

OBVODNÍ ŘEDITELSTVÍ MĚSTSKÉ POLICIE PRAHY 5

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2018



Předkládá : Mgr. Zdeněk HEJNA
ředitel OŘ MP Praha 5

Obsah :

- 1. Zpráva za Obvodní ředitelství MP Praha 5**
- 2. Zpráva o činnosti okrskářů za správní obvod Praha 5**
- 3. Zpráva o činnosti okrskářů za správní obvod Praha 16**
- 4. Zpráva o činnosti jízdny skupiny OŘ MP Praha 5**

V průběhu roku 2018 strážníci Obvodního ředitelství (dále jen OŘ) Městské policie Prahy 5 zabezpečovali místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce a plnili další úkoly, které jsou stanoveny zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů nebo zvláštními zákony.

OŘ Městské policie Prahy 5 tvoří správní obvody Prahy 5 a Prahy 16, zahrnující sedm městských částí (Praha 5, Slivenec, Radotín, Zbraslav, Lipence, Lochkov, Velká Chuchle). Katastry těchto městských částí jsou souhrnem různorodých aglomerací, lišících se jak počtem a hustotou obyvatelstva, tak dopravním zatížením a specifickou problematikou místních záležitostí veřejného pořádku.

OŘ Městské policie Prahy 5 mělo k 31.12.2018 v rámci MP hl. m. Prahy přiděleno 132 systemizovaných míst, fyzicky jich bylo naplněno 101, což představuje úbytek o 7 strážníků oproti roku 2017.

Výkon služby je realizován nepřetržitě strážníky hlídkové služby na celém území spravovaném OŘ 5 a současně strážníky – okrskáři s vymezenou územní odpovědností.

OŘ je rozděleno na 29 okrsků (15 okrsků ve správním obvodu Praha 5 a 14 okrsků na Praze 16).

Celkový počet zjištěných přestupků v roce 2018 byl 77 511. Přestupků v dopravě bylo odhaleno 64 734, přestupků ve veřejném pořádku 12 126 a 651 přestupků jako přestupky ostatní (proti majetku, na úseku alkoholu a toxikomanie).

Technické vybavení Obvodního ředitelství

Obvodní ředitelství Městské policie Praha 5 pracuje v moderních prostorech s dobrým technickým vybavením.

Výkon služby strážníků je prováděn ze služebny Kobrova 1366/8, Praha 5, a dále z okrskových služeben na Barrandově, Radotíně a Zbraslavi. Jízdní oddíl má základnu na závodě ve Velké Chuchli. Na městské části Praha – Lochkov a Praha – Slivenec mají okrskáři k dispozici zázemí k vyřizování své agendy v prostorech úřadů městských částí.

V oblasti vozové techniky disponujeme:

13 automobily

3 motocykly o zdvihovém objemu 500 ccm³

2 skutry o zdvihovém objemu 125 ccm³

25 jízdními koly

K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu realizuje MP měření rychlosti vozidel ručním laserovým radarem, v úsecích komunikací určených Policií ČR, které byly vyhodnoceny jako nejrizikovější (okolí mateřských a základních škol, zdravotních zařízení a místa, kde je zvýšený pohyb chodců a dětí).

K dokumentaci přestupkových jednání strážníci využívají:

80 zařízení typu PDA

52 fotoaparátů

84 minikamer

Na služebnách strážníci pracují s výpočetní technikou, která je využívána zejména ke zpracování dokumentace vedené k přestupkovým jednáním, k vedení nezbytných databází, k provozování kamerového systému a v neposlední řadě i k přístupu do centrálních databází a vyhodnocovacích systémů. V terénu používají nově strážníci přidělená zařízení PDA značky Panasonic. Zařízení je pomocí zabezpečeného datového spojení připojeno do sítě MP. Strážník má prostřednictvím přístroje povolen vstup do různých databází, které se týkají osob, jako například PatrOs (pohřešované a hledané osoby), základní registr obyvatel, evidence právnických osob nebo

důležitý registr přestupků. V oblasti vozidel se jedná o centrální registr vozidel, evidence odcizených vozidel, seznam odtazených vozidel, informace o všech vozidlech taxislužby, evidence placeného stání a vraky. V zařízeních je připravena i aplikace na evidenci cizinců. V neposlední řadě umožňuje zařízení zobrazit přehled služby (úkoly, úseky i základní činnost za jednotlivou směnu). Použití PDA je velkým přínosem. Velmi urychlí práci - zcela odpadla administrativa při zadokumentování přestupků v dopravě. Odstranila se možnost vzniku chyb při zadávání přestupků do systému předchozím způsobem. V praxi toto funguje tak, že zjištěný přestupek v dopravě je strážníkem na místě vyfotografován a přímo přenesen do systému. Z toho pak správní orgán obešle provozovatele vozidla a tento je vyzván k uhrazení sankce za přestupek. Provozovatel má možnost případně řešit věc i ve správním řízení. Další výhodou dokumentování přestupků v dopravě lze spatřovat v tom, že strážníci na vozidla nedávají již žádné lístečky a tím vlastně dochází ke generální prevenci. Nyní si již řidič není jist, zda jeho přestupek byl zadokumentován a u části řidičů se v oblasti parkování zlepšilo. Důvodem je, že výše pokut, k jejichž zaplacení je vyzván, zaslano výzvou je vyšší, než bývají pokuty řešené na místě strážníkem. Jde o obdobný systém, který je využíván při dohledu na placené parkovací zóny pomocí vozidel opatřených kamerou.

