

OBVODNÍ ŘEDITELSTVÍ MĚSTSKÉ POLICIE PRAHY 5

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2020



Předkládá : Mgr. Zdeněk HEJNA
ředitel OŘ MP Praha 5

Obsah :

- 1. Zpráva za Obvodní ředitelství MP Praha 5**
- 2. Zpráva o činnosti okrskářů za správní obvod Praha 5**
- 3. Zpráva o činnosti okrskářů za správní obvod Praha 16**
- 4. Zpráva o činnosti jízdny skupiny OŘ MP Praha 5**
- 5. Grafy**

V průběhu roku 2020 strážníci Obvodního ředitelství (dále jen OŘ) Městské policie Prahy 5 zabezpečovali místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce a plnili další úkoly, které jsou stanoveny zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů nebo zvláštními zákony.

OŘ Městské policie Prahy 5 tvoří správní obvody Prahy 5 a Prahy 16, zahrnující sedm městských částí (Praha 5, Slivenec, Radotín, Zbraslav, Lipence, Lochkov, Velká Chuchle). Katastry těchto městských částí jsou souhrnem různorodých aglomerací, lišících se jak počtem a hustotou obyvatelstva, tak dopravním zatížením a specifickou problematikou místních záležitostí veřejného pořádku.

OŘ Městské policie Prahy 5 mělo k 31.12. 2020 v rámci MP hl. m. Prahy přiděleno 129 systemizovaných míst, fyzicky jich bylo naplněno 94, což představuje úbytek o pět strážníků oproti roku 2019.

Výkon služby je realizován nepřetržitě strážníky hlídkové služby na celém území spravovaném OŘ 5 a současně strážníky – okrskáři s vymezenou územní odpovědností.

OŘ je nově rozděleno na 16 okrsků (8 okrsků ve správním obvodu Praha 5 a 8 okrsků na Praze 16).

Celkový počet zjištěných přestupků v roce 2020 byl 61 448. Přestupků v dopravě bylo odhaleno 47 018, přestupků ve veřejném pořádku 9 891 a 4 539 přestupků jako přestupky ostatní (proti majetku, na úseku alkoholu a toxikomanie).

Rok 2020 byl rokem atypickým a zároveň nelehkým nejen pro pražské strážníky. Výkon služby probíhal v rouškách, ochranných pomůckách či zcela nové úkoly plněné v souvislosti s pandemií COVID19. I přes uvedené skutečnosti však strážníci i v tomto nelehkém období plnili své standardní úkoly. Za celý rok 2020 hlídky strážníků řešily 10 822 oznámení na linku 156.

Technické vybavení Obvodního ředitelství

Obvodní ředitelství Městské policie Praha 5 pracuje v moderních prostorech s dobrým technickým vybavením.

Výkon služby strážníků je prováděn ze služebny Kobrova 1366/8, Praha 5, a dále z okrskových služeben na Barrandově, Radotíně a Zbraslavi. Jízdní oddíl má základnu na závodišti ve Velké Chuchli. Na městské části Praha – Lochkov a Praha – Slivenec mají okrskáři k dispozici zázemí k vyřizování své agendy v prostorech úřadů městských částí.

V oblasti vozové techniky disponujeme:

12 automobily

6 motocykly o různém zdvihovém objemu

2 skutry o zdvihovém objemu 125 ccm³

25 jízdními koly

5 elektrokoly

K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu realizuje MP měření rychlosti vozidel ručním laserovým radarem, v úsecích komunikací určených Policií ČR, které byly vyhodnoceny jako nejrizikovější (okolí mateřských a základních škol, zdravotních zařízení a místa, kde je zvýšený pohyb chodců a dětí).

K dokumentaci přestupkových jednání strážníci využívají:

75 zařízení typu PDA

60 minikamer

Na služebnách strážníci pracují s výpočetní technikou, která je využívána zejména ke zpracování dokumentace vedené k přestupkovým jednáním, k vedení nezbytných databází, k provozování kamerového systému a v neposlední řadě i k přístupu do centrálních databází a vyhodnocovacích systémů. V terénu používají strážníci přidělená zařízení PDA značky Panasonic. Zařízení je pomocí zabezpečeného datového spojení připojeno do sítě MP. Strážník má prostřednictvím přístroje povolen vstup do různých databází, které se týkají osob, jako například PatrOs (pohřešované a hledané osoby), základní registr obyvatel, evidence právnických osob nebo důležitý registr přestupků.

V oblasti vozidel se jedná o centrální registr vozidel, evidence odcizených vozidel, seznam odtahovaných vozidel, informace o všech vozidlech taxislužby, evidence placeného stání a vraky. V zařízeních je připravena i aplikace na evidenci cizinců. V neposlední řadě umožňuje zařízení zobrazit přehled služby (úkoly, úseky i základní činnost za jednotlivou směnu). Použití PDA je velkým přínosem. Velmi urychlí práci - zcela odpadla administrativa při zadokumentování přestupků v dopravě. Odstranila se možnost vzniku chyb při zadávání přestupků do systému předchozím způsobem.

Jízdní skupina OŘ MP Praha 5 má k výkonu služby k dispozici 5 služebních koní. K přepravě koní slouží dva přepravníky.

Veřejný pořádek

Na úseku veřejného pořádku jsou strážníci MP odhalovány, a v rámci zákonných zmocnění odpovídajícím způsobem řešeny, přestupky spáchané zejména znečišťováním veřejného prostranství, rušením nočního klidu, vzbuzením veřejného pohoršení, neuposlechnutím výzvy veřejného činitele aj. V rámci celé Městské policie hl. m. Prahy zaujímá OŘ MP Praha 5 přední příčky v počtu odhalených přestupků ve veřejném pořádku.

Trvalou pozornost strážníci věnují exponovaným turistickým lokalitám s častým výskytem bezdomovců, kterými jsou pěší zóna Anděl s přilehlými prostory, Smíchovské nádraží, autobusový terminál Na Knížecí a centrum Radotína, ve kterých je situace řešena intenzivním dohledem hlídek MP. Tyto lokality jsou vyhledávány sociálně nepřizpůsobivými osobami z důvodu anonymního prostředí, které je z jejich pohledu potřebné k opatření nejzákladnějších prostředků k přežití na ulici, zejména žebráním.

Během uplynulého roku měli strážníci z Prahy 5 napilno. Kromě své běžné pracovní náplně se věnovali i porušování nařízení ministerstva zdravotnictví nebo pražských hygieniků. Prioritou byly kontroly městské hromadné dopravy a souvisejících prostor. Strážníci řešili celkem 4 223 případů porušení krizových a mimořádných opatření. Správním orgánům oznámili 252 případů a domluvou vyřešili téměř 90 procent případů.

Kontroly se dotkly i provozoven, restaurací, barů, obchodů a nákupních center.

I přes ztíženou identifikaci osob skrze povinnost nošení roušek, bylo strážníky zjištěno celkem 32 osob hledaných Policií České republiky.

V oblasti ochrany před alkoholismem a jinými toxikomaniemi strážníci MP dohlíželi na dodržování obecně závazné vyhlášky, která omezuje konzumaci alkoholu na veřejnosti. Její porušení v roce 2020 řešili se 683 osobami.

V souvislosti s ochranou před škodami způsobenými tabákovými výrobky řešili strážníci OŘ MP Praha 5 v roce 2020 celkem 433 přestupků, spáchaných kouřením na veřejném prostranství nebo ve veřejně přístupném zařízení, kde je to zákonem zakázáno.

Nedílnou součástí práce Městské policie Prahy 5 při dohledu na dodržování veřejného pořádku, bezpečnosti a ochrany veřejné zeleně v parku Kinských, byla i v minulém roce aktivita s pracovním názvem „Parková policie“. Parková policie řeší komplexně veřejný pořádek v zelených plochách, upozorňuje příslušné organizace města na poškozený městský mobiliář a krom jiného řeší např. i problematiku spojenou s volným pobíháním psů v městské zeleni. K efektivnímu výkonu služby v těchto lokalitách ve zvýšené míře využíváme strážníky na koních.

Sběrem použitých injekčních stříkaček se strážníci zabývají v rámci běžné hlídkové činnosti. Vozidlo zajišťující linku tísňového volání 156 má k dispozici pomůcky ke sběru jehel a použitých injekčních stříkaček. Za uplynulý rok 2020 strážníci odstranili z veřejného prostranství 545 stříkaček a jehel. Společným úsilím MP, Policie ČR a ÚMČ Praha 5 se daří významným způsobem eliminovat pobyt drogově závislých a osob bez přístřeší na území městské části Praha 5.

Občané si v minulém roce stěžovali na neuspokojivé bezpečnostní a hygienické poměrů v parku Mrázovka, na dětském hřišti na Černém vrchu a dětském hřišti na Skalce, které se nachází v centrální oblasti městské části Prahy 5. Strážníci věnovali bezpečnostní situaci ve vyjmenovaných lokalitách trvalou pozornost. Proto v parku Mrázovka, stejně jako na dětském hřišti na Černém vrchu sousedícím s parkem Husovy sady a v parku na Skalce, navýšila Městská policie Praha 5 počet svých průběžných kontrol. Nicméně z kapacitních důvodů přesto není možné do zmíněných lokalit, a zejména do parku Mrázovka, umístit stálou hlídku. Z tohoto důvodu jsou hlídky doplněny činností bezpečnostní agentury, jejichž pracovníci provádí každodenní monitoring veřejného pořádku včetně pochůzkové činnosti v oblasti parku Mrázovka, Husových sadů a přilehlého parku na Černém vrchu a parku Na Skalce a operativně řeší narušování veřejného pořádku. V rámci své každodenní práce se zaměřují zejména na odstranění nebezpečného infekčního materiálu po narkomanech.

O velikonočních svátcích, u příležitosti dne Památky zesnulých, v době adventní a ve dnech jim předcházejících, zajišťovali strážníci zvýšený dozor na pražských hřbitovech a v jejich okolí. Cílem dohledu bylo zamezit krádežím věcí a výzdob hrobů, krádežím odložených věcí z majetku návštěvníků hřbitovů, projevům vandalismu, vloupáním do motorových vozidel a dohled nad dopravou, zejména parkováním v okolí hřbitovů.

Doprava

V oblasti dopravy bylo v roce 2020 strážníky odhaleno celkem 47 018 přestupků. Přestupky v dopravě tvořily, stejně jako v předchozích letech, nejfrekventovanější kategorii v rámci všech zjištěných přestupků a na jejich celkovém objemu se podílely 76 %.

Nejčastěji strážníci odhalili porušení zákazu zastavení (11 379), stání na chodníku tam, kde to není dovoleno (5 873), parkování v zónách s dopravním omezením (5 816), nerespektování zákazu vjezdu vozidel (4 641), ostatní přestupky v dopravě (9 837).

Na vozidla, zaparkovaná v rozporu s místní úpravou silničního provozu, na chodníku v místech, kde to není dovoleno nebo v zeleni, bylo strážníky MP vydáno v hodnoceném roce celkem 36 625 „Vyrozumění o oznámení podezření ze spáchání přestupku“ a 185 oznámení o spáchaném dopravním přestupku.

V roce 2020 pokračoval dohled nad parkovacími zónami s následným odtahem neoprávněně parkujících vozidel. U vozidel, která tvořila překážku silničního provozu nebo neoprávněně stála na vyhrazeném parkovišti, byly realizovány jejich odtahy. Za rok 2020 nařídili strážníci Obvodního ředitelství Praha 5 celkem 742 odtahů, což představuje nárůst o více jak 300%. Nejvíce odtahů bylo realizováno z ulic Na Bělidle, Na Václavce, Na Zatlance, Nádražní, Ostrovského, Pivovarská a Staropramenná.

Největším dopravním omezením na Praze 5 v roce 2020 byla oprava tramvajové trati v Nádražní ulici. Ta začala 24. února 2020 a trvala osm měsíců. Tramvajový provoz v místě byl zcela vyloučen, běžné linky MHD jezdily Strakonickou ulicí. Náhradní autobusová doprava nahrazující tu tramvajovou byla vedena v úseku Na Knížecí – Hlubočepy ulicemi Radlická, Křížová a Nad Zlíchovem. Strážníci po celou dobu opravy měli zvýšený dohled v okolí Smíchovského nádraží nad dodržováním přenosného dopravního značení, aby byl zajištěn plynulý provoz náhradní dopravy.

Trať byla posunuta ze středu rušné komunikaci k okraji blíže k železniční trati. Koleje tak již nejsou mezi pruhy pro automobily. Nově vedou podél opěrné zdi a plotu u železniční trati. Zmizelo tak křížení tramvají s autobusy u Lihovaru. Důležitou součástí rekonstrukce tramvajové tratě v Nádražní byla příprava na stavbu nového Dvoreckého mostu.

Strážníci se také zaměřují na výskyt vraků motorových vozidel, kterých bylo v rámci OŘ MP Prahy 5 odhaleno celkem 275. V rámci hlídkové činnosti provedli strážníci 80 951 lustrací vozidel. Lustracemi byla nalezena 11 odcizených vozidel a v 9 případech bylo zjištěno neoprávněné užívání

registrační značky vozidla. Dále strážníci zkontrolovali celkem 21 653 osob, z nichž bylo 32 hledaných Policií ČR.

K zajištění bezpečnosti dětí v silničním provozu při cestě do školy je každý pracovní den v průběhu školního roku zabezpečován strážníky v ranních hodinách před začátkem vyučování dohled nad vytipovanými přechody pro chodce v blízkosti základních škol. V roce 2020 byl prováděn dohled nad 12 přechody.

Preventivní aktivity Městské policie a spolupráce s úřady městských částí

Spolupráce s úřady městských částí a ostatními orgány je v běžných záležitostech, v rámci svěřeného okrsku, zajišťována přímo okrskářem. Záležitosti přesahující tento rámec, ty, které se dotýkají více okrsků nebo případně celé městské části, zabezpečuje převážně vedoucí okrsku ve spolupráci s vedením obvodního ředitelství.

Obvodní ředitelství Městské policie Prahy 5 velmi úzce spolupracuje s jednotlivými odbory městských částí. Zejména pak s odbory řešícími sociální problematiku (především dětí a mládeže), živnostenské záležitosti, oblast veřejné zeleně, dopravy a životního prostředí, školství a kultury, územního rozhodování, výstavby a v neposlední řadě i s odborem občansko-správním.

Pro úřady městských částí, krajské úřady a soudy doručujeme písemné doporučené zásilky. V roce 2020 bylo celkem doručováno 68 doporučených zásilek.

V rámci prevence a přiblížení práce městské policie veřejnosti nepořádalo obvodní ředitelství v průběhu roku žádné dětské dny. Pouze se podílelo na zabezpečování 10 společenských akcí.

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2020

činnost strážníků specialistů - okrskářů za obvod Praha 5

Výkon služby je realizován nepřetržitě strážníky hlídkové služby na celém území spravovaném OŘ MP Praha 5 a současně je doplněn strážníky - místně příslušnými okrskáři s vymezenou územní odpovědností.

Strážníci – okrskáři jsou odpovědní za zabezpečení místních záležitostí veřejného pořádku a mají přiděleny okrsky, což jsou vymezené části Prahy 5. Většinu své pracovní doby vykonávají v těchto přidělených lokalitách. Tím je zajištěna především znalost místní problematiky v jednotlivých ulicích. Místní obyvatelé své strážníky znají a obrazejí se na ně přímo se svými problémy. Prioritním úkolem okrskářů je zlepšování bezpečnostní situace ve svěřených okrscích.

Strážníci k efektivnímu výkonu služby využívají elektrokola, horská kola a služební motocykly. K zadávání přestupků, k lustracím osob a vozidel, k evidenci psů a náhledu do katastru využívají strážníci zařízení PDA, ve kterém jsou navíc aktuální mapové podklady a navigace.

Služební vozidlo jsou navíc vybavena defibrilátorem a záchranářským batohem, včetně vybavení k záchraně tonoucího.

V roce 2020 byly na OŘ MP Praha 5 reorganizovány okrsky tak, že každý okrsek má svého místně příslušného strážníka, který se věnuje problematice v přiděleném okrsku. Ve správním obvodu Praha 5 bylo vytvořeno 8 okrsků.

