychlé přesuny do jednotlivých částí obvodního ředitelství. Zároveň také zajišťuje hlídky a akce na území Prahy 13.

Obvodní ředitelství Praha 5 je, co se týče rozlohy největším obvodním ředitelstvím v Praze. Území, na kterém OŘ MP Praha 5 vykonává činnost je velmi členité a činí 7 539 ha. Setkávají se zde na jedné straně lokality typicky velkoměstské, sídlištní a na druhé straně lokality venkovské s velmi velkým množstvím těžce přístupných ploch, polí, lesů a chatových osad. Právě v těchto lokalitách se stále osvědčuje využívání služebních koní. Jízdní skupina je dále využívána ke službě v rozlehlých lesoparcích, parcích a velkých hřbitovech.

Předností výkonu jízdních hlídek je především jejich akční rádius (hlídka dokáže během dopoledne svou službou pokrýt např. celou lokalitu Prokopské údolí, Děvín, Vidoule. Zároveň dokáže pracovat v lokalitách, kde by použití služebních motorových prostředků bylo nevhodné a do úvahy zde nepřípadá ani využití jízdních kol. Nespornou výhodou je, že jezdec na koni se pohybuje poměrně rychle a přitom dokáže velmi dobře vnímat okolí a má ze hřbetu koně rozhled do míst, které by mu v případě pěšího výkonu nebo výkonu na jízdním kole zůstala skryta (pohled za křoví, za ploty). Přidanou hodnotou jízdních hlídek je pak fakt, že v podstatě všude kam přijedou, budí okamžitou pozornost a občané velmi spontánně s jezdci komunikují.

Samostatnou částí práce jízdní skupiny je podíl na zajišťování nejrůznějších společenských a kulturních akcí. Jízdní skupina se dále podílí na přípravě a provedení dětských dnů, setkání s dětmi v mateřských školách atd. Strážníci jízdní skupiny na preventivně bezpečnostních akcích prezentují práci městské policie. Tyto akce mají velký ohlas a jízdní skupina je k jejich provádění opakovaně zvána.

V zimních, brzkých jarních a pozdních podzimních měsících jsou jízdní hlídky **nasazovány ke kontrole chatových a zahrádkářských osad (Kazín, Višňovka, Třešňovka, Zbraslav – Baně, Závist)**. Využíváme zde především možnosti jezdců „dohlédnout“ za ploty a vizuálně kontrolovat

neporušenost zahradních domků a chatek. Pohyb jízdních hlídek v chatových osadách a zahrádkářských koloniích je ze strany veřejnosti vnímán velmi pozitivně.

Pravidelnou činností jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 je **kontrola břehů Vltavy a Berounky** na katastrálním území Velké Chuchle, Lahovic, Lahoviček, Zbraslavi, Radotína a Lipenců. Tyto oblasti jsou pro ostatní jízdní prostředky nedostupné. Strážníci zde provádí **kontroly zákazu táboření, rybářů, sociálně nepřizpůsobivých osob a bezdomovců**. Dále pak kontroly a hlášení **nepovolených skládek**. Tyto kontroly jsou prováděny v součinnosti s místními okrskáři.

V přírodních parcích Prokopské a Dalejské údolí, Radotínsko-Chuchelský háj a Košíře – Motol je jízdními hlídkami prováděna **kontrola dodržování omezujících opatření**, především pak kontrola zákazu vjezdu motorových vozidel.

Velmi oceňována je činnost jízdní skupiny v souvislosti s **kontrolami hřbitovů – Malvazinky, Košíře, Havlín, Slivenec, Velká Chuchle**. Tyto kontroly jsou každoročně zesilovány v době velikonočních, svatodušních a vánočních svátků. I zde mají jezdci ze sedel koní daleko lepší přehled o dění mezi náhrobky a působí především preventivně.

Jízdní skupina zabezpečuje v průběhu roku i místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce a plní další úkoly, které jsou stanoveny zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů nebo zvláštními zákony.

Strážníci jízdní skupiny se pravidelně podílí na dohledu na přechodu pro chodce u ZŠ Charlotty Masarykové ve Velké Chuchli.

Vedoucí jízdní skupiny pravidelně jedenkrát měsíčně předkládá měsíční zprávu o činnosti, komunikuje s vedoucími okrskových služeben a na základě jejich požadavků a požadavků starostů jednotlivých městských částí, jsou připravovány týdenní plány výkonu služby jízdních hlídek.