Jízdní skupina OŘ MP Praha 5 má k výkonu služby k dispozici 7 služebních koní. K přepravě koní slouží dva přepravníky.

Veřejný pořádek

Na úseku veřejného pořádku jsou strážníci MP odhalovány, a v rámci zákonných zmocnění odpovídajícím způsobem řešeny, přestupky spáchané zejména rušením nočního klidu, znečišťováním veřejného prostranství, neuposlechnutím výzvy veřejného činitele, vzbuzením veřejného pohoršení aj. V rámci celé Městské policie hl. m. Prahy zaujímá OŘ MP Praha 5 přední příčky v počtu odhalených přestupků ve veřejném pořádku.

Trvalou pozornost strážníci věnují exponovaným turistickým lokalitám s častým výskytem bezdomovců, kterými jsou pěší zóna Anděl s přilehlými prostory, Smíchovské nádraží, autobusový terminál Na Knížecí a centrum Radotína, ve kterých je situace řešena intenzivním dohledem hlídek MP. Tyto lokality jsou stále vyhledávány sociálně nepřizpůsobivými osobami z důvodu anonymního prostředí, které je z jejich pohledu potřebné k opatření nejzákladnějších prostředků k přežití na ulici, zejména žebráním.

V oblasti ochrany před alkoholismem a jinými toxikomaniemi strážníci MP dohlíželi na dodržování obecně závazné vyhlášky, která omezuje konzumaci alkoholu na veřejnosti. Její porušení v roce 2018 řešili se 76 osobami.

V souvislosti s ochranou před škodami způsobenými tabákovými výrobky řešili strážníci OŘ MP Praha 5 v roce 2018 celkem 495 přestupků, spáchaných kouřením na veřejném prostranství nebo ve veřejně přístupném zařízení, kde je to zákonem zakázáno.

Co se týče konzumace alkoholu osobami mladšími 18 let, provedli strážníci v součinnosti s dalšími orgány a institucemi 63 preventivních akcí, při kterých bylo kontrolováno dodržování zákazu podávání a prodeje alkoholu osobám nezletilým a mladistvým.

Každodenně je věnována pozornost bezpečnosti dětí, a to v souvislosti s příchody a odchody dětí do školských zařízení. Strážníci zajišťují dohled na nejfrekventovanějších přechodech nebo místech, kde v souvislosti s velkým pohybem dětí hrozí jejich střet s vozidly. Pro volbu míst ranních dozorů průběžně vyhodnocujeme frekvenci využívání jednotlivých přechodů a reagujeme na aktuální potřeby a na podněty škol a rodičů, kteří se na nás se žádostmi o zajištění bezpečí svých dětí obracejí.

Nedílnou součástí práce Městské policie Prahy 5 při dohledu na dodržování veřejného pořádku, bezpečnosti a ochrany veřejné zeleně v parku Kinských, byla i v minulém roce aktivita s pracovním názvem „Parková policie“. Parková policie řeší komplexně veřejný pořádek v zelených plochách, upozorňuje příslušné organizace města na poškozený městský mobiliář a krom jiného řeší např. i problematiku spojenou s volným pobíháním psů v městské zeleni. K efektivnímu výkonu služby v těchto lokalitách ve zvýšené míře využíváme strážníky na koních.

Největší událostí roku 2018 byly oslavy 100. let od vzniku československého státu, jejíž součástí, krom jiných byla i přehlídka jednotek Armády České republiky, Integrovaného záchranného systému ČR a techniky Armády ČR, Policie ČR, Hasičského záchranného sboru, Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy, Městské policie hl. m. Prahy a jednotek Hradní stráže.

V roce 2018 se strážníci dále podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akcí pražský ½ maratón, pražský maratón, voleb do Senátu, vánočních trhů a novoročních oslav.

Sběrem použitých injekčních stříkaček se strážníci zabývají v rámci běžné hlídkové činnosti. Vozidlo zajišťující linku tísňového volání 156 má k dispozici pomůcky ke sběru jehel a použitých injekčních stříkaček. Za uplynulý rok 2018 strážníci odstranili z veřejného prostranství 780 stříkaček a jehel. Společným úsilím MP, Policie ČR a ÚMČ Praha 5 se daří významným způsobem eliminovat pobyt drogově závislých a osob bez přístřeší na území městské části Praha 5.

O velikonočních svátcích, u příležitosti dne Památky zesnulých, v době adventní a ve dnech jim předcházejících, zajišťovali strážníci zvýšený dozor na pražských hřbitovech a v jejich okolí. Cílem dohledu bylo zamezit krádežím věcí a výzdob hrobů, krádežím odložených věcí z majetku návštěvníků hřbitovů, projevům vandalismu, vloupáním do motorových vozidel a dohled nad dopravou, zejména parkováním v okolí hřbitovů.

Doprava

V oblasti dopravy bylo v roce 2018 strážníky odhaleno celkem 64 734 přestupků. Přestupky v dopravě tvořily, stejně jako v předchozích letech, nejfrekventovanější kategorii v rámci všech zjištěných přestupků a na jejich celkovém objemu se podílely 83 %.