Veřejný pořádek

V uplynulém roce museli strážníci přizpůsobit výkon služby pandemii Covid-19. Důraz byl kladen na dodržování epidemiologických opatření, s tím spojené nepovolené požívání alkoholických nápojů na veřejných prostranstvích, kouření na místech, kde je to zakázáno a znečišťování veřejných prostranství. Kontrolovány, zda je dodržováno zakrytí dýchacích cest, byly i prostředky MHD a to včetně nástupních zastávek. Dále strážníci kontrolovali dodržování časů, kdy byl vyhlášen zákaz vycházení a scházení se většího počtu osob než bylo aktuálně povoleno a dohlíželi na dodržování zkrácené zavírací doby restaurací. Porušení nařízení řešili oznámením na správní orgán, nebo ho vyřešili s přestupcem na místě.

Omezující opatření vyhlášená vládou, se projevila v oblasti veřejného pořádku, poklesem přestupků.

V Praze 5 bylo nejčastěji řešeným přestupkem znečišťování veřejného prostranství a to v 2221 případech, v 1603 případech se jednalo o poškození nebo zábor veřejného prostranství a v 1142 případech šlo o porušení vyhlášek hl. m. Prahy.

Strážníci udělili v Praze 5 ve veřejném pořádku 892 pokut a 2935 protiprávních jednání oznámili příslušnému správnímu orgánu

Výrazně se snížil počet osob na turisticky exponovaných místech jako je pěší zóna Anděl, terminál Na Knížecí, Smíchovské nádraží. Osoby bez domova se v ulicích též pohybovaly v nižším počtu a to převážně na místech, kde jim byly poskytovány potraviny neziskovými organizacemi. V souvislosti s minimem turistů byly případy žebrání zaznamenány v minimálním počtu.

Osoby bez domova strážníci monitorují v lokalitě Hlubočep a Barrandova, kde se zdržují již několik let na pozemcích soukromých nebo farních majitelů a to s jejich vědomím. Před začátkem zimních měsíců strážníci tyto osoby informovali o možnostech ubytování v teple. Strážníci též těmto osobám rozdávali roušky k zamezení šíření nemoci Covid-19 a to i z vlastních soukromých zdrojů. Výdej stravy pro sociálně nepřizpůsobivé osoby od neziskových organizací probíhá bez větších problémů každý den v Hlubočepích. V pátek je navíc osobám bez domova poskytováno i oblečení. Nejčastějšími přestupky, kterých se tyto osoby dopouští je znečišťování veřejného prostranství a požívání alkoholických nápojů na místech, kde je to zakázáno.

Velmi často občané oznamují na linku 156 pohyb osob drogově závislých, kteří jim kvůli zanedbanému vzhledu vadí. Nutno poznamenat, že pro tyto osoby jsou v Praze 5 zřízena kontaktní centra, jezdí za nimi terénní pracovníci, je jim poskytován servis, takže je zřejmé, že tyto osoby se v lokalitě pohybovat budou a pokud se nedopouští žádného protiprávního jednání, nemají strážníci zákonný důvod je řešit.

Největším rizikem je, že na těchto místech narkomani zanechávají použité injekční stříkačky, které představují zdravotní ohrožení zejména pro děti a psy, pokud by se s tímto materiálem dostali do kontaktu. Ve služebních vozidlech mají strážníci k dispozici pomůcky, kterými bezpečně sbírají nalezené jehly a použité injekční stříkačky.

Nadále věnují strážníci zvýšenou pozornost místům v okolí kontaktních center, jako jsou Husovy Sady, Portheimka, Park Na Skalce a park Mrázovka, kde dochází k aplikaci drog, které si drogově závislé osoby aplikují po vybavení materiálem v centru a v přilehlé lékárně.

Nejčastěji strážníci drogově závislé osoby řeší za znečišťování veřejného prostranství.

Městská policie Prahy 5 dohlíží v rámci akce Parková policie na dodržování veřejného pořádku, bezpečnosti a ochrany veřejné zeleně v Zahradě Kinských. Započítím stavebních prací na objektu, ve kterém se zdržovali bezdomovci, došlo k omezení počtu těchto osob v lokalitě.

Kontrolní činnost v oblasti konzumace alkoholu osobami mladšími 18 let byla prováděna z důvodu dlouhodobě uzavřených provozoven, kde se podává alkohol, ve výrazně menším měřítku.

V době, kdy probíhala výuka na základních školách, byla věnována pozornost bezpečnosti dětí, a to v souvislosti s příchody a odchody dětí do školských zařízení. Strážníci zajišťovali dohled na nejfrekventovanějších přechodech nebo na místech, kde v souvislosti s velkým pohybem dětí hrozí jejich střet s vozidly. Pro volbu míst ranních dozorů průběžně MP vyhodnocuje frekvenci využívání jednotlivých přechodů a reaguje na aktuální potřeby a na podněty škol a rodičů, kteří se na MP obrací se žádostmi o zajištění bezpečí svých dětí.

V průběhu roku 2020 strážníci uskutečnili opakovaně akce zaměřené na místa, která vyhodnotili místní okrskáři, kde se zdržují sociálně nepřizpůsobivé osoby, kde kontrolovali veřejný pořádek a zaměřovali se na osoby v celostátním pátrání.

Tradičně proběhlo zvýšení dohledu na hřbitovech a parkovištích v jejich okolí, v době Velikonočních svátků, na Památku zesnulých a v době adventu. V souvislosti s událostmi v Evropě se strážníci podíleli i na preventivních opatřeních k zajištění bezpečnosti Smíchovské synagogy.

Strážníci zajišťovali vybydlený objekt na ulici Vrchlického, který vyhořel a následně na základě oznámení od strážníků bylo úřadem zajištěno zazdění vchodů.

V roce 2020 strážníci v Praze 5 zadrželi 28 celostátně hledaných osob a při řešení přestupků předvedli na Policii ČR 114 osob. Ve 47 případech byli strážníci nuceni použít donucovací prostředky. 38krát zajišťovali strážníci místo trestného činu do příjezdu Policie ČR a v jedenácti případech omezili na osobní svobodě osobu přistiženou při trestném činu nebo bezprostředně poté.

V rámci organizace byla přijata taková opatření, aby v případě zjištění nemoci u některého ze strážníků byl zajištěn výkon služby i nadále a abychom zabránili stavu, kdy by celé směny či služebny byly dány do karantény. V praxi se tato opatření osvědčila. Ve všech případech, kdy nějaký strážník onemocněl touto nemocí, výkon služby ve směnách nebo na jednotlivých služebnách nebyl z důvodu karantény výrazněji omezen.

Doprava

V oblasti dopravy byla situace v roce 2020 výrazně lepší, než v předchozích letech. Z důvodu uzavření škol, provozoven a přesunutí části práce domů došlo ke znatelnému poklesu v intenzitě provozu a snížení potřeby parkovacích míst.

V průběhu roku 2020 byl nadále strážníky prováděn dohled nad parkováním v zónách placeného stání, s následným odtahem opakovaně neoprávněně parkujících vozidel. Dále byly realizovány odtahy vozidel, která tvořila překážku silničního provozu nebo neoprávněně stála na vyhrazeném parkovišti. V Praze 5 bylo uskutečněno 772 odtahů vozidel. Strážníci při kontrolách našli 8 vozidel, která byla nahlášena jako odcizená a našli 6 odcizených registračních značek.

Vzhledem k tomu, že strážníci se primárně zabývali přestupky ve veřejném pořádku a zajišťování dodržování vládních nařízení, byla většina přestupků v dopravě řešena na základě oznámení od občanů.

Nejčastěji řešeným přestupkem v Praze 5 v roce 2020 bylo stání v zákazu zastavení a to v 9600 případech a v 4956 případech nepovolené stání na chodníku.

Přestupky byly řešeny na místě uložením pokuty v 3195 případech a ve 174 případech byly oznámeny správnímu orgánu.

Strážníci v průběhu roku 2020 na základě stížností občanů prováděli kontroly ulic, kde dochází k neoprávněnému stání např. v ulici Peroutkova stání na zeleni a na chodníku, v ulici U Dvou Srpů – stání na chodníku, Kotlářka - nepovolené zastavení a stání. Dále strážníci opakovaně prováděli kontrolu ulice Na Pomezí, kde řidiči nerespektují dopravní značku B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel a úmyslně projíždí v protisměru.

Dalším místem kde dochází k nepovolenému parkování, které ohrožuje plynulost provozu je lokalita bývalé Waltrovky.

Na Barrandově byly opakovaně provedeny akce zaměřené na průjezdnost vozidel a na nebezpečné stání v křižovatkách.

Dopravní situaci v Praze 5 ovlivnila i oprava tramvajové trati na ulici Nádražní, kde došlo k vytvoření jízdních pruhů pro BUS na Strakonické u Lihovaru a dále zákaz zastavení v ulici Moulíkova, kde byla vytvořena zastávka MHD. Strážníci prováděli kontroly zaměřené na dodržování dopravního značení k zajištění plynulého provozu MHD.

K 30.4. 2020 došlo k novele zákona o silničním provozu, kdy se nově za vrak vozidla považuje i vozidlo, které nemá platnou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích nebo je podstatně snížena či znemožněna identifikace vozidla (vozidlo bez registračních značek).

Na základě této novely bylo od strážníků oznámeno na Správu služeb hlavního města Prahy větší množství podnětů na odstranění autovraků odstavených na parkovištích. Lze konstatovat, že i přes několikaměsíční lhůtu a opakované výzvy majitelům vozidel k jejich odstranění, které správce komunikace musí dodržet, se podařilo z ulic odstranit poměrně více vozidel než před změnou zákona.

Nejčastěji občany oznamovaným jednáním je oznámení na neoprávněné zastavení a stání vozidel.

V průběhu roku 2020 strážníci uskutečnili opakovaně akce zaměřené na bezohlednou jízdu cyklistů, převážně z rozvozových služeb, kteří nerespektovali pravidla silničního provozu a svojí jízdou po chodníku, v protisměru nebo na červenou ohrožovali ostatní účastníky silničního provozu. Jednalo se především o pěší zónu Anděl, Janáčkovo nábřeží, Lidická a v neposlední řadě ulice Švédská a Holečkova. Přestupky cyklistů strážníci řešili v 275 případech.

Přestupky chodců, kteří ohrožovali plynulost a bezpečnost provozu řešili strážníci v Praze 5 celkem 279krát. Jednalo se především o chůzi na červenou a chůzi mimo vyznačený přechod, který byl blíže než 50 metrů.

Preventivní aktivity Městské policie a spolupráce s úřady městských částí

Spolupráce s úřady městských částí a ostatními orgány je v běžných záležitostech, v rámci svěřeného okrsku, zajišťována přímo okrskářem. Záležitosti přesahující tento rámec, nebo ty, které se dotýkají více okrsků nebo případně celé městské části, zabezpečuje převážně vedoucí okrsku ve spolupráci s vedením obvodního ředitelství.

Obvodní ředitelství Městské policie Prahy 5 velmi úzce spolupracuje s jednotlivými odbory městských částí. Zejména pak s odbory řešícími sociální problematiku (především děti a mládež), živnostenské záležitosti, oblast veřejné zeleně, dopravy a životního prostředí, školství a kultury, územního rozhodování, výstavby a v neposlední řadě i s odborem občansko-správním.

V roce 2020 se z důvodu opatření v souvislosti s opatřením proti pandemii Covid-19 nekonaly dětské dny, nezabezpečovali jsme ani sportovní nebo společenské akce. Neproběhly ani ukázky techniky a činnosti MP.

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2020

činnost strážníků specialistů - okrskářů za správní obvod Praha 16

Městské části – Radotín, Velká Chuchle a Lochkov

Správní obvod Praha 16 je v rámci Městské policie hlavního města Prahy začleněn do Obvodního ředitelství MP Praha 5 a skládá se z pěti městských částí, kterými jsou Radotín, Zbraslav, Lipence, Velká Chuchle a Lochkov.

Městskou část Zbraslav a Lipence od městské části Radotín, Velká Chuchle a Lochkov odděluje tok řeky Berounky a Vltavy včetně soutoku obou řek v Lahovicích pod Lahovickým mostem. Detašované pracoviště MP Zbraslav zajišťuje výkon služby na katastrálním území městské části Zbraslav (Lahovice) a Lipence. Detašované pracoviště MP Radotín zajišťuje výkon služby na katastrálním území městské části Radotín, Velká Chuchle (Malá Chuchle) a Lochkov. Tyto jednotlivé městské části jsou rozděleny do okrsků, ve kterých jsou výkonem služby pověřeni místně příslušní strážníci specialisté - okrskáři. Hlídkovou činnost ve směnném režimu ve všech městských částech Prahy 16 zabezpečují strážníci specialisté hlídkové služby z okrskové služebny MP v Radotíně.

Strážníci specialisté - okrskáři vykonávají svoji činnost při denních a nočních směnách, které jsou nepravidelně rozděleny dle potřeby v souvislosti s aktuální bezpečnostní situací v okrsku. Hlavním úkolem okrskáře je na základě místní znalosti zabezpečovat místní záležitosti veřejného pořádku a zlepšovat bezpečnostní situaci ve svěřeném okrsku.

Při výkonu služby strážníci využívají služební vozidlo SUV Hyundai Tucson a služební motocykly Honda. Strážníci zařazení do cyklohlídek využívají od jara do podzimu horská služební kola a nově služební elektrokola. Přímý výkon služby strážníků v terénu je tak vysoce efektivní. Služební vozidlo SUV Hyundai Tucson je vybaveno služebním tabletem, který autohlídka využívá při plnění služebních úkolů obdobně jako zařízení PDA. Strážníci jsou i nadále vybaveni osobními mini kamerami za účelem pořizování videozáznamu při plnění služebních úkolů. Takto pořízený materiál je často využíván jako důkazní při řešení spáchaných přestupků nejen z oblasti dopravy, ale zejména z oblasti veřejného pořádku.

Služba strážníků specialistů - okrskářů a strážníků specialistů z hlídkové služby je v průběhu denních a nočních směn řízena zástupcem velitele směny, který svou službu vykonává na okrskové služebně MP v Radotíně, nebo přímo v terénu na území Prahy 16, kde přijímá osobně, případně telefonicky oznámení od občanů.

Obyvatelé správního obvodu Praha 16 jsou pravidelně informováni prostřednictvím úředních desek, místních novin, zpravodajů, rozhlasu, internetu a v neposlední řadě místně příslušnými okrskáři přímo v terénu v okrscích jednotlivých městských částí o kontaktech na Detašované pracoviště MP Radotín a Detašované pracoviště MP Zbraslav.

Radotín

Městská část Praha 16 - Radotín je rozdělena do dvou okrsků dle světových stran na Radotín - sever a Radotín - jih, ve kterých je výkonem služby pověřeno sedm strážníků specialistů - okrskářů. Na služebně MP v Radotíně vykonává službu zástupce velitele směny okrsku vždy od pondělí do pátku od 6:30 hod. do 19:00 hod. a přijímá zde oznámení týkající se správního obvodu Praha 16. Řídí hlídky v terénu a poskytuje jim odbornou a metodickou pomoc. Při nočních směnách a o víkendu vykonává svoji službu společně se strážníkem specialistou z hlídkové služby přímo v terénu.

Strážníci tak společně zajišťují linku tísňového volání Linky 156 formou kombinované autohlídky na celém území správního obvodu Prahy 16.

Velká Chuchle

Městská část Praha 16 - Velká Chuchle tvoří jeden okrsek, ve kterém jsou výkonem služby pověřeni dva strážníci specialisté - okrskáři. Strážníci vykonávají svoji činnost při denních a nočních směnách jako pěší hlídky. Od jara do podzimu využívají služební kolo s elektrickým pohonem a služební motocykl, který jim výrazně usnadňuje pohyb nejen v přírodní rezervaci Chuchelský háj, povodí řeky Vltavy, ale i na rozsáhlém území Velké a Malé Chuchle.