I. Tabulka odhalených přestupků strážníky jízdni skupiny ve veřejném pořádku a jejich řešení v roce 2023 a 2024

Přestupky proti veřejnému pořádku a pořádku v územní samosprávě		
	2023	2024
§ 5/1b – zneváží postavení úřední osoby při výkonu její pravomoci	1	1
§ 5/1e – vzbudí veřejné pohoršení	0	3
§ 5/1f – znečistí veřejné prostranství, veřejně přístupný objekt nebo veřejně prospěšné zařízení anebo zanedbá povinnost úklidu veřejného prostranství	144	89
§ 5/1g – poškodí nebo neoprávněně zabere veřejné prostranství, veřejně přístupný objekt nebo veřejně prospěšné zařízení, jde-li o případy, které nelze postihnout podle jiných zákonů	57	111
§ 5/1h – úmyslně zničí, poškodí, znečistí nebo neoprávněně odstraní, zamění, pozmění, zakryje nebo přemístí turistickou značku nebo jiné orientační označení	12	0
§ 4/2 – fyzická, právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že poruší povinnost stanovenou v obecně závazné vyhlášce obce nebo kraje	33	83
Celkem	247	287

Ostatní činnost jízdni skupiny ve veřejném pořádku		
Počet informací podaných občanům	558	412
Počet přijatých informací od občanů	373	194
Účast na bezpečnostní akci v rámci OŘ	9	22
Zajištění společenské, kulturní nebo sportovní akce	31	13
Počet zastavených vozidel v lesoparcích s dopravním omezením	42	24

II. Tabulka odhalených přestupků strážníky jízdny skupiny v dopravě a jejich řešení v roce 2023 a 2024

Přestupky v dopravě		
	2023	2024
Překročení rychlosti	0	0
Zóny s dopravním omezením	88	12
Pěší zóna	0	5
Zákaz vjezdu	45	63
Zákaz stání	7	6
Zákaz zastavení	32	43
Zákaz stání na chodníku	33	78
Zákaz ostatní	302	97
Doprava - ostatní	10	24
Přechod	7	5
Křižovatka	48	166
Pruh	50	93
Parkoviště invalidů	3	1
Vyhrazené parkoviště	0	0
Přestupky chodců	10	17
Přestupky cyklistů	6	11
Celkem	641	621

III. Harmonogram nasazování jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 v roce 2024

Časový úsek (měsíce)	Lokalita	Úkol
leden, únor březen	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Chat. osady – V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO
duben, květen, červen	Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence,	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veř. prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
	Akce MŠ, ZŠ, Dětské dny na Praze 5,16 a P13	Prezentace JS, ukázky výcviku
červenec, srpen	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence, Praha 13 – Centrální park, Nová ves, Prokopské a Dalejské údolí	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veřejného prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
září, říjen	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence, Praha 13 – Centrální park, Nová ves, Prokopské a Dalejské údolí	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veřejného prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
	Chatové osady – Radotín, V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO
	Akce MŠ a ZŠ na P5,	Prezentace JS, ukázky výcviku
listopad, prosinec	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Chatové osady – Radotín, V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO

IV. Zajišťování kulturních a jiných akcí jízdni skupinou OŘ Praha 5 v roce 2024

Datum	Název akce	Místo
17.2.	Masopust	Lipence
10.3.	Masopust	Velká Chuchle
21.4.	Velká jarní cena	Velká Chuchle
25.4.	Bezpečná 13	Praha 13
26.4.	Ukázka ZŠ a MŠ Barrandov	Barrandov
7.-9.6.	Mezinárodní policejní mistrovství ČR v jízdě na koni	Brno
15.6.	Den s Policií	Praha - Letná
28.6.	CET Prague cup	Velká Chuchle
30.6.	CET Prague cup	Velká Chuchle
31.8.	Mezinárodní setkání jízdničních policí	Ostrava
2.9.	Vítání prvňáčků	Praha 13
7.11.	Den válečných veteránů	Praha 5
12.11.	Den sv. Martina	Barrandov

Cíle na další období

Celý rok 2024 se jízdni skupina potýká s velkým podstavem strážníků, který se bohužel nedaří zvrátit. To se projevuje na nízkém počtu hlídek i na zajištění společenských a kulturních akcí. Aktuálně jsou v týmu pouze dva plnohodnotní strážníci a další tři jsou v režimu zapracování. Z toho důvodu byl problém některé dny zajistit i běžný výkon služby.

Proto je hlavním cílem do dalšího roku navýšit počet strážníků, co nejdříve zapracovat nové jezdce a stabilizovat celý tým.