Nejčastěji strážníci odhalili porušení zákazu zastavení (15 924), stání na chodníku tam, kde to není dovoleno (9 156), nerespektování zákazu vjezdu vozidel (5 495), parkování v zónách s dopravním omezením (3 852), zastavení či stání vozidla v křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní (2 799), ostatní přestupky v dopravě (27 508).

Na vozidla, zaparkovaná v rozporu s místní úpravou silničního provozu, na chodníku v místech, kde to není dovoleno nebo v zeleni, bylo strážníky MP vydáno v hodnoceném roce celkem 57 867 „Vyrozumění o oznámení podezření ze spáchání přestupku“ a 711 oznámení o spáchaném dopravním přestupku.

U vozidel, která tvořila překážku silničního provozu nebo neoprávněně stála na vyhrazeném parkovišti, byly realizovány jejich odtahy. Za rok 2018 nařídili strážníci Obvodního ředitelství Praha 5 celkem 197 dokončených odtahů.

V roce 2018 bylo zjištěno celkem 119 případů překročení nejvyšší povolené rychlosti. Z tohoto počtu se v 97 případech jednalo o překročení rychlosti o méně než 20 km/h a ve 22 případech o překročení rychlosti o 20 až 39 km/h.

K zajištění bezpečnosti dětí v silničním provozu při cestě do školy je každý pracovní den v průběhu školního roku zabezpečován strážníky v ranních hodinách před začátkem vyučování dohled nad vytipovanými přechody pro chodce v blízkosti základních škol. V roce 2018 byl prováděn dohled nad 12 přechody. V závěru školního roku 2017/2018 a při zahájení školního roku 2018/2019 byl dohled nad těmito přechody ze strany MP, ve spolupráci s Policií ČR, zintenzivněn.

Strážníci se také zaměřují na výskyt vraků motorových vozidel, kterých bylo v rámci OŘ MP Prahy 5 odhaleno celkem 524. V rámci hlídkové činnosti provedli strážníci 34 904 lustrací vozidel. Lustracemi byla nalezena 4 odcizená vozidla a v 5 případech bylo zjištěno neoprávněné užívání registračních značek vozidel. Dále strážníci zkontrolovali celkem 36 045 osob, z nichž bylo 24 hledaných Policií ČR.

Preventivní aktivity Městské policie a spolupráce s úřady městských částí

Spolupráce s úřady městských částí a ostatními orgány je v běžných záležitostech, v rámci svěřeného okrsku, zajišťována přímo okrskářem. Záležitosti přesahující tento rámeček, ty, které se dotýkají více okrsků nebo případně celé městské části, zabezpečuje převážně vedoucí okrsku ve spolupráci s vedením obvodního ředitelství.

Obvodní ředitelství Městské policie Prahy 5 velmi úzce spolupracuje s jednotlivými odbory městských částí. Zejména pak s odbory řešícími sociální problematiku (především děti a mládež), živnostenské záležitosti, oblast veřejné zeleně, dopravy a životního prostředí, školství a kultury, územního rozhodování, výstavby a v neposlední řadě i s odborem občansko-správním.

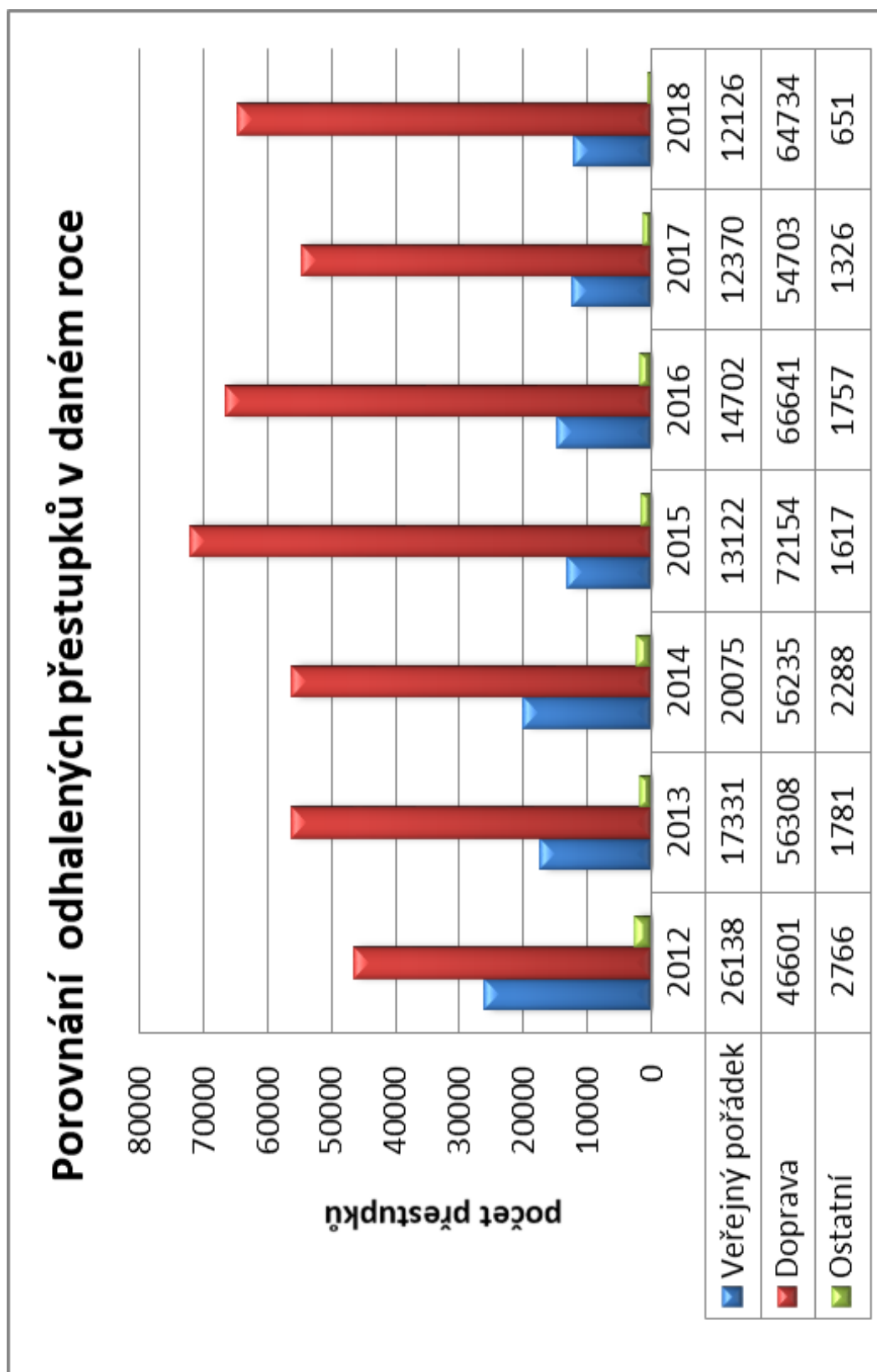
Pro úřady městských částí, krajské úřady a soudy doručujeme písemné doporučené zásilky. Během roku 2018 bylo celkem doručováno 94 doporučených zásilek.