Chuchelští okrskáři mají k dispozici služebnu Jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 přímo v areálu Chuchle Aréna Praha v ulici Radotínská č.p. 69 ve Velké Chuchli.

Místně příslušní okrskáři jsou podřízeni zástupci velitele směny z pracoviště MP v Radotíně, který je dle aktuální bezpečnostní situace v okrsku řídí při výkonu služby.

Lochkov

Městská část Praha 16 - Lochkov tvoří jeden okrsek, ve kterém je výkonem služby pověřen jeden strážník specialista - okrskář. Strážník vykonává svojí činnost při denních a nočních směnách jako pěší hlídka, nebo jako motohlídka na služebním motocyklu, který mu výrazně usnadňuje pohyb nejen v

přírodní rezervaci Slavičí údolí, přírodní památce Radotínské skály, přírodní památce Ortocerový lůmek, ale i na rozsáhlém území členitého Lochkova.

ÚMČ Lochkov svého okrskáře vybavil „úřadovým“ mobilním telefonem, který slouží k rychlé komunikaci mezi zástupci ÚMČ Lochkov a okrskářem v terénu při řešení naléhavých úkolů.

Lochkovský okrskář má k dispozici okrskovou služebnu v ulici Cementářská č.p. 192.

Místně příslušný okrskář je podřízen zástupci velitele směny z okrskové služebny MP v Radotíně, který ho dle aktuální bezpečnostní situace v okrsku řídí při výkonu služby.

Veřejný pořádek

Radotín – V souvislosti s počátkem a následně průběhem epidemie onemocněním COVID-19 způsobené novým typem koronaviru s odborným označením SARS-CoV-2 byla prováděna velmi intenzivní kontrolní činnost zejména na veřejných prostranstvích, zastávkách MHD a v prostředcích MHD s cílem vynutit dodržování vyhlášených krizových opatření Vlády ČR a mimořádných opatření Ministerstva zdravotnictví ČR v době vyhlášeného nouzového stavu na území České republiky.

Jako velice efektivní se ukázalo monitorování veřejného prostranství v centrální části Radotína prostřednictvím bezpečnostních kamer prováděné zástupcem velitele směny okrsku při výkonu služby na Detašovaném pracovišti MP v Radotíně. V případě zjištění protiprávního jednání osob byla na místo vyslána nejbližší hlídka s cílem eliminovat nebezpečí narušení veřejného pořádku.

Drogová problematika a opakovaný výskyt osob drogově závislých byly v průběhu kontrolní činnosti zjištěny na Radotínském nádraží a zejména v podchodu pod tratí, kde také často docházelo k aplikaci na veřejnosti. Dále byla pozornost věnována veřejným toaletám mezi ulicemi Vrážská a Věštínská, kde bylo opakovaně nalezeno větší množství kontaminovaného materiálu odhozeného po aplikaci narkomany. Zjištěné skutečnosti tak potvrdily, že v dané lokalitě dochází opakovaně k dealerství drog. Veškeré poznatky zjištěné v terénu byly následně postoupeny k vyhodnocení operativcům Služby kriminální policie a vyšetřování Praha II.

Velká Chuchle – Z důvodu opakovaného výskytu a pohybu sociálně nepřizpůsobivých osob na území Velké Chuchle a Malé Chuchle byla kontrolní činnost zaměřena na okolí Chuchelského nádraží, nálety podél ulice Radotínská, areál a objekty bývalého zahradnictví, Chuchelský háj v okolí hřbitova, nálety podél ulice Strakonická a Mezichuchelská, okolí Branického mostu, ulice Zbraslavská a povodí Vltavy. V těchto lokalitách se podařilo poměrně rychle lokalizovat několik stanů a provizorních přístřešků, které byly následně odstraněny. Většina narkomanů z komunity sociálně nepřizpůsobivých osob se již ve Velké Chuchli a Malé Chuchli dlouhodobě nezdržuje a městskou část využívá pouze jako „tranzitní zastávku“. Vzhledem k této skutečnosti tak výrazně pokleslo množství nálezů a sběrů kontaminovaného materiálu, zejména použitých jehel a injekčních stříkaček.

Díky rozsáhlé celoroční kontrolně preventivní činnosti místně příslušných okrskářů a zejména Jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 v chatové osadě „Lahovská“ a „Třešňovka“ se podařilo výrazně minimalizovat problematiku spojenou s vykrádáním rekreačních objektů a výskytem sociálně nepřizpůsobivých osob.

Lochkov – Městský kamerový systém vybudovaný z důvodu zvýšení bezpečnosti na území městské části se v průběhu roku opětovně ukázal jako významný prvek v posílení prevence obecné kriminality. V Lochkově byl zaznamenán pohyb několika osob, které se pokoušely obchodovat s konopím a omamnými či psychotropními látkami. Veškeré poznatky zjištěné v terénu byly následně postoupeny Policii ČR, která si celou záležitost řešila ve své kompetenci.

Problematika spojená s výskytem sociálně nepřizpůsobivých osob v katastru městské části Lochkov nebyla při kontrolní činnosti zjištěna.

Nepovolené skládky v drtivé většině obsahující odpad z pneuservisů a autoservisů jsou ve spolupráci s ÚMČ Lochkov ihned po oznámení a zadokumentování zlikvidovány. Místně příslušný okrskář nepřetržitě kontroluje potenciální místa jejich výskytu, zvláště v odlehlejších okrajových částech okrsku.

Na území Lochkova byly odstaveny čtyři vraky osobních motorových vozidel, které byly ihned po objevení nahlášený na Správu služeb hl. m. Prahy. Následně došlo k odstranění všech čtyř vraků osobních motorových vozidel z pozemní komunikace.

Nepovolené zábory veřejného prostranství byly vždy po odhalení řádně zadokumentovány a následně postoupeny ÚMČ Lochkov k projednání.

Při pravidelných kontrolách psů v obci bylo zjištěno několik případů neuhrazených poplatků, které chovatelé po upozornění ihned uhradili na pokladně ÚMČ Lochkov.

Projevy vandalismu byly nejvíce patrné na opakovaném poškozování veřejně prospěšných zařízení a dopravního značení umístěného v obci.

Doprava

Radotín – V rámci „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ došlo v měsíci březnu k zahájení rozsáhlých stavebních činností v rámci modernizace železničního koridoru na území katastru městské části a uzavírky podjezdu železničního mostu mezi Horymírovým náměstím a Karlickou ulicí. Ulice Karlická je velmi frekventovaná zejména mimopražskými řidiči a využívána jako jedna z přístupových tras do Radotína a dále ve směru do centra. Z tohoto důvodu byla mnohdy situace na objízdných trasách značně nepřehledná a v dopravní špičce díky nekázni řidičů docházelo k vytváření stojících kolon vozidel. Jedna z objízdných tras byla vedena přes železniční přejezd ČD v ulici Na Betonce, na kterém byla železniční doprava vedena kyvadlově pouze po jedné koleji, čímž docházelo opakovaně k narušování plynulosti silničního provozu. Městská policie prováděla intenzivní dohled nad dopravním pořádkem na všech objízdných trasách ve snaze zajistit v maximální možné míře průjezdnost pro osobní a autobusovou dopravu. Na začátku prosince byl podjezd železničního mostu u Horymírova náměstí po tři čtvrtě roce opět otevřen a tranzitní doprava tak přestala zatěžovat ostatní radotínské ulice.

Přírodní koupaliště Biotop Radotín se v letošním roce stalo jedním z nejnavštěvovanějších pražských koupališť. Díky velkému zájmu ze strany veřejnosti, s průměrnou návštěvností cca 800 klientů denně a nekázní řidičů se situace s parkováním v jinak klidné lokalitě v okolí Biotopu opět výrazně zhoršila. Celá řada zejména mimoradotínských návštěvníků při parkování dopravní značení zcela ignoruje.

Ve snaze eliminovat negativní dopady parkování byla Městská policie nucena po celou dobu provozu Biotopu do terénu nasazovat tzv. TPZOV vozidlo, které je vybavené technickými prostředky k zabránění odjezdu vozidla a Odtahové vozidlo. Městská policie se tak výrazně podílela na zachování dopravního pořádku a zejména na udržení bezproblémové průjezdnosti celé oblasti pro všechny složky IZS hl. m. Prahy.

Pravidelné kontroly byly dále prováděny na parkovacích plochách s časově omezeným stáním zejména před Zdravotním střediskem v ulici Sídliště a v centru Radotína na nám. Osvoboditelů před OC Berounka, kde docházelo pravidelně k nerespektování parkovacího režimu zejména ze strany mimopražských řidičů.

Velká Chuchle – V rámci „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ docházelo v průběhu roku k rozsáhlým stavebním činnostem v rámci modernizace železničního koridoru na území katastru městské části. Částečně docházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v ulicích Radotínská, Mezichuchelská, Podjezd a Zbraslavská.

Z hlediska bezpečnosti je nejvíce problematická křižovatka ulic Dostihová, Starochuchelská, Radotínská a Mezichuchelská v těsné blízkosti železničního přejezdu ČD. Většina řidičů využívá ulici Radotínskou a Mezichuchelskou jako hlavní přístupovou trasu do centra ve snaze vyhnout se kolonám na páteřní komunikaci Strakonická. Před železničním přejezdem ČD tak dochází v době stažených závor k vytváření stojících kolon vozidel. Díky nekázní řidičů, kteří se snaží objet stojící kolonu vozidel v protisměru a nerespektováním pravidel bezpečného silničního provozu často dochází ke kolizním situacím na křižovatce navazující na železniční přejezd ČD. Městská policie a MO Policie ČR Barrandov provádí pravidelný dohled v ulici Dostihová a na křižovatce před železničním přejezdem. Smutnou skutečností je fakt, že pokud není na místě přítomna hlídka Městské policie, nebo Policie ČR je respektovanost dopravního značení nedostatečná.

Na Cyklostezce A1 probíhající mezi levým břehem řeky Vltavy a páteřní komunikací Strakonická směrem do centra prováděla Městská policie kontrolní činnost v době ranní dopravní špičky se zaměřením na neoprávněnou jízdu řidičů motorových vozidel po cyklostezce. V ranní dopravní špičce dochází k vytváření kolon na komunikaci Strakonická a řidiči motorových vozidel se tak kolony snaží

objet po cyklostezce ve směru k Barrandovskému mostu a Lihovaru. Tímto nerespektováním dopravního značení tak dochází k přímému ohrožení cyklistů jedoucích po cyklostezce.

Developerský rezidenční projekt Vily Hvězdárna – II. etapa vyrůstající podél ulice Na Hvězdárně sebou přinesl opětovné nerespektování zákazů vjezdu nákladních automobilů a znečišťování chuchelských komunikací. Dále dochází k nerespektování dopravního značení v ulici Na Hvězdárně v úseku probíhající chatovou osadou „Třešňovka“, kde si řidiči zkracují cestu do Radotína, Lochkova a Velké Chuchle. Na žádost ÚMČ Velká Chuchle byla prováděna kontrolní činnost zaměřená na nerespektování zákazů vjezdu nákladních automobilů na celém území Velké Chuchle. Nejčastěji byly prováděny kontroly na příjezdových komunikacích v ulici Dostihová, Radotínská a Mezichuchelská, které přivádějí dopravu do centra městské části Velká Chuchle.

Lochkov – Pokračující poměrně rozsáhlá stavební činnost na hranicích katastrálního území městské části, zejména probíhající výstavba developerského rezidenčního projektu Vily Hvězdárna – II. etapa v lokalitě „Hvězdárna“ ve Velké Chuchli a výstavba developerského rezidenčního projektu Vily Strážovská v lokalitě „Lahovská“ v Radotíně se nepřímou negativně podílí na dopravním pořádku v obci. Stavební firmy velmi často využívají místní komunikace Ke Slivenci, K Lochkovu, Staveništní, Na Hvězdárně a K Lahovské jako hlavní přístupovou cestu na developerská stavenišť. Komunikace jsou tak již dlouhodobě zatíženy nákladní dopravou přepravující těžkotonážní stavební materiál a stavební stroje. V návaznosti na tuto rozsáhlou stavební činnost dochází k nerespektování dopravního značení, částečnému znečišťování komunikací, poškozování veřejné zeleně a silniční vegetace.

V okolí developerského rezidenčního projektu Loftý Lochkov v těsné blízkosti multifunkčního dětského hřiště, tenisových kurtů, venkovní posilovny a fotbalového hřiště TJ Sokol Lochkov docházelo nárazově k nerespektování dopravního značení. Zejména nekázní řidičů při parkování byl průjezd ulicí U Sladovny velmi problematický a situace byla mnohdy nepřehledná až riziková s ohledem na těsné sousedství obecního parku, kde si často hrají a pobíhají děti. ÚMČ Lochkov v obecním parku pořádá pravidelně celou řadu kulturně společenských akcí nejen pro děti a mládež. Místně příslušný okrskář věnoval této lokalitě zvýšenou pozornost ve snaze zajistit maximální bezpečnost návštěvníkům parku.

Lochkovský okrskář pravidelně zajišťuje dohled na přechodu pro chodce v ulici Cementářská před ÚMČ Lochkov a Mateřskou školou Praha - Lochkov z důvodu zvýšení bezpečnosti přecházejících rodičů s dětmi.

Prevence a spolupráce s úřady městských částí

Radotín - V roce 2020 se strážníci podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akcí Horymírova sváteční jízda, Masopust, Radotínské Burčákobraní a Adventní zastavení.

Z důvodu probíhající epidemie onemocněním COVID-19 a dodržováním vyhlášených krizových opatření Vlády ČR a mimořádných opatření Ministerstva zdravotnictví ČR byly všechny ostatní plánované sportovní a kulturně společenské akce zrušeny.

Spolupráce s ÚMČ Radotín je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Detašovaného pracoviště MP v Radotíně je v úzkém kontaktu s panem starostou Mgr. Karlem Hanzlíkem a pravidelně se účastní Rady městské části Radotín, Povodňové komise, Jednání Krizového štábu městské části Praha 16, Bezpečnostní rady správního obvodu Prahy 16 a mnohých dalších koordinačních schůzek na ÚMČ Radotín. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v městské části Radotín a v městských částech Prahy 16.

Velká Chuchle - V roce 2020 se strážníci podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akce Masopust. Z důvodu probíhající epidemie onemocněním COVID-19 a dodržováním vyhlášených krizových opatření Vlády ČR a mimořádných opatření Ministerstva zdravotnictví ČR byly všechny ostatní plánované sportovní a kulturně společenské akce zrušeny.

Spolupráce s ÚMČ Velká Chuchle je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Detašovaného pracoviště MP v Radotíně je v úzkém kontaktu s paní starostkou Mgr. Lenkou Felix. Pravidelně se účastní koordinačních schůzek na ÚMČ Velká Chuchle. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v městské části Velká a Malá Chuchle.

Lochkov - V roce 2020 z důvodu probíhající epidemie onemocněním COVID-19 a dodržováním vyhlášených krizových opatření Vlády ČR a mimořádných opatření Ministerstva zdravotnictví ČR byly všechny plánované sportovní a kulturně společenské akce zrušeny.

Místně příslušný okrskář je také členem Přestupkové komise ÚMČ Lochkov a pravidelně se účastní všech jednání komise, což je díky místní znalosti mnohdy velkým přínosem.

Spolupráce s ÚMČ Lochkov je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Detašovaného pracoviště MP v Radotíně je v úzkém kontaktu s panem starostou Ing. Jiřím Rendlem a místostarostkou Evou Filipovou. Pravidelně se účastní koordinačních schůzek na ÚMČ Lochkov. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v městské části Lochkov.

Městské části – Zbraslav a Lipence

Služebna městské policie okrskové služebny Praha 5 – Zbraslav je zajišťována strážníky obvodního ředitelství Městské policie Prahy 5. Okrsková služebna sídlí na adrese Žabovřeská 1227, Praha 5 - Zbraslav. Pro styk s veřejností jsou zde zajištěny úřední hodiny, a to v pondělí a ve středu od 15:00 do 17:00 hod.

Výkon služby je zabezpečován strážníky specialisty – okrskáři a strážníky zařazenými do hlídkové služby.