V roce 2018 proběhlo celkem 150 bezpečnostně preventivních opatření, která se zabývala problematikou drogově závislých, osob bez přístřeší, osob hledaných, používání zakázané pyrotechniky, podávání alkoholických nápojů mladistvým, kontrolou psů, kontrolou dětských hřišť atd.

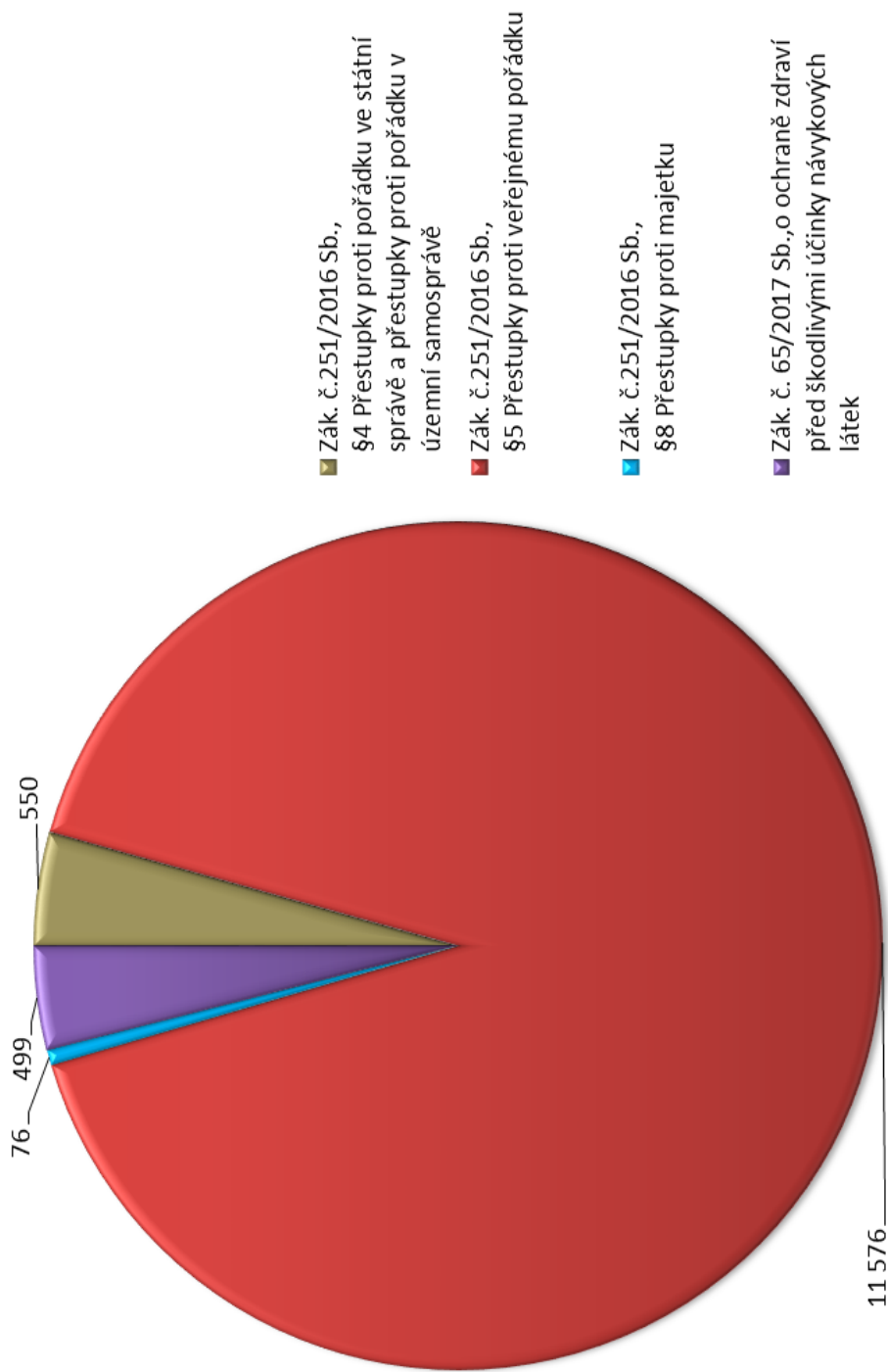
V rámci prevence a přiblížení práce městské policie veřejnosti pořádá obvodní ředitelství v průběhu roku dětské dny a podílí se na zabezpečování sportovních a společenských akcí. Akce prevence kriminality mají vždy velkou odezvu a zároveň jejich prostřednictvím získávají děti i dospělí důležité informace k bezpečnostní problematice. V programech dětských dnů jsou zahrnuty ukázky činnosti jednotlivých složek městské policie.

S činností okrskářů je veřejnost průběžně seznamována prostřednictvím měsíčníku ÚMČ Praha 5 „PĚTKA“ a pravidelně také přispíváme do Novin Prahy 16 a Zbraslavských novin, kde je zveřejňována bezpečnostní problematika jednotlivých okrsků v Praze 16.

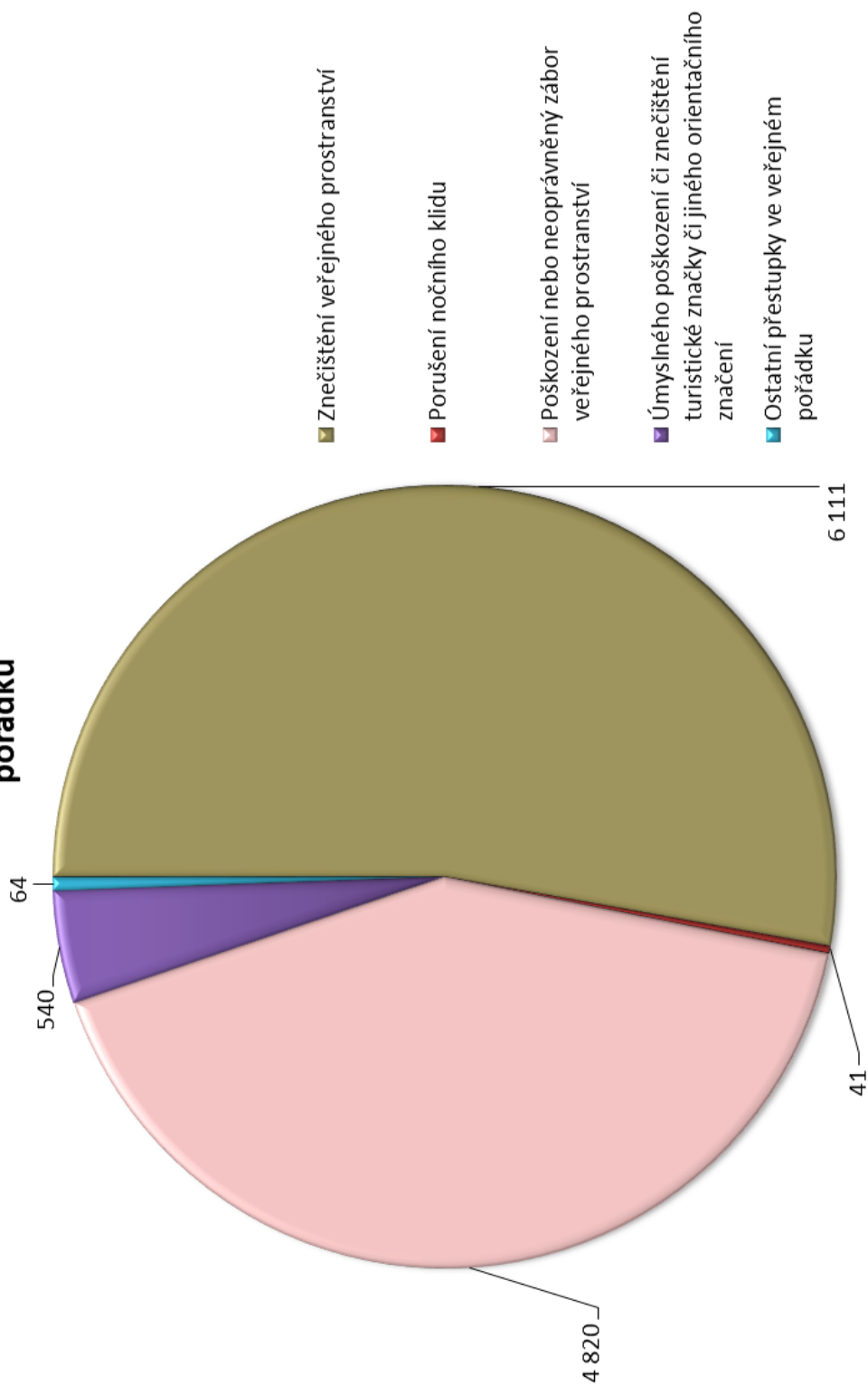
Grafy



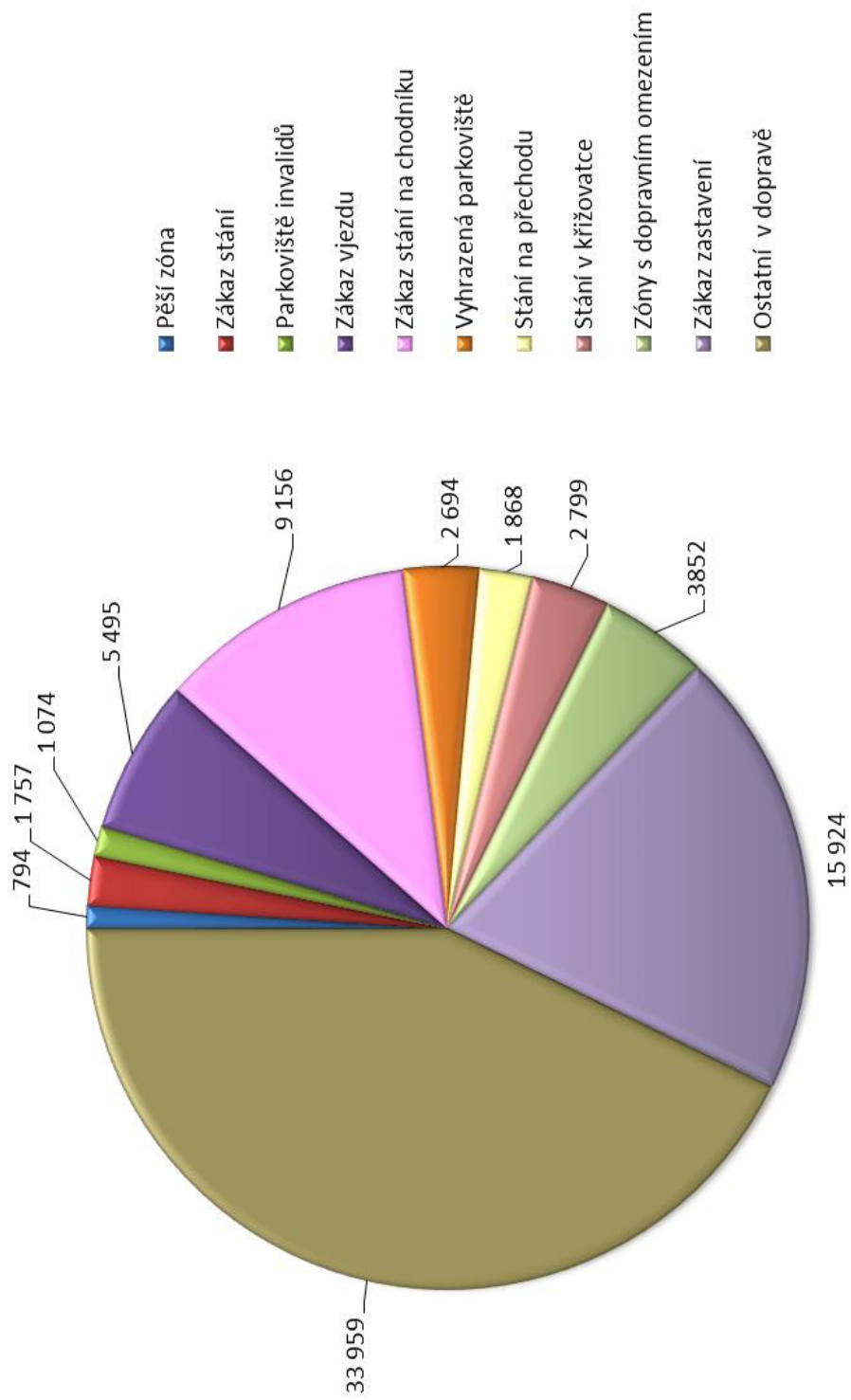
Struktura přestupkových jednání řešených strážníky na úseku veřejného pořádku, majetku a tabákového zákona



Struktura přestupkových jednání řešených strážníky na úseku veřejného pořádku



**Statistika činnosti OŘ MP Prahy 5
v oblasti dopravy**



ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2018

činnost strážníků specialistů - okrskářů za správní obvod Praha 5

Veřejný pořádek

Strážníci se oblasti veřejného pořádku věnují v rámci výkonu služby prioritně. Jejich úkolem je především dohled na pořádek na veřejných prostranstvích a s tím související pohyb sociálně nepřizpůsobivých osob.

Strážníci – okrskáři vykonávají službu především v denních směnách a v pracovních dnech, zejména jako pěší hlídky a vyjma zimních měsíců využívají i jízdní kola. Výhodou pěší hlídky je bezprostřední kontakt s občany a velmi dobrá znalost svěřeného okrsku a to jak znalost lokality tak občanů zde žijících, nebo se zde pohybujících.