Činnost strážníků okrskářů je pojata jako služba veřejnosti s územní odpovědností. Její činnost je směřována do místních částí, zejména lokalit, kde dle aktuální bezpečnostní situace dochází k protiprávní činnosti nebo kde vznik protiprávního jednání hrozí. Činnost je dále zaměřena na úzký kontakt s městskou částí a občany při řešení otázek bezpečnosti.

Strážníci hlídkové služby vykonávají svou činnost v denních, ale i nočních hodinách. Noční služby jsou zaměřeny na problémové lokality a jsou efektivně plánovány tak, aby co nejvíce napomáhaly k lepšímu plnění zabezpečení záležitostí veřejného pořádku v městské části.

Okrsková služebna má k dispozici přidělené služební vozidlo značky Hyundai Tuscon a motocykl Honda Varadero 125, který je využíván především pro hlídkovou činnost v špatně přístupném terénu, např. při kontrolách rozlehlých chatových osad. Strážníci okrskáři v letních měsících také využívají jízdní kola nebo také elektrokola.

Na okrskové služebně v denní místnosti mají strážníci nyní k dispozici dva počítače s připojením k internetu a serveru MP. Průběžně dochází k potřebné obnově a modernizaci počítačového vybavení. Dále jsou všichni strážníci vybaveni zařízením PDA, ve kterém mají přístup k nejdůležitějším databázím, jako je např. registr pátrání po osobách, odcizených vozidlech, registr obyvatel, evidence právnických osob nebo důležitý registr přestupků. V neposlední řadě strážníci používají minikamery, které slouží pro zaznamenávání jednání s přestupci případně k zaznamenání průběhu zákroku nebo úkonu. V souvislosti s epidemií SARS-CoV-2 byl u vstupu na služebnu nainstalován bezdotykový dávkovač desinfekce.

V průběhu roku 2020 došlo k novému rozdělení katastrálního území Zbraslavi a Lipenců na jednotlivé okrsky. Z původních sedmi okrsků došlo k jejich sloučení a nově vznikly pouze čtyři okrsky: Lahovice, Lipence, Zbraslav - západ a Zbraslav - východ. Do jednotlivých okrsků jsou přiděleni strážníci, tzv. „okrskáři“. Činnost strážníků okrskářů je pojata jako služba veřejnosti s územní odpovědností. Její činnost je směřována do místních částí, zejména lokalit, kde dle aktuální bezpečnostní situace dochází k protiprávní činnosti nebo kde vznik protiprávního jednání hrozí. Činnost je dále

zaměřena na úzký kontakt s občany při řešení otázek bezpečnosti. Okrskáři také vypomáhají ráno na přechodech a převádějí u škol děti přes frekventovanou komunikaci.

Rok 2020 byl oproti minulým rokům zcela výjimečným. Epidemie SARS-CoV-2 zasáhla celou společnost a změnila způsob života nejen v ČR, ale i po celém světě. Nastala zcela jiná doba, a to nejen pro strážníky, ale pro všechny občany naší republiky.

Úkoly strážníků se poměrně dosti změnily; kromě běžných činností se musela bedlivě sledovat všechna aktuálně vydaná vládní nařízení, která se velmi často měnila a tak i strážníci museli velmi rychle reagovat na změny a aplikovat je v praxi. Přijatá opatření se postupem času zpříšňovala, a tak dne 12.3.2020 od 14 hodin byl vyhlášen první nouzový stav roku 2020.

Městská policie tak musela reagovat na vyhlášení nouzového stavu a přijatých omezujících opatření vydaných vládou. V rámci zabezpečení výkonu služby strážníků byla nařízena zvýšená opatření v rámci osobní desinfekce a používání ochranných respirátorů. Na maximální možnou míru byl omezen styk i mezi samostatnými strážníky.

Veřejný pořádek

Zbraslav – Se začátkem nového roku nastala zcela nová doba. Taková, na kterou jsme doposud nebyli zvyklí. Od jara se museli občané řídit vládními opatřeními, která měla za úkol omezit šíření epidemie koronaviru SARS- CoV-2. K prvním opatřením přikročila vláda od 11. března, kdy byla na neurčitou dobu zrušena výuka na všech stupních škol (zprvu kromě mateřských). Další omezení přišla s vyhlášením nouzového stavu 12. března, o dva dny později vláda uzavřela obchody až na potraviny, drogerie či lékárny. Dalším krokem byl zákaz volného pohybu lidí od 16. března (skončil 24. dubna), od 19. března přibyla povinnost nosit roušky. Jarní nouzový stav platil až do 17. května. Díky těmto opatřením se práce strážníků přesunula naprosto jiným směrem. Prioritně se sledovala aktuálně vydaná vládní nařízení a jejich následné dodržování. Strážníci se především zaměřili na kontrolu takových opatření, která zabraňovala nekontrolovatelnému šíření pandemie. Jedním z nejdůležitějších opatření bylo dodržování nošení roušek, a to především v MHD. Důležité bylo sledovat společnost, jak se k opatřením staví a dodržuje vydaná vládní nařízení. Omezující opatření mělo výjimku pro určité osoby či profese tak, aby byl zachován chod státu a aby byly zajištěny základní potřeby obyvatel.

Vláda firmám a státním institucím doporučila, aby pokud to je možné, pracovali lidé z domova na tzv. home office. S tímto opatřením se sice omezil počet nakažených, ale přibyla práce všem, kteří dbají o veřejný pořádek, např. Pražským službám, a.s. nebo úřadům městských částí. Hezké počasí a práce z domova občanům napomohla k dlouho odkládaným úklidům nebytových prostor. Jelikož se nejbližší sběrný dvůr nachází v Radotíně, a ten byl z důvodů vládních nařízení uzavřen, strážníci tak častěji řešili znečišťování kolem kontejnerových stání, kde se tvořily hromady starého nábytku, pneumatik nebo nefunkční spotřební elektroniky.

I když se městská část na první pohled zdála vylidněná, scházely se místy v parcích skupinky mládeže, kde mladí kouřili, případně popijeli alkohol a porušovali vládní nařízení.

K narušení veřejného pořádku tak docházelo v lesoparku Belveder, a to zejména ve večerních hodinách. Byl zde velmi často poškozován městský mobiliář. Tento problém byl řešen pravidelnými dohledy a každodenními kontrolami v dané lokalitě. Dále byly problematické "kužárny" před firmami, kde se lidé scházeli a tvořili skupinky.

Vzhledem k vládním opatřením, kdy se uzavřely restaurace a poté se smělo vydávat jídlo a pití jen skrze otevřené okénko, se strážníci věnovali kontrolám těchto restaurací. V některých případech docházelo k porušování vládního nařízení, které zakázalo plošně požívání alkoholu na veřejném prostranství. Tento zákaz byl porušován zejména na Zbraslavském náměstí a v okolí večerky v ulici Pirnerova na Slunečním městě.

V průběhu prázdninových měsíců podél cyklotrasy A2 vedoucí z Prahy – Bráníka do obce Vrané nad Vltavou přibýlo množství stánků s rychlým občerstvením. Základem provozu těchto občerstvovacích stánků však je, že podnikatel musí splňovat podmínky stanovené zákonem o živnostenském podnikání a na území hlavního města Prahy se musí řídit také platným Tržním řádem. Tržní řád se vydává v přenesené působnosti formou nařízení obce v souladu s § 18 živnostenského zákona. Jestliže tedy obec vydá tržní řád, je třeba, aby umístění mobilní provozovny bylo tržním řádem povoleno. Strážníci všechny tyto provozovny zkontrolovali a zjištěné přestupky byly oznámeny příslušnému správnímu orgánu.

V oblasti dohledu nad dodržováním pravidel občanského soužití jsou strážníci stále častěji přivoláváni do ubytovny v ulici K Výtopně. V této ubytovně jsou ubytováni převážně zahraniční dělníci a sociálně slabší osoby. Ubytování posilnění alkoholem se často v ubytovacím zařízení dopouštějí přestupků v oblasti veřejného pořádku a občanského soužití. Jde zejména o případy vzájemného verbálního či fyzického napadání. Z těchto důvodů zde probíhají pravidelné kontroly v součinnosti s Policí ČR. Protože jsou zde ubytované i rodiny s dětmi, úzce spolupracujeme s odborem sociálně – právní ochrany dětí. Na problémy občanského soužití mělo vliv i omezení volného pohybu osob.

Situace ohledně vraků se mírně zlepšila. Od dubna roku 2020 novela Silničního zákona umožňuje nově u vozidel, které mají více než šest měsíců propadlou technickou kontrolu, odstranění takového vozidla správcem komunikace na náklady provozovatele. Strážníci městské policie mají v této oblasti pouze oznamovací povinnost, a tak všechna dlouhodobě stojící vozidla na veřejném prostranství jsou zadokumentována a předána k posouzení Správě služeb hl.m. Prahy (SSHMP). Ta provede prostřednictvím terénních techniků ohledání a v případě vyhodnocení, že by se mohlo jednat o vrak, nebo má vozidlo více než půl roku propadlou technickou, je předán písemný dokument příslušnému silničně správnímu úřadu k rozhodnutí o odstranění takového vozidla.

Na území městské části Zbraslav je výskyt sociálně nepřizpůsobivých osob minimální. V naprosté většině se jedná o osoby bez přístřeší, které jsou zde krátce a kterým je z naší strany nabídnuta pomoc formou vyhledání ubytovny či nabídky zaměstnání. Kontroly lokalit s výskytem těchto osob jsou plánované na každý měsíc, a to v součinnosti s Policí ČR.

Lipence - Rok 2020 byl v městské části Lipence ve znamení opatření proti SARS-CoV-2, bezpečnosti, dodržování vládních nařízení a plnění úkolů vyplývajících ze schůzek krizového štábu. Tyto úkoly samozřejmě korespondovaly s usnesením vlády. Jelikož tento okrsek spravuje jeden strážník okrskář, byl v průběhu roku posílen o kontrolu tohoto okrsku autohlídkou a hlídkami jízdní policie obvodního ředitelství.

Hlídky dohlížely na dodržování pravidel při zakrytí nosu a úst. Jednotlivci, kteří pozapomněli, byli náležitě upozorněni na novou povinnost. Nutno říci, že disciplinovanost občanů byla každým dnem větší. Dále jsme také dohlíželi na pravidla při nákupech v prodejnách potravin a drogerie tak, aby byl dodržen stanovený čas pro seniory. Kontrolovala se dodržování povinností pro uzavření daných provozoven jako jsou bary, restaurace, kontrola zavřených dětských hřišť a sportovišť, atd.

Do toho strážníci řešili i běžné situace tak, jako v době před nouzovým stavem. Jednalo se zejména o drobné krádeže, oznámení o neoprávněném parkování, narušování veřejného pořádku, konzumaci alkoholu na veřejném prostranství, atd. Zejména v jarních měsících bylo nejčastějším oznámením to, že některý z občanů není opatřen rouškou. Někdy se jednalo o seniory venčící svoje domácí mazlíčky, jindy o kouřící dělníky na stavbě, apod.

Pokračujícím jevem byla i v roce 2020 trestná činnost vloupání do rodinných domů. V této oblasti spolupracujeme s Policií ČR. Vzájemně si předáváme poznatky a působíme preventivně při hlídkové činnosti. Zde dlouhodobě upozorňuje, že nejen počet vloupání, ale také škody na majetku, by mohly být výrazně nižší, pokud občané efektivněji zabezpečí svůj majetek. Zde děkujeme za všímavost a spolupráci místních občanů, kteří přispívají k objasněnosti těchto trestných činů.

Přestože má městská část dostatek kontejnerových stání, kde lze uložit domovní odpad, syndrom černých skládek nebyl rozhodně nijak ojedinělý. Nelegální skládky se většinou nacházely v osadách, v okrajových částech a tam, kde se nacházejí příjezdové cesty do lesíků v neobydlených lokalitách. Strážníci černé skládky zadokumentují a předají formou písemného oznámení místnímu úřadu.

Nemalou problematikou jsou mezilidské vztahy, a to nejčastěji v chatových osadách, kde problémový občan, soused, dovede svým chováním znepříjemnit pohodový víkendový pobyt ostatním. Narušení tohoto soužití ve většině případech končí projednáváním přestupkové komise místního úřadu. Místem, které vyžaduje časté kontroly, je vietnamská samoobsluha v ulici Na Bambouzku. V letních měsících v okolí této prodejny docházelo ke konzumaci alkoholu. Ve většině případů šlo o porušení vyhlášky stavebními dělníky cizí státní příslušnosti. Tento přestupek byl nejčastěji řešen na místě v příkazním řízení. Obdobný problém se čas od času vyskytl i před prodejnou Žabka v ulici Jílovišťská, ale i zde díky častým kontrolám se konzumenti na místě přestali zdržovat.

Přetrvávajícím problémem zůstává volné pobíhání psů. Dle místní znalosti se ve většině případů pes „útěkář“ po identifikaci čipu vrací zpět majiteli. Následně je majitel řešen dle zákona.

Doprava

Zbraslav – Strážníci městské policie se při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku a plnění dalších úkolů mimo jiné podílí na dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích.

Pokles osobní dopravy, v porovnání s obdobím před vypuknutím koronavirové krize a po ní, naznačoval, že mnoho lidí využilo možnost pracovat z domova. Lépe řečeno došlo k poklesu intenzity osobní dopravy. Na tom se podepsaly i zavřené školy na všech úrovních vzdělávání. Na pokles obsazenosti parkovišť na Zbraslavi mělo určitý vliv i březnové zrušení tzv. modrých zón v centru Prahy. Činnost v oblasti dopravy, jako kontrola parkování vozidel nebo měření rychlosti, byla zcela utlumena. Strážníci tak reagovali jen na přijatá oznámení na L156 a přestupky spáchané přímo před strážníkem.

Jedním z častých oznámení, které jsme řešili v jarních měsících, bylo parkování v okolí kostela sv. Havla na Havlíně. S nárůstem návštěvníků kostela přibývalo vozidel, jejichž řidiči parkovali na zeleni a v komunikaci tak, že se ulice stávala neprůjezdnou. To vyřešila až svolaná schůzka s nájemci kostela, na které se domluvily podmínky parkování.

Parkování na zeleni je na Zbraslavi celkem často řešeným přestupkem. Jedná se především o lokality v okolí skateboardového hřiště v lokalitě Nad parkem nebo si často řidiči zaparkují svá vozidla přímo před nebo proti nové poliklinice v ul. Elišky Přemyslovny, a to přímo na silniční vegetaci.

S výstavbou nových bytových domů se také často řešila oznámení na špatně zaparkovaná vozidla v ulici Výzkumníků.

Nejčastějším oznámením na Linku 156 v oblasti dopravy nadále zůstává centrum Zbraslavi.

Oproti automobilové dopravě naopak vzrostl počet pěších a cyklistů. Vzhledem k jarnímu počasí a vládním opatřením, se stala cyklistika jednou z mála povolených aktivit, a tak se rapidně zvýšil zájem o tento druh dopravy. V rámci hlídkové činnosti nočních hlídek bylo řešeno několik přestupků cyklistů, a to zejména na cyklostezce A2 v oblasti Závisti.

Zajištění bezpečnosti školáků při cestě do školy se odvíjelo od vládních nařízení a epidemiologické situace přímo ve školských zařízeních. Strážníci tak prováděli dohled třeba jen pro prvňáky či malé předškoláky z mateřinek.

Lipence - Kontroly se v uplynulém roce prováděly především s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu a oznámení občanů na Linku 156.

S výstavbou nových bytových komplexů se dost často vyskytoval problém se znečištěnou komunikací Černošická od vozidel vyjíždějících ze stavby. Na základě jednání se stavby-vedoucím panem Rejskem, byl vždy zajištěn okamžitý úklid vozovky a nebylo třeba dalších řešení. Stejný problém

jsme řešili v souvislosti s výstavbou nové čističky odpadních vod v ulici Josefa Houdka. I zde dochází v závislosti na počasí ke znečištění vozovky. Po domluvě se subjektem dochází k okamžité nápravě stavu čistící technikou. Kontrola zde byla prováděna ve spolupráci se zaměstnanci městské části.