Strážníci hlídkové služby vykonávají svoji službu jak v pěších hlídkách, a to především v místech s velkým pohybem lidí např. pěší zóna Anděl, autobusový terminál Na Knížecí, Smíchovské nádraží, Portheimka, Arbesovo náměstí, tak v autohlídkách linky tísňového volání 156.

V oblasti veřejného pořádku je zřejmé znatelné zlepšení stavu. Vysoký podíl na tomto má výborná spolupráce se všemi odbory ÚMČ Praha 5, které v této oblasti spolupůsobí a také spolupráce s Policií ČR. V roce 2018 strážníci městské policie společně s policií ČR provedli každý měsíc minimálně jednu společnou bezpečnostní akci, zaměřenou na kontrolu ubytoven, restaurací, heren. Často byly také prováděny akce na sídlišti Barrandov zaměřené na povolený pobyt cizinců.

Ve srovnání s rokem 2017 neevidujeme téměř žádné stížnosti na kuřáky kouřící před restauracemi. V roce 2018 probíhaly součinnostní akce s ÚMČ Praha 5 zaměřené na nerespektování právních předpisů majiteli psů. Zjištěné nedostatky strážníci řešili na místě, nebo si je převzali pracovníci úřadu a řešili je v rámci svých kompetencí. V tomto trendu budeme pokračovat i v roce 2019.

Na velmi vysoké úrovni je součinnost s Odborem správy veřejného prostranství a zeleně na ÚMČ Praha 5, kdy po oznámení strážníků na znečištění veřejného prostranství, či odložení odpadu mimo určená místa dochází k rychlému zjednání nápravy a není výjimkou, že již druhý den je vše uklizeno. Tímto efektivním způsobem se daří zamezit vzniku černých skládek.

Velmi důležitá pro činnost strážníků je spolupráce s Odborem dopravy a to v souvislosti se stanovením právní kvalifikace při zjištěných protiprávních jednáních, kdy strážníci např. ověřují účel užití pozemku, zda se jedná o komunikaci či jiný prostor, nebo oprávněnost dopravního značení. Tyto

informace jsou zásadní pro právní kvalifikaci zjištěných protiprávních jednání a posouzení zda se vůbec o protiprávní stav jedná. Díky rychlému jednání s Odborem dopravy a získaným informacím může strážník vyřešit věc na místě nebo oznámit zjištěné skutečnosti příslušnému správnímu orgánu.

Setrvalý stav je v oblasti osob závislých na drogách. V okolí komunitních center je častý výskyt odhozených použitých injekčních jehel např. Husovy sady, Mrázovka, Sady na Skalce... Přestože sběr uvedeného materiálu by měl být úkolem terénních pracovníků, velmi často se stává, že jsou na místo voláni strážníci, kteří tento materiál seberou a zajistí likvidaci.

Mezi nejčastěji odhalené a řešené přestupky ve veřejném pořádku, bylo znečišťování veřejného prostranství, k čemuž dochází jak odhozením nedopalků cigaret či obalů od jídla tak i odkládání domovního odpadu mimo místa k tomuto účelu určená, rušení nočního klidu a vzbuzování veřejného pohoršení - tohoto jednání se dopouští zejména úzká skupina sociálně nepřizpůsobivých osob závislých na alkoholu nebo návykových látkách.

Nezanedbatelný počet přestupků, které strážníci často řeší, jsou nepovolené zábory veřejného prostranství v souvislosti s rekonstrukcí domů či bytů, kdy stavebníci nemají potřebné platné povolení na umístění přistavených kontejnerů.

centrální Smíchov – jedná se o lokalitu od náměstí Kinských po nádraží ČD Praha Smíchov a od řeky Vltavy po ulici Radlickou a Dobříšskou.

Na pěší zóně Anděl je dislokovaná hlídka 24 hodin. V letních měsících byla hlídka doplněna strážníkem s mobilním stanovištěm, které bylo umístěno na křižovatce ulic Plzeňská a Štefánikova. V případě Vánočních trhů, Velikonočních trhů nebo jiných obdobných akcí např. Maraton, je lokalita posilována další hlídkou strážníků, případně společnou hlídkou s Policií ČR.

V okolí Smíchovského nádraží a autobusového terminálu Na Knížecí je výkon služby výrazně intenzivnější než v jiných okresech.

Ve srovnání s rokem 2017 výrazně stoupl počet i návštěvnost společenských a kulturních akcí konaných na náplavce na Hořejším nábřeží.

V souvislosti s akcemi na náplavce nemáme žádné negativní zkušenosti s nárůstem přestupků nebo znečištěním veřejného prostranství. Provozovatel akcí na náplavce při konání akcí požaduje po organizátorech dostatečný počet osob, které se podílejí na zajištění bezproblémového průběhu a úklidu.

Košíře, Jinonice, Butovice, Radlice a Motol – Jedná se převážně o lokality s výskytem SNO a to především v okolí metra Radlice, ul. Výmolova, Dívčí Hrady. Tyto osoby se zdržují v zahrádkářské kolonii v ul. Výmolova, u zahrádkářské kolonie v okolí ulice Novoveská a v bývalém vojenském bunkru nad ulicí Křížová.