Po dokončení přístavby školy byla ulice K Topolům osazena dopravní značkou „B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „Jen s povolením ÚMČ Lipence“. Povolení bylo vydáno pouze rezidentům a učitelům základní školy.

V souvislosti se zprovozněním autobusové linky č. 242 z Dolních Černošic, kolem školy, Jílovišťskou ulicí na Baně a ulicí Elišky Přemyslovny na Zbraslavské náměstí, často apelujeme na občany ulice Jílovišťská, aby dodržovali pravidla silničního provozu a parkovali svá vozidla tak, aby byly dodrženy především metry průjezdnosti.

Předmětem písemné stížnosti tohoto roku byla stížnost na parkování v obytných zónách, a to především v oblasti ulic Pěstitelská, Chovatelská a Spotřebitelská.

V těchto obytných zónách nejsou vyznačena parkovací místa pro vozidla. Přestože většina občanů má možnost parkovat svá vozidla na svém pozemku, nečiní tak. Ulice se tak stávají jen těžko průjezdné. S ohledem na místní situaci jsme tak přijali odpovídající opatření. Doprava není prioritou městské policie. Městská policie dohlíží především na veřejný pořádek. Pokud je to ale zapotřebí, řešíme i dopravu. Hlavním úkolem je průjezdnost pozemních komunikací, a to zejména pro složky integrovaného záchranného systému a také zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Městská část Lipence se snaží aktivně tuto situaci řešit. Probíhá tak poptávací řízení na projekt, podle kterého budou vyznačena parkovací místa. Po dodání projektu bude následovat posouzení ze strany Policie ČR a Odborem dopravy ÚMČ Praha 16.

Spolupráce se subjekty mimo MP

Zbraslav - I v období nouzového stavu jsme nadále vykonávali činnosti, jako jsou hlášení závad ve sjízdnosti (padlé stromy, poškozená víka kanálů, obnova vodorovného dopravního značení apod.), kdy jsme činili opatření k okamžité nápravě. Často jsme také řešili na různých místech ležící osoby pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek. S myslivci jsme spolupracovali na odklizení usmrcené zvěře na silnicích a výjimkou nebylo ani řešení hlučnosti na stavbách v nočních hodinách, kdy firmy nestíhaly dodržovat termíny dokončení, a tak práce probíhaly i v noci. Také jsme stále ve velké míře předávali zatoulané psy, u kterých se odchytové službě nepodařilo kontaktovat majitele.

V průběhu celého roku 2020 strážníci OS Zbraslav úzce spolupracovali s Úřadem městské části. Vynikající je spolupráce s odborem místního hospodářství, vedeným panem Štěpánem Vackem, dále s odborem životního prostředí pod vedením Ing. Davida Srpa, odborem sociálních věcí, živnostenským úřadem a v neposlední řadě s odborem správních věcí, kde se jedná zejména o doručování písemností správních orgánů.

Velmi dobrá je také spolupráce s místním oddělením Policie České republiky v Radotíně, a to především při společných bezpečnostních akcích. Strážníci také velmi často poskytovali asistenci HZS, např. při odstraňování spadlých stromů, následků dopravních nehod, apod. a také ZZS např. při převozu zraněných agresivních osob.

Strážníci se snaží aktivně reagovat na veškerá přijatá oznámení, provádět aktivně potřebnou kontrolní činnost a poskytovat potřebnou součinnost, a to hlavně našim spoluobčanům.

Velmi nás potěšilo, že mnoho občanů bylo nápomocno i nám. Nabízeli nám pomoc formou vlastnoručně ušitých roušek, jídla a pití...dokonce nám starší paní přinesla na služebnu pečené buchty. Velké poděkování také patří rodině Curryových za sponzorský dar, který věnují již řadu let Městské policii Prahy 5.

Lipence - Spolupráce s úřadem městské části je na velmi dobré úrovni. Velké díky patří paní starostce Mgr. Lence Kadlecové, která svým přístupem prohloubila spolupráci městské policie s úřadem městské části. Vynikající je spolupráce i s ostatními zaměstnanci úřadu. Kladně hodnotím spolupráci místního strážníka okrskáře s referentem místního hospodářství, životního prostředí, stavebního oddělení a vedoucím oddělením technických služeb panem Pavlem Růžičkou. Práce pana Růžičky a jeho kolegů a kolegyn si nesmírně vážíme, neboť ochotně vychází vstříc i našim nejnáročnějším požadavkům, např. v rámci úklidu, řešení dopravní problematiky, atp.

Spolupracuje také při provádění různých kontrol nebo při zajišťování veřejného pořádku při organizování rozličných aktivit ze strany městské části. Na závěr lze konstatovat, že i přes složitou

situaci, kterou nám způsobila covidová pandemie, je i do budoucna naším cílem tuto spolupráci neustále rozvíjet.

Zásadním úkolem pro následující období je dále posilovat pocit bezpečí obyvatel městské části a dále zintenzivňovat hlídkovou službu.

Zpráva o činnosti jízdní skupiny OŘ MP Praha 5

Jízdní skupina na OŘ MP Praha 5 působí od března roku 2008. Celkový aktuální stav představuje pět služebních koní a šest strážníků jezdců.

Dne 1. 6. 2014 byla zrušena jízdní skupina OŘ MP Prahy 13. Z této rozpuštěné skupiny byly jízdní skupině OŘ MP Prahy 5 přiřazeny veškeré lokality a akce Prahy 13. Nejdůležitější lokality z této MČ pro využití jízdní hlídky jsou Centrální park, Prokopské a Dalejské údolí, Nová Ves a okolí Motolského potoka. Především v Centrálním parku se jízdní skupina shledává s velmi pozitivními ohlasy od občanů.

Stáje a zázemí jízdní skupiny jsou dislokovány na dostihovém závodišti Velká Chuchle. Jejich umístění ve středu území, které má na starosti Obvodní ředitelství Praha 5, umožňuje velmi rychlé přesuny do jednotlivých částí obvodního ředitelství.

Obvodní ředitelství Praha 5 je, co se týče rozlohy největším obvodním ředitelstvím v Praze. Území, na kterém OŘ MP Praha 5 vykonává činnost je velmi členité a činí 7 539 ha. Setkávají se zde na jedné straně lokality typicky velkoměstské, sídlištní a na druhé straně lokality venkovské s velmi velkým množstvím těžce přístupných ploch, polí, lesů a chatových osad. Právě v těchto lokalitách se stále více osvědčuje využívání služebních koní. Jízdní skupina je dále využívána ke službě v rozlehlých lesoparcích, parcích a velkých hřbitovech.

Předností výkonu jízdních hlídek je především jejich akční rádius (hlídka dokáže během dopoledne svou službou pokrýt např. celou lokalitu Prokopské údolí, Děvín, Vidoule. Zároveň dokáže pracovat v lokalitách, kde by použití služebních motorových prostředků bylo nevhodné a do úvahy zde nepřípadá ani využití jízdních kol. Nespornou výhodou je, že jezdec na koni se pohybuje poměrně rychle a přitom dokáže velmi dobře vnímat okolí a má ze hřbetu koně rozhled do míst, které by mu v případě pěšího výkonu nebo výkonu na jízdním kole zůstala skryta (pohled za křoví, za ploty). Přidanou hodnotou jízdních hlídek je pak fakt, že v podstatě všude kam přijedou, budí okamžitou pozornost a občané velmi spontánně s jezdcí komunikují.

V zimních, brzkých jarních a pozdních podzimních měsících jsou jízdní hlídky **nasazovány ke kontrole chatových a zahrádkářských osad (Kazín, Višňovka, Třešňovka, Zbraslav – Baně, Závist)**. Využíváme zde především možnosti jezdců „dohlédnout“ za ploty a vizuálně kontrolovat neporušenost zahradních domků a chatek. Pohyb jízdních hlídek v chatových osadách a zahrádkářských koloniích je ze strany veřejnosti vnímán jako veskrze potřebný a dokonce na toto téma byly natočeny s jízdní skupinou pozitivní reportáže do televizních zpráv.

Pravidelnou činností jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 je **kontrola břehů Vltavy a Berounky** na katastrálním území Velké Chuchle, Lahovic, Lahoviček, Zbraslavi, Radotína a Lipenců. Tyto oblasti jsou pro ostatní jízdní prostředky nedostupné. Strážníci zde provádí **kontroly zákazu táboření, kontroly sociálně nepřizpůsobivých osob a bezdomovců**. Dále pak kontroly odkládání odpadů na nepovolené skládky. Tyto kontroly jsou prováděny v součinnosti s místními okrskáři a rybářskou stráží.

V přírodních parcích Prokopské a Dalejské údolí, Radotínsko-Chuchelský háj a Košíře – Motol je jízdními hlídkami prováděna **kontrola dodržování omezujících opatření**, především pak kontrola zákazu vjezdu motorových vozidel.

Velmi oceňována je činnost jízdní skupiny v souvislosti s **kontrolami hřbitovů – Malvazinky, Košíře, Havlín, Slivenec, Velká Chuchle**. Tyto kontroly jsou každoročně zesilovány v době velikonočních, svatodušních a vánočních svátků. I zde mají jezdcí ze sedel koní daleko lepší přehled o dění mezi náhrobky a působí především preventivně.

V letošním roce se jízdní skupina pohybovala častěji v období března až květen v lokalitách Prokopské údolí, Kinského zahrady a Chuchelský háj, kde přispívala k dodržování Mimořádných opatření.

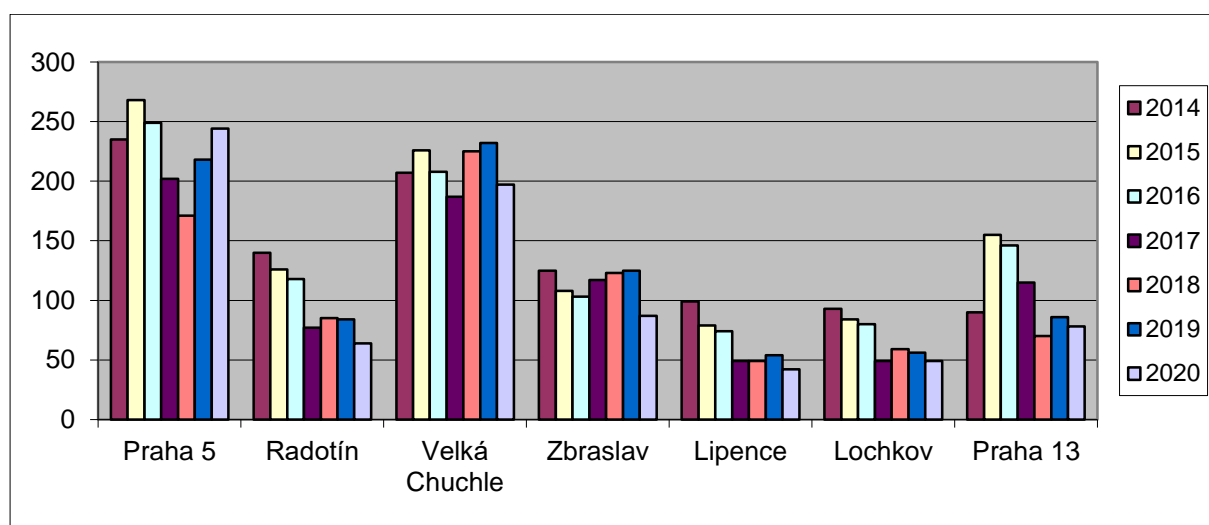
Vedoucí jízdní skupiny pravidelně jedenkrát měsíčně předkládá prostřednictvím vedoucích okrskových služeben starostům městských částí přehledy o době výkonu služby v jednotlivých lokalitách a na základě jejich požadavků jsou připravovány týdenní plány výkonu služby jízdních hlídek.

Strážníci jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 vykonávají svou činnost v hlídkové službě s plným nasazením na základě požadavku jednotlivých městských částí.

Počty odsloužených hlídek v jednotlivých městských částech v letech 2014 až 2020

Srovnání výkonu služby jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 v letech 2014 až 2020

MČ	lokalita	Počet hlídek v jednotlivých MČ						
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Praha 5	Prokopské údolí, Děvín, Portheimka, Kinského zahrada, Malvazinky, Košíře, Slivenec, park Na Skalce, Santoška, park Klamovka, Vídoule, Cibulka	235	268	249	202	171	218	244
Radotín	Radotín, břehy Berounky (cyklostezka), Lázně, chatové osady	140	126	118	77	85	84	64
Velká Chuchle	Velká Chuchle, Chuchelský háj, břehy Vltavy	207	226	208	187	225	225	197
Zbraslav	Zbraslav, Havlín	125	108	103	117	123	125	87
Lipence	Lipence, Kazín	99	79	74	49	49	54	42
Lochkov	Lochkov, Slavičí údolí	93	84	80	49	59	56	49
Praha 13	Centrální park, Nová ves, Prokopské údolí, okolí Motolského potoka, Zličín, Sobín	90	155	146	115	70	86	78



Harmonogram nasazování jízdní skupiny OŘ MP Praha 5

Časový úsek (měsíce)	lokality	úkol
leden, únor březen	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Chat. osady – Radotín, V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO
duben, květen, červen	Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence, Slavičí údolí	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veř. prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
	Akce MŠ, ZŠ, Dětské dny na Praze 5,16 a P13	Prezentace JS, ukázky výcviku
červenec, srpen	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence, Slavičí údolí, Praha 13 – Centrální park, Nová ves, Prokopské a Dalejské údolí	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veřejného prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
září, říjen	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence, Slavičí údolí, Praha 13 – Centrální park, Nová ves, Prokopské a Dalejské údolí	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veřejného prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
	Chatové osady – Radotín, V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO
	Akce MŠ a ZŠ na P5, P13, P17	Prezentace JS, ukázky výcviku
listopad, prosinec	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Chatové osady – Radotín, V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO

Přehled činnosti jízdní skupiny

Přestupky proti veřejnému pořádku a pořádku v územní samosprávě										
§ 5/1 a	§ 5/1 b	§ 5/1 c	§ 5/1 d	§ 5/1e	§ 5/1 f	§ 5/1 g	§ 5/1 h	§ 5/1 i	§ 4/2§	celkem
0	0	0	0	3	129	118	5	0	68	323

Přestupky v dopravě									
Měření rychlosti	Pěší zóna	Zákaz vjezdu	Zákaz stání	Zákaz zastavení	Zákaz stání na chodníku	Zákaz ostatní	Jízda na červenou	Jízda ve vyhrazen. pruhu	Zóny s dopravním omezením
0	0	68	11	24	15	72	0	0	2
Přechod	Křižovatka	Parkoviště invalidů	Zakrytí DZ	Pruh	Přestupky cyklistů	Vyhrazená parkoviště	Druhá řada	Přestupky chodců	Celkem
4	16	0	2	106	0	0	0	4	330

Přestupky ostatní		
Tabákový zákon	Jiné přestupky	Celkem
5	196	201

V blokovém řízení						
Kategorie	Hotově		BPNN		Celkem	
	Počet	Výše v Kč	Počet	Výše v Kč	Počet	Výše v Kč
Doprava	7	1100	0	0	7	1100
Ostatní	0	0	0	0	0	0
Veřejný pořádek	0	0	0	0	0	0
Celkem	7	1100	0	0	7	1100

Jinak					
Kategorie	Oznámení	Domluva	VOPP	VOPSP	Celkem
Doprava	0	127	13	180	320
Ostatní	0	201	0	0	201
Veřejný pořádek	234	70	17	0	321
Celkem	234	398	30	180	842

Kontroly osob	Zajištění místa trestného činu	Lustrace vozidel	Předvedení na Policii ČR	Donucovací prostředky
228	0	189	0	0

Statistický přehled činnosti jízdni skupiny OŘ MP Praha 5 za rok 2020**(činnost nezahrnutá do denního výkazu činnosti)**

Činnost v oblasti veřejného pořádku a pořádku v územní samosprávě

řešená předáním k dořešení místně příslušnému okrskáři

Kontroly veřejného pořádku

Kontroly dětských hřišť		124
Kontroly hřbitovů a pietních míst		123
Kontroly parků a chráněných území		206
Kontroly chatových a zahrádkářských osad		199
	- počet zjištěných závadových osob	1
Kontroly povolení k odchytu ryb (rybářských lístků)		8
	- součinnost s rybářskou stráží	0

Ostatní činnost ve veřejném pořádku

Počet informací podaných občanům		283
Počet přijatých informací od občanů		142
Účast na bezpečnostní akci v rámci OŘ		1
Zajištění společenské, kulturní nebo sportovní akce		7
Počet zastavených vozidel v lesoparcích s dopravním omezením		116
Počet hlídek		435

Seznam nejdůležitějších akcí v roce 2020:

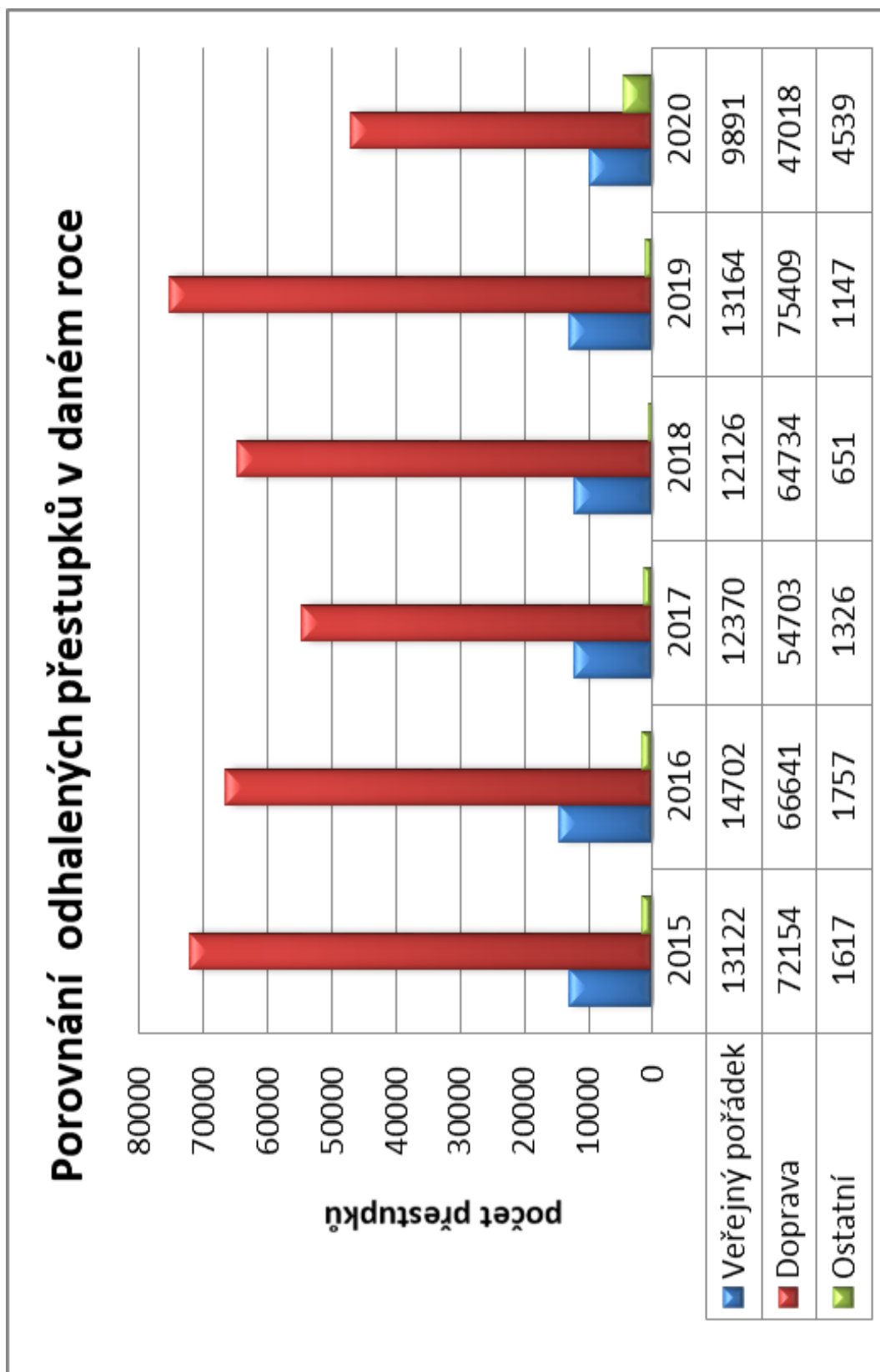
Celkem jízdni skupina zabezpečovala 7 akcí.

Datum	druh akce	lokality
25.1.2020	Galavečer ČJF	Praha 2
8.2.2020	Masopust	Hlubočepy
25.2.2020	Masopust	Zbraslav
29.2.2020	Masopust	Lipence
8.3.2020	Masopust	Velká Chuchle
20.7.2020	ukázka	Velká Chuchle
9.9.2020	ukázka	Velká Chuchle

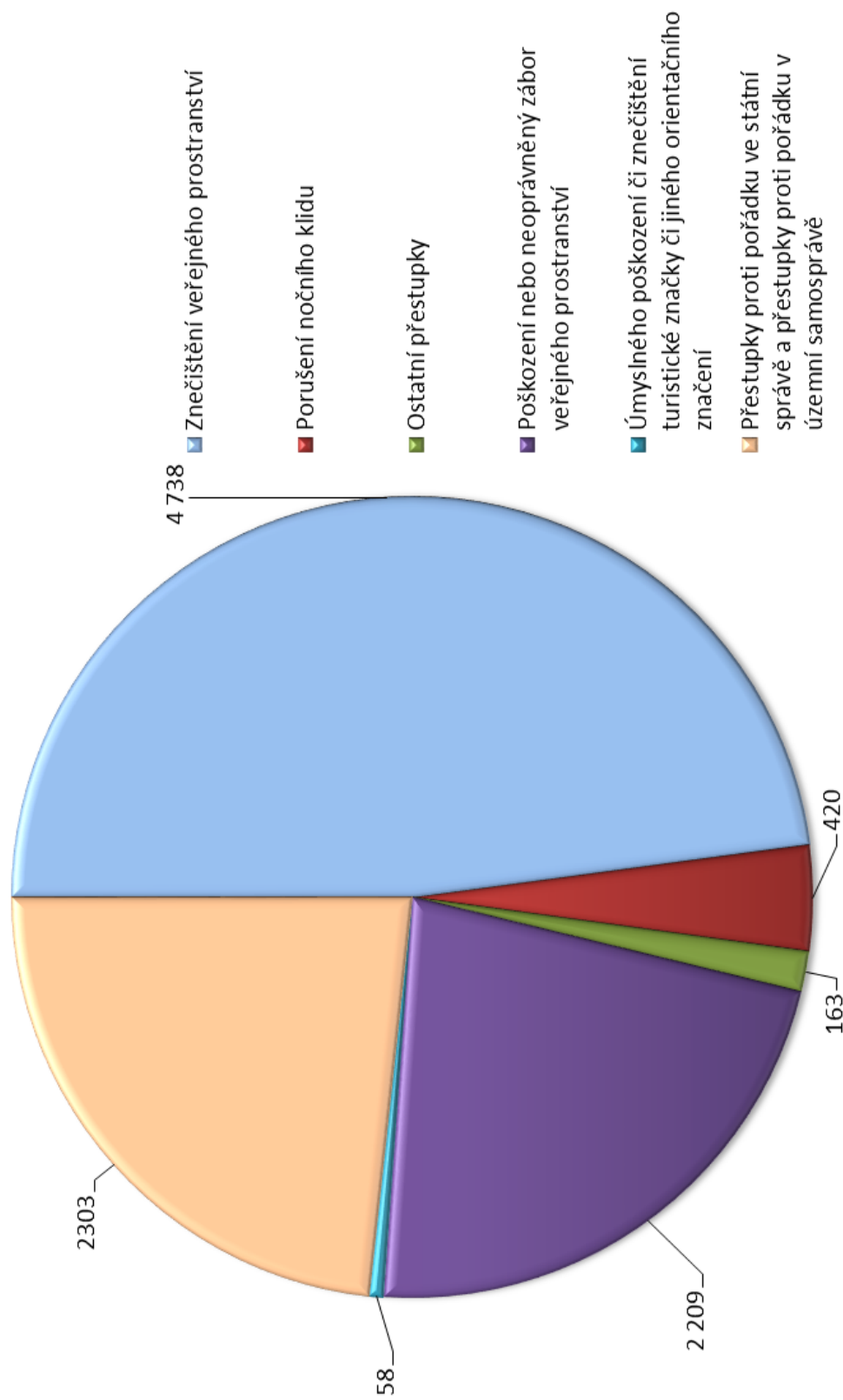
Reprezentace OŘ MP Prahy 5 a MP hl. m. Prahy

Kvůli epidemii SARS – CoV 2 se žádné policejní závody neuskutečnily.

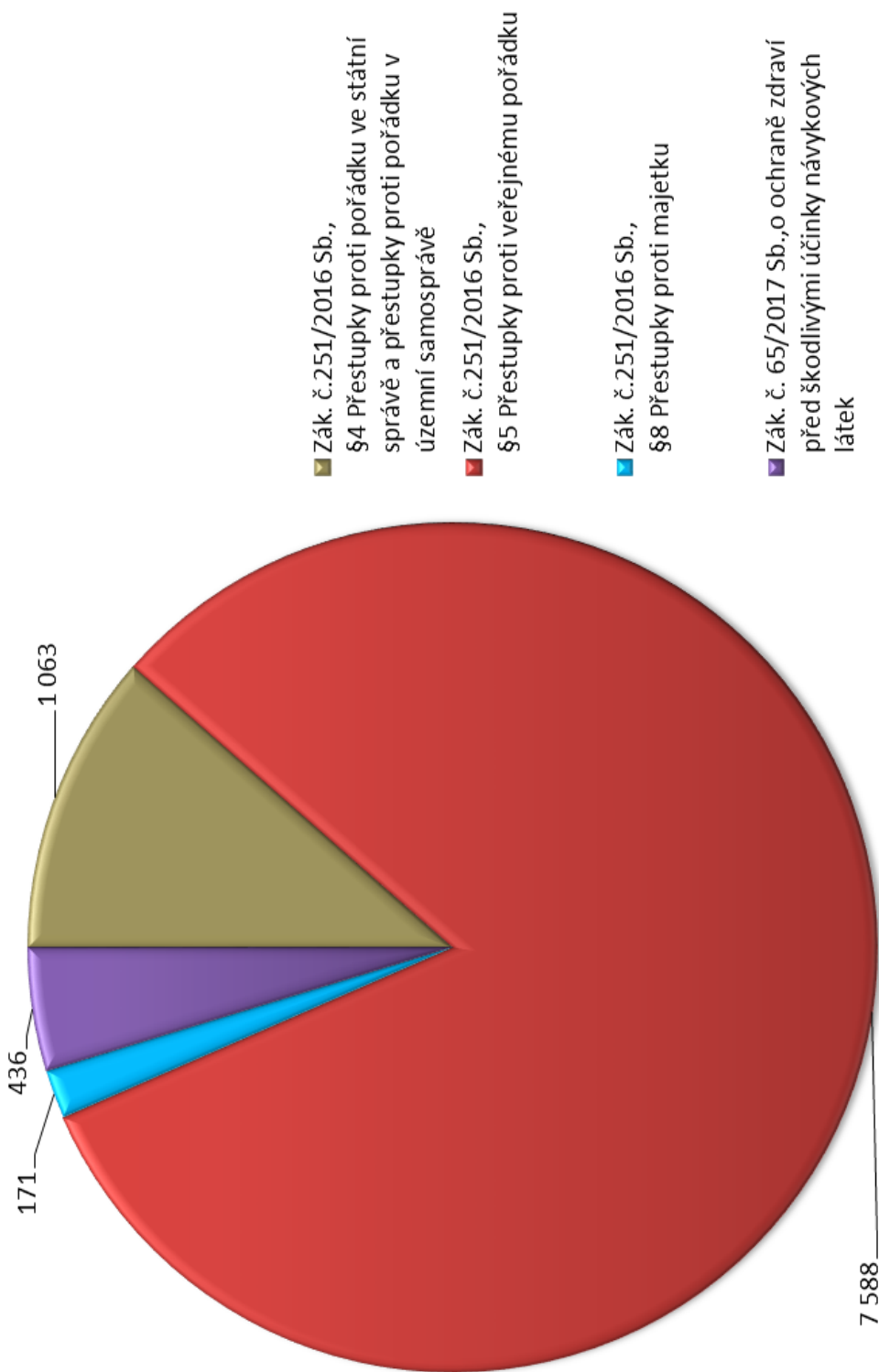
Grafy



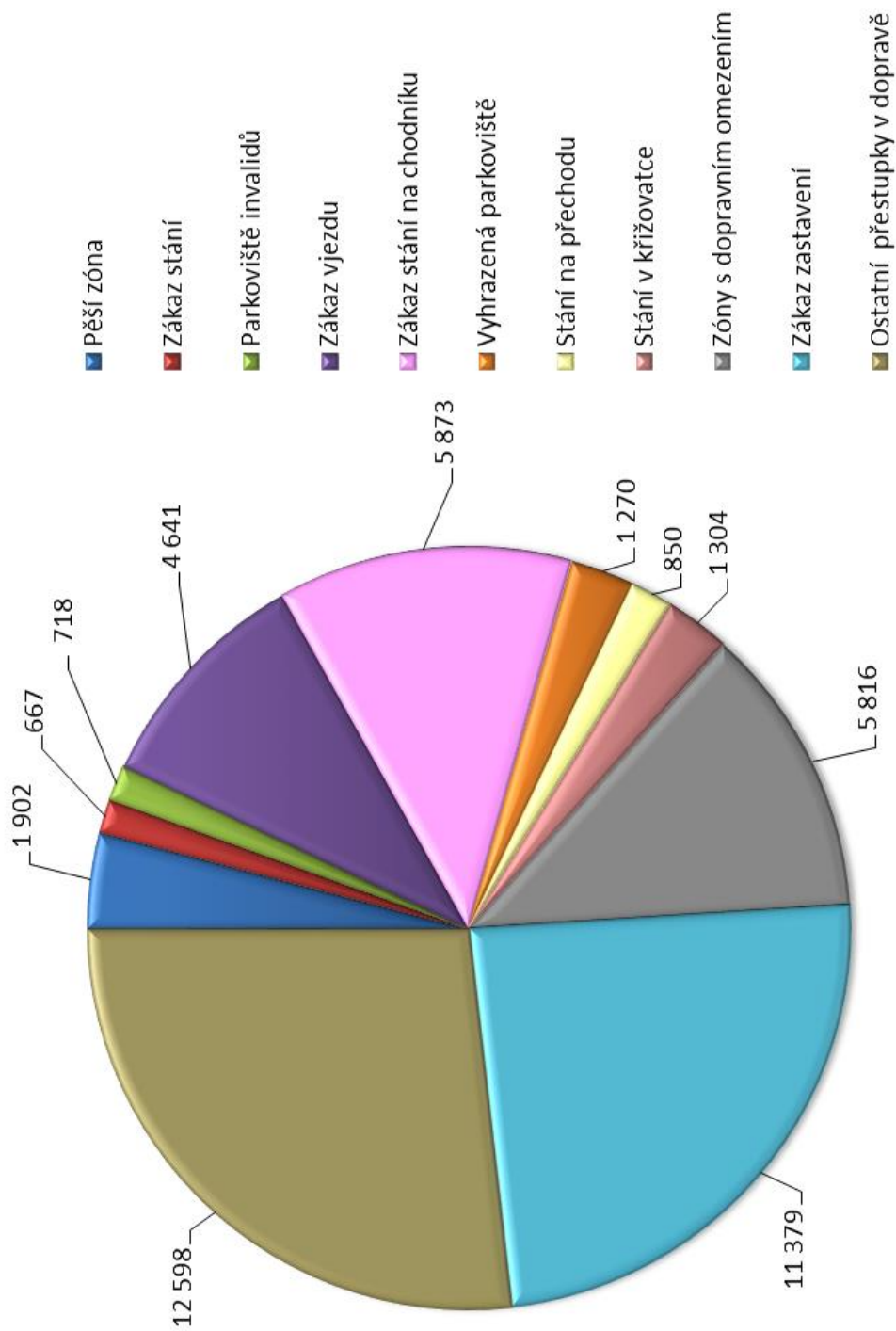
Struktura přestupkových jednání řešených strážníky na úseku veřejného pořádku a pořádku v územní samosprávě



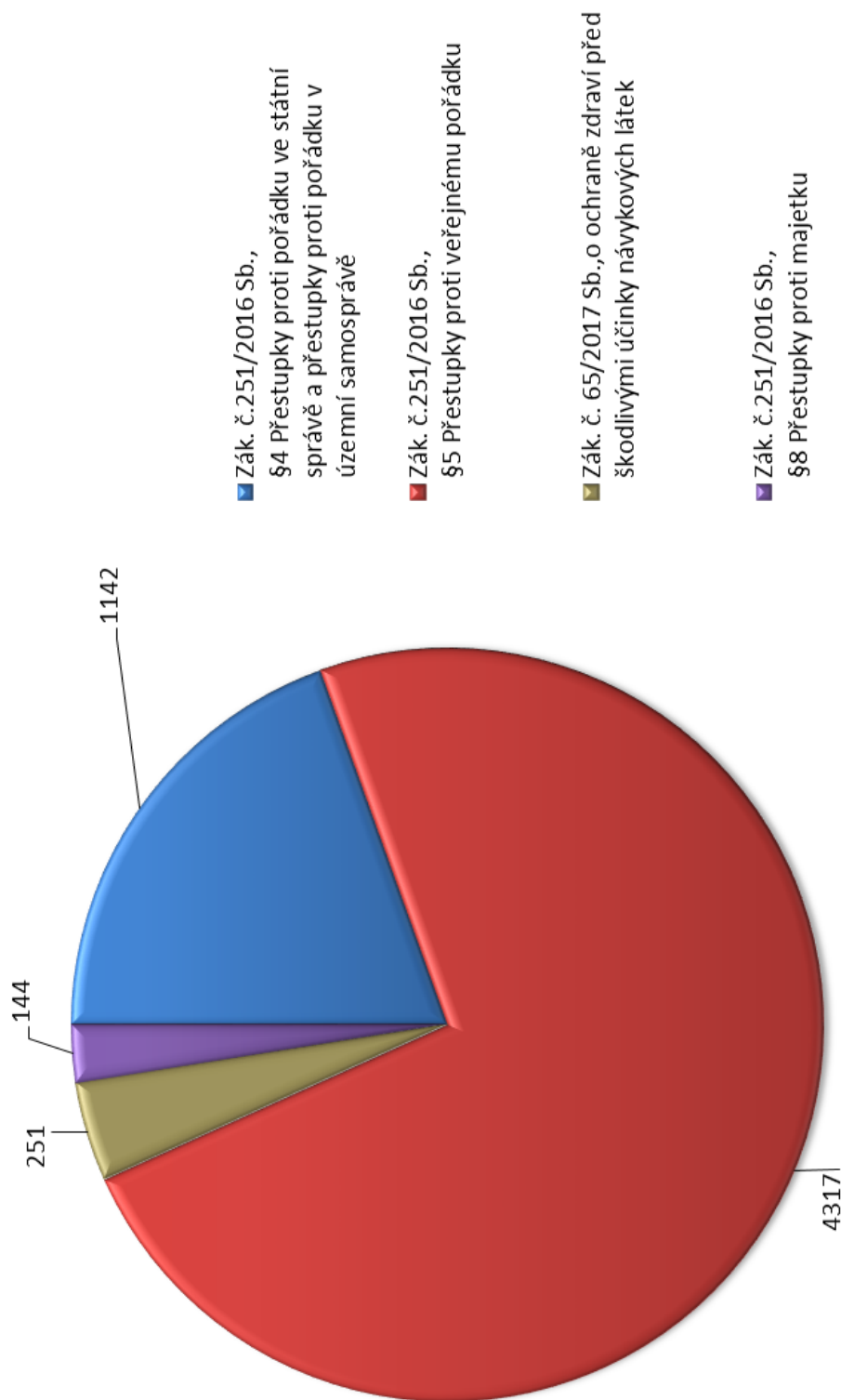
Struktura přestupkových jednání řešených strážníky na úseku veřejného pořádku, majetku a tabákového zákona



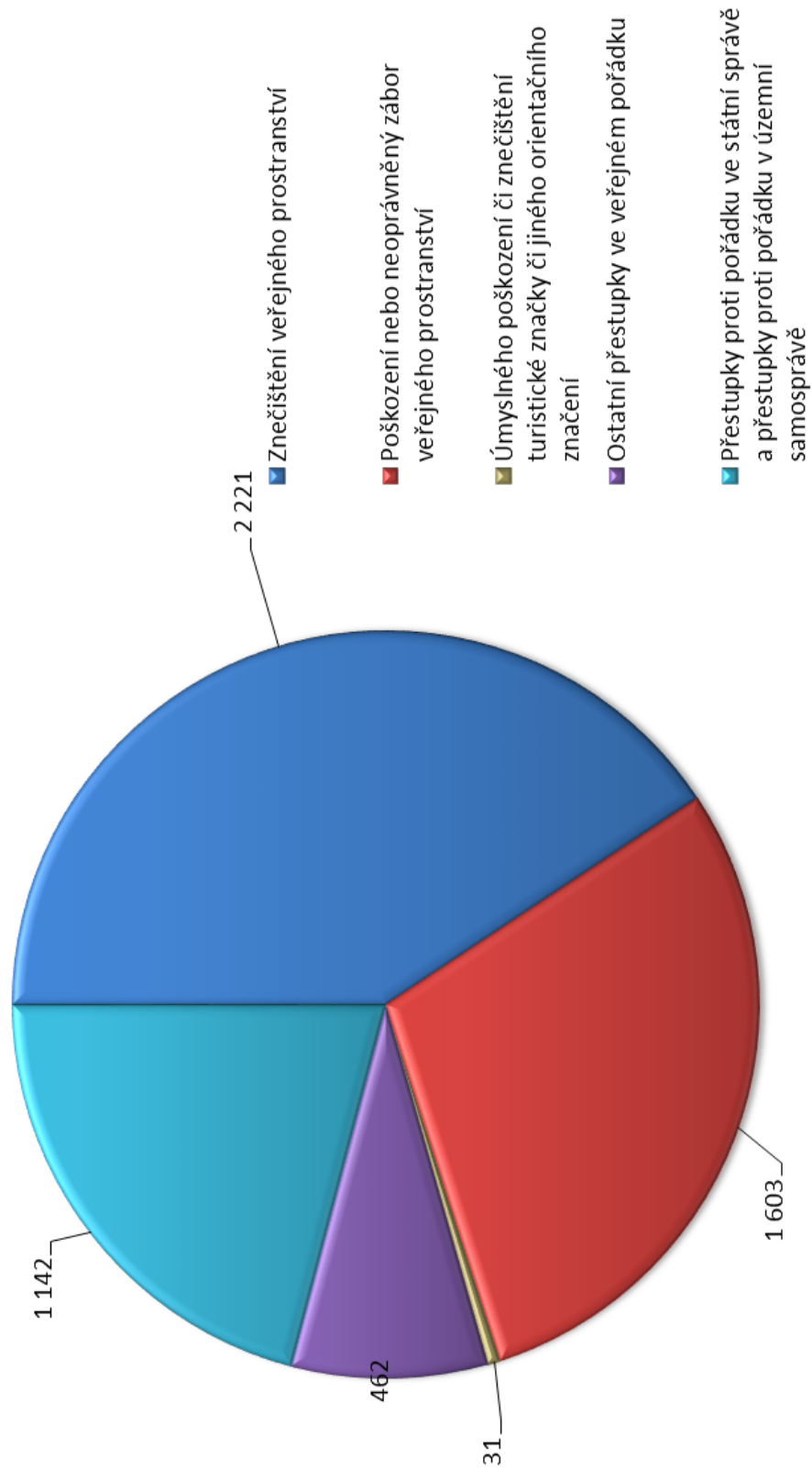
Statistika činnosti OŘ MP Prahy 5 v oblasti dopravy



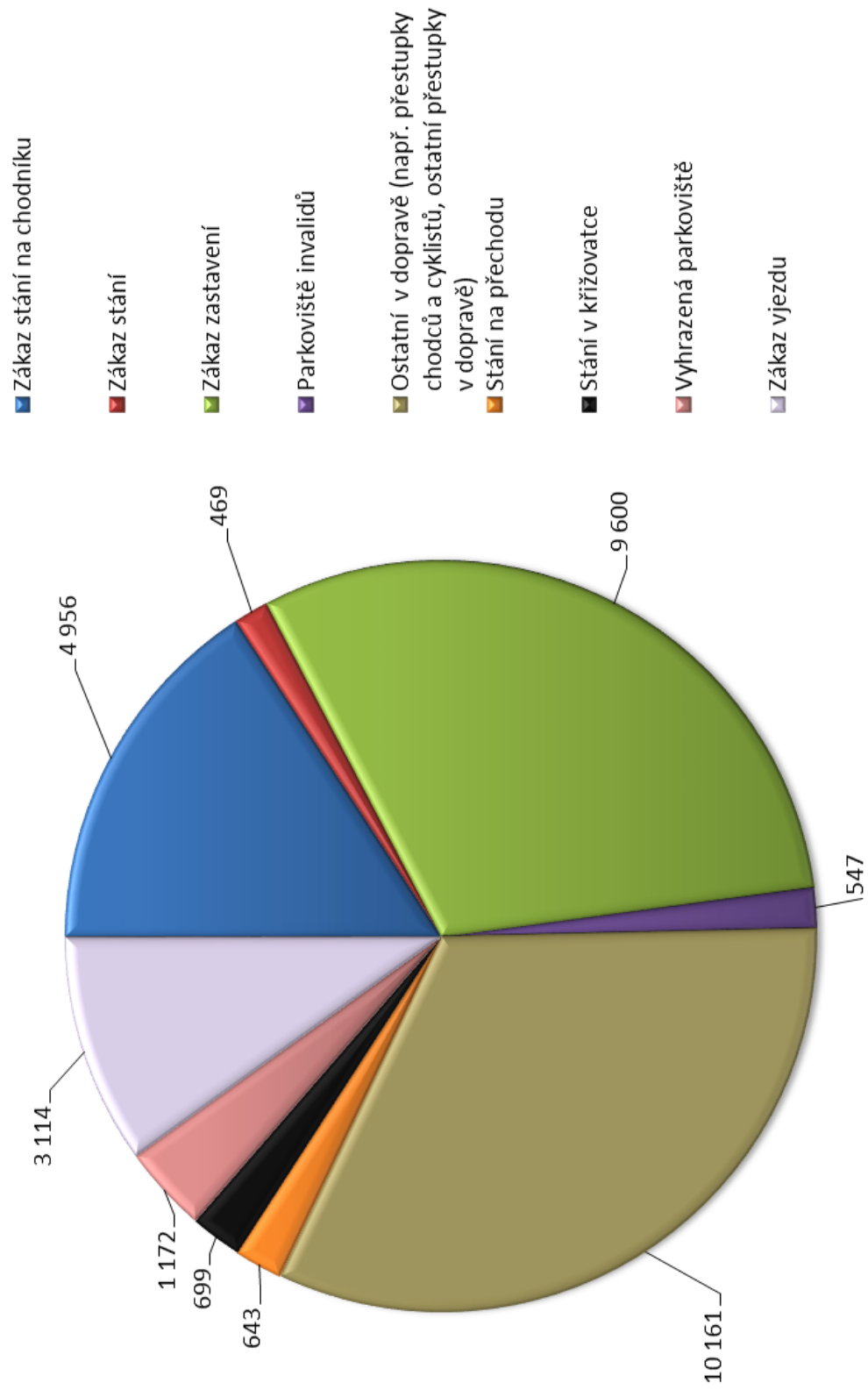
Struktura přestupkových jednání řešených strážníky na Praze 5 na úseku veřejného pořádku, majetku a tabákového zákona



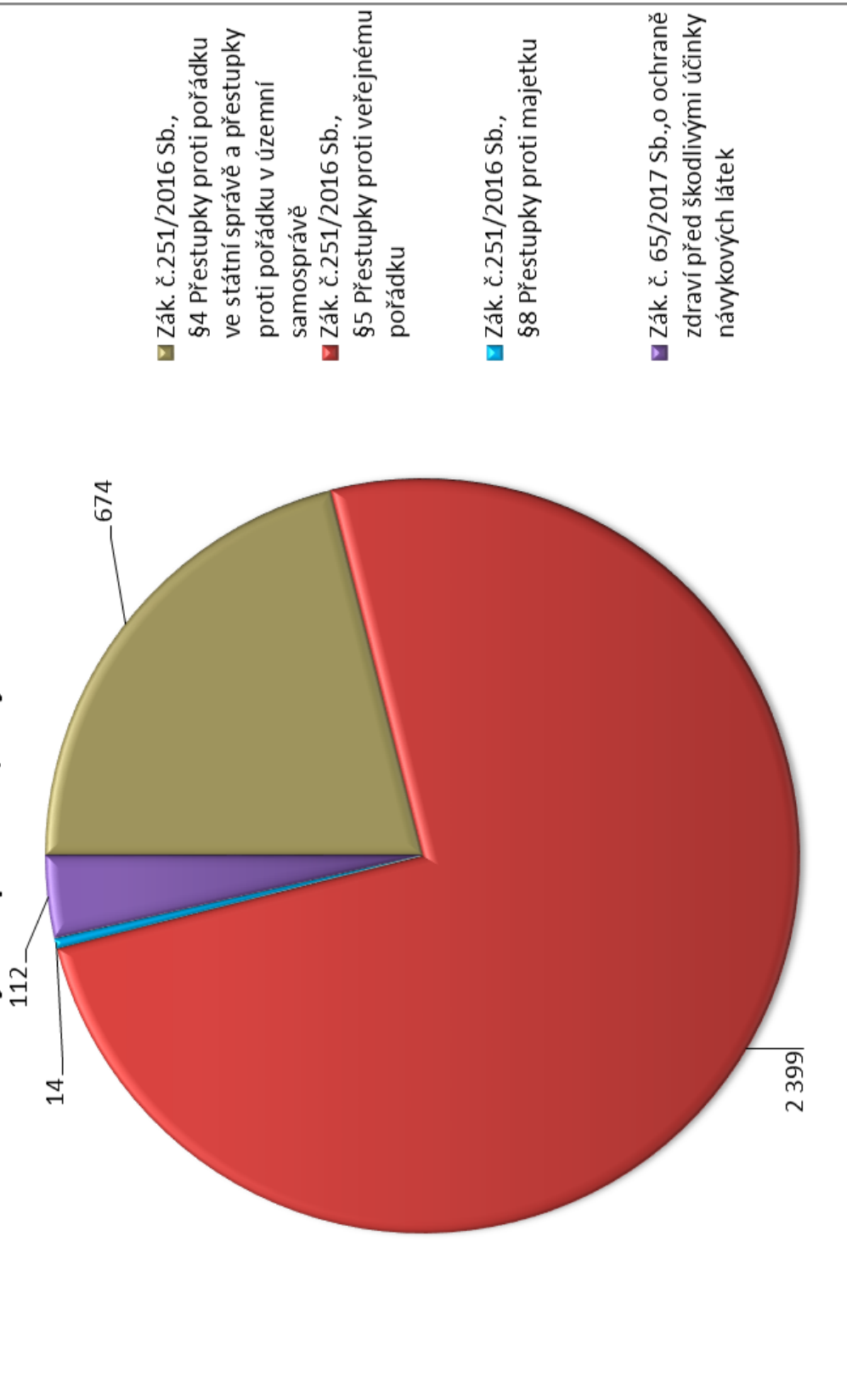
Struktura přestupkových jednání řešených strážníky na Praze 5 na úseku veřejného pořádku



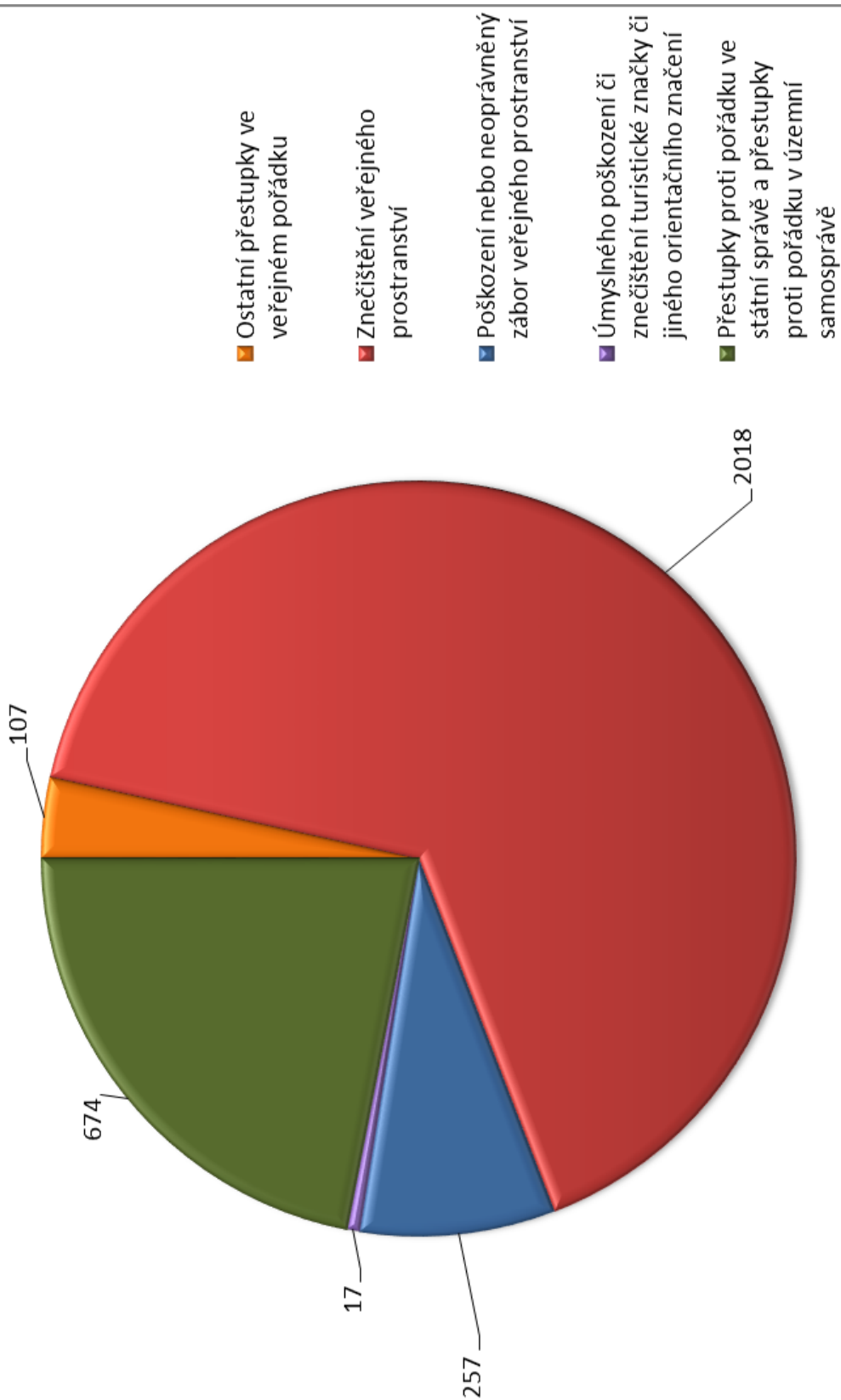
Statistika činnosti strážníků z Prahy 5 v oblasti dopravy



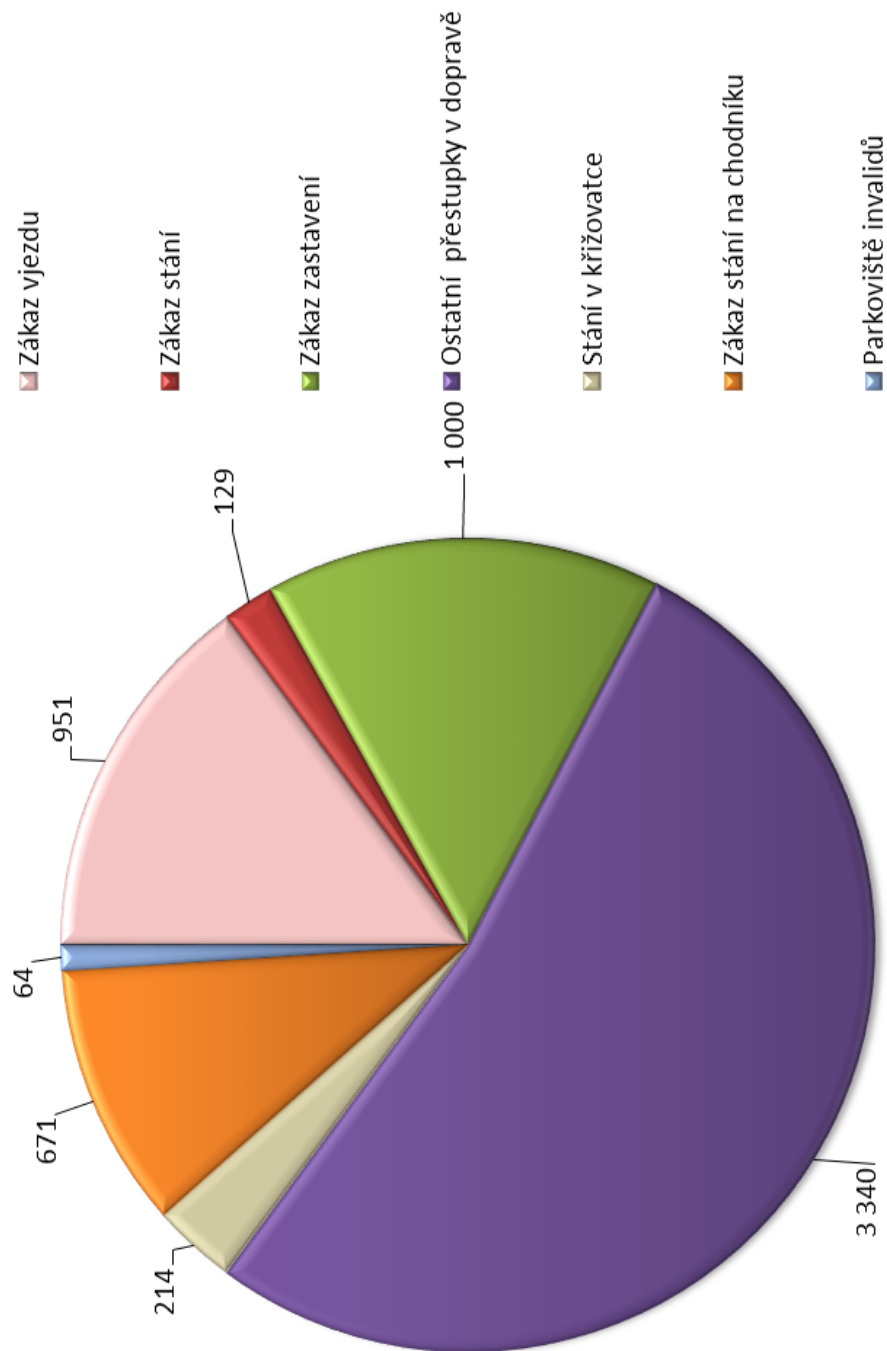
Statistika činnosti strážníků z Radotína, Lochkova a V. Chuchle na úseku veřejného pořádku, majetku a tabákového zákona



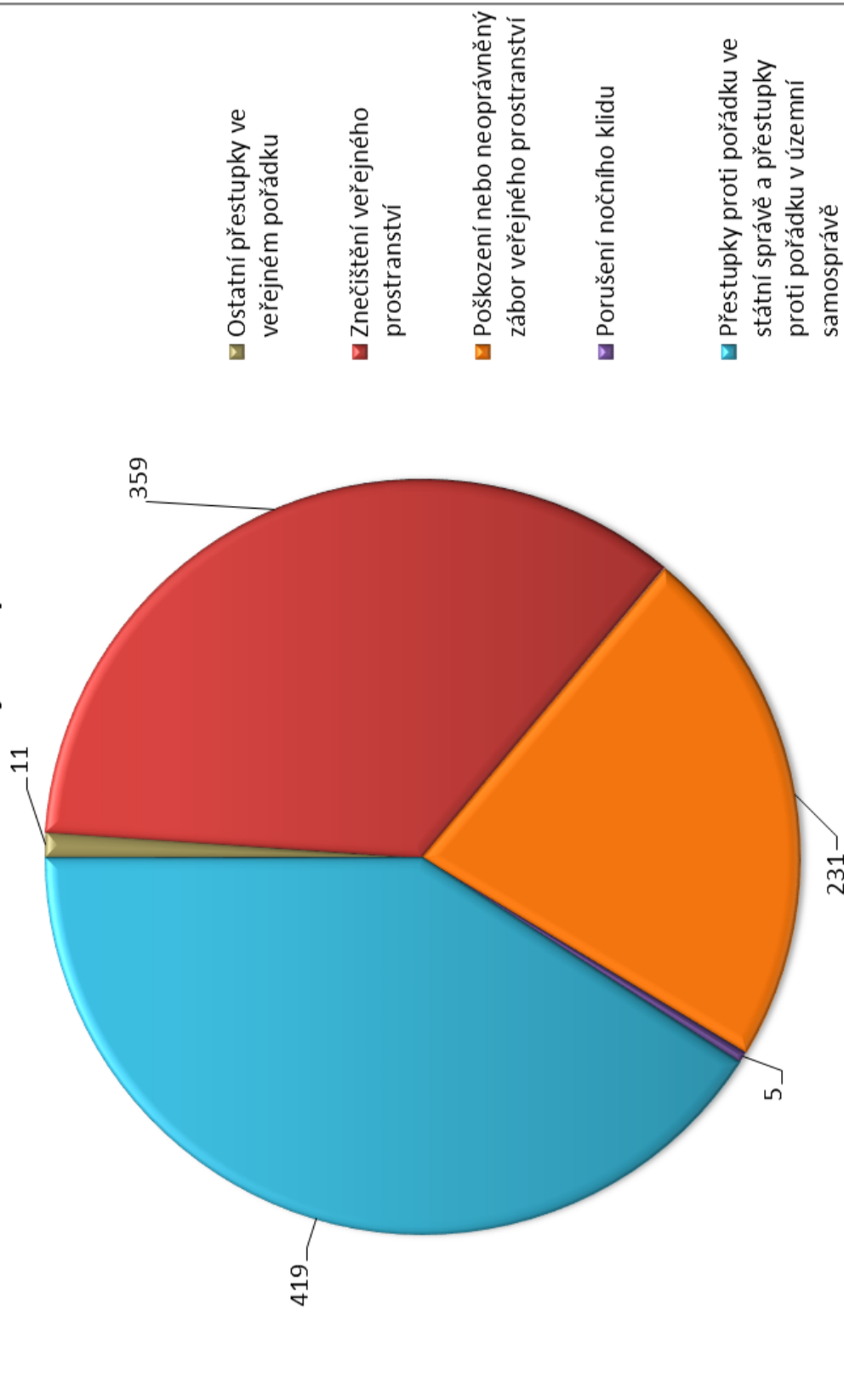
Statistika činnosti strážníků z Radotína, Lochkova a V. Chuchle na úseku veřejného pořádku



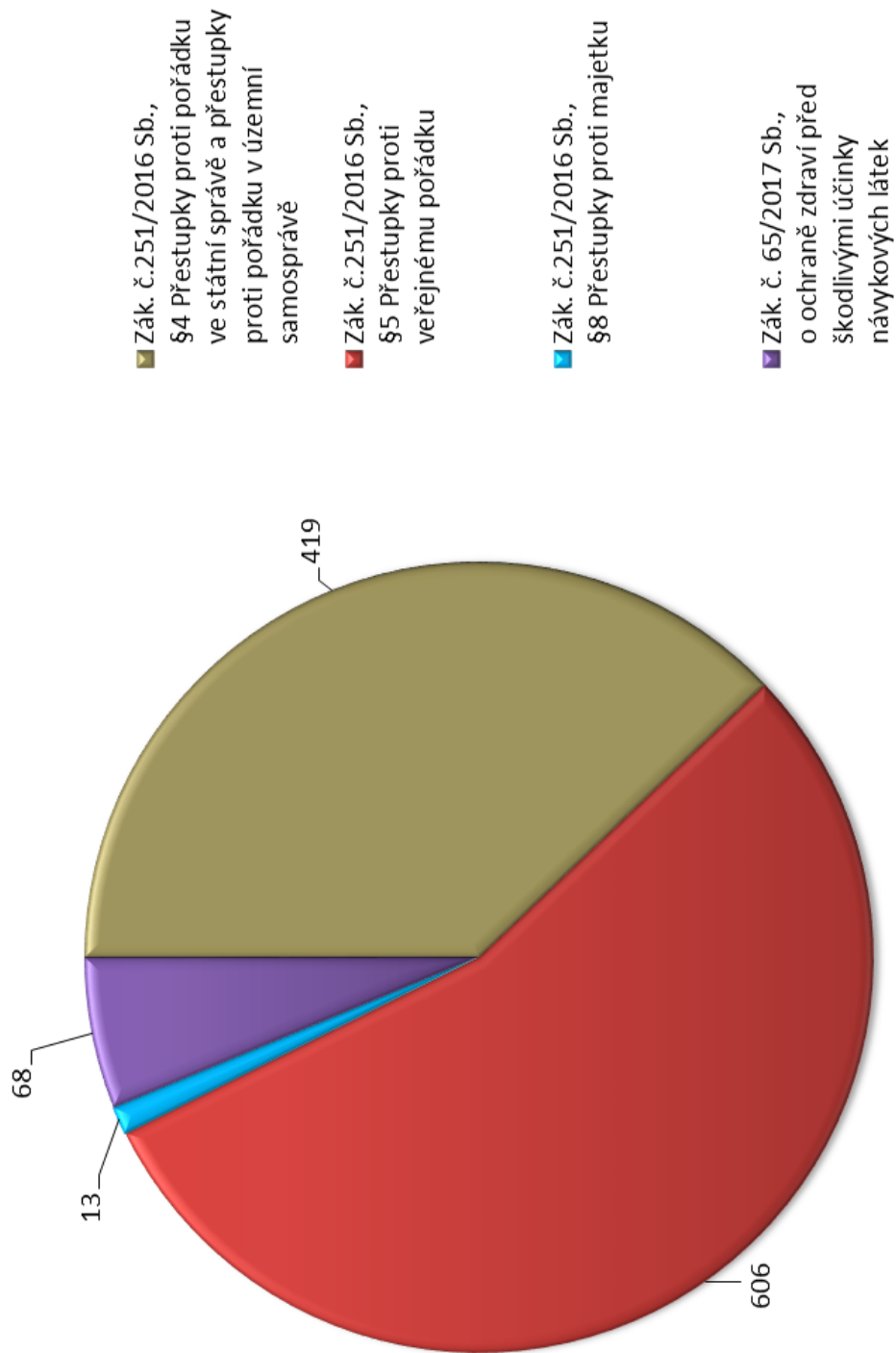
Statistika činnosti strážníků z Radotína, Lochkova a V. Chuchle v oblasti dopravy



Statistika činnosti strážníků ze Zbraslavi a Lipenců na úseku veřejného pořádku



Struktura přestupkových jednání řešených strážníky ze Zbraslavi a Lipenců na úseku veřejného pořádku, majetku a tabákového zákona



Statistika činnosti strážníků ze Zbraslavi a Lipenců v oblasti dopravy