Trvale se sociálně nepřizpůsobivé osoby pohybují v oblasti bývalého vojenského objektu na Vidouli, který vzhledem k podzemním prostorům a propadům půdy lze označit za problematický z hlediska bezpečnosti.

Hlubočepy, Barrandov, Slivenec – k hlídkám provádějících dohled v chráněné oblasti Prokopské údolí, Hlubočepích a Slivenci jsou mimo místně příslušných okrskářů využíváni také strážníci na kolech a strážníci jízdní skupiny na služebních koních.

V Prokopském údolí každoročně značně stoupá počet návštěvníků, kteří využívají kempinkové místo s ohništěm, s dětskými prolézačkami a dětské koutky. V souvislosti s vyšší návštěvností narůstá objem odpadků vyprodukovaných návštěvníky a současný počet nádob na odpad a počet svozů se jeví jako nedostatečný. Z toho důvodu jsme požádali správce o zajištění navýšení počtu nádob a svozů.

Pod mosty, které vedou na Barrandov a jejich okolí se již více než 7 let se souhlasem majitelů pozemků zdržují osoby bez domova. Vzhledem k odloučenosti lokality neruší žádné sousedy. Strážníci dohlíží na dodržování veřejného pořádku v lokalitě a neevidují na tyto osoby žádné stížnosti.

Na četné žádosti řidičů tramvají strážníci na konečné zastávce sídliště Barrandov vykazují z tramvají opilé, často agresivní osoby, které nechtějí vystoupit, případně osoby, které nelze vzbudit.

Osoby bez domova si obstarávají finanční prostředky odcizováním papíru z kontejnerů na tříděný odpad a jeho následným prodejem.

Na území MČ Slivenec nejsou v oblasti veřejného pořádku žádné problémy.

Doprava

Ve všech lokalitách, kde jsou zavedené zóny placeného stání, došlo k velmi znatelnému zlepšení situace v dopravě v klidu. V listopadu 2018 došlo k dalšímu rozšíření ZPS, například o lokalitu Malvazinky. Problematická je situace v ulicích, které bezprostředně navazují na zóny, kde se snaží mnoho řidičů zaparkovat bezplatně svá vozidla.

Nejvíce oznámení od občanů se týká nepovoleného stání vozidel. Ve většině případů oznamovatelům udaná vozidla brání ve vjezdu nebo výjezdu vozidel, či brání chodcům průchodu po chodníku, nebo přechodu.

Velmi často nám občané oznamují podezření na autovraky vozidel, a žádají jejich okamžitý odtah. Strážník oznámené vozidlo prověří a dle zákona oznámí k posouzení na Oddělení odtahů a vraků Správy služeb hl. m. Prahy. Městská policie vyhodnocování a následné odtahy vozidel autovraků neprovádí. Ze zákona je tato pravomoc dána správci komunikace. Situaci v oblasti vraků navíc komplikuje současná právní úprava, která předpokládá dvouměsíční lhůtu, po kterou musí být na vozidle vyvěšena výzva k odstranění vozidla.

Ke zvýšení bezpečnosti v okolí základních škol přispívá i měření dodržování nejvyšší povolené rychlosti, které v Praze 5 strážníci provádí ve dnech, kdy probíhá školní výuka.

Ze strany vedení základních škol i rodičů jsou vznášeny požadavky na dohledy na další přechody u škol a MP Praha, nabízí zájemcům zdarma proškolení osob pověřených, které následně, po splnění zákonných požadavků, mohou dohled na přechodech provádět.

centrální Smíchov - v oblasti centrálního Smíchova řeší strážníci často nepovolené stání na vyhrazeném parkovišti pro zaměstnance ÚMČ Praha 5 v ulici Štefánikova.

Na PZ Anděl a v ulici Lidická řidiči překračují dobu povolenou na stání pro vozidla zásobování anebo stojí v působnosti dopravní značky zakazující zastavení vozidel.

Část řidičů nerespektuje dopravní značení Zákaz vjezdu motorových vozidel a zkracují si cestu z ulice Nádražní do ulice Štefánikova.

Dále strážníci provádí časté kontroly v ulici Za Ženskými domovy, v ulici Radlická a v ulici Drtinova.

Košíře, Jinonice, Butovice, Radlice a Motol - často řešeným přestupkem v ul. Radlická je nedovolené zastavení a stání na chodníku a v blízkosti stanice metra Radlická.

Řidiči nedodržují pravidla zastavení na parkovišti K+R u Nemocnice Motol a stání před přechodem v ul. Kutvirtova.

V Zahradníčkově ulici nebylo dosud stavebně vyznačeno, zda se jedná o parkovací místa či chodník a řidiči parkují částečně na zeleni nebo na panelech, které slouží jako chodník. V současné době přijal vlastník komunikace opatření k nápravě tohoto stavu.

Hlubočepy, Barrandov, Slivenec – sídliště Barrandov je vozidly víceméně přeplněno, ale parkování se daří udržet v přijatelných mezích. Během roku se opakovaně vyskytly problémy se svozem domovního odpadu, protože vozidla Pražských služeb nemohla vzhledem k ponechané šíři vozovky zajet ke kontejnerům.

Strážníci v průběhu roku často řešili přestupky v ulici Na Habrové, kde řidiči stojí v zóně zákazu stání a navíc znemožňují výjezd vozidel z garáží.

Na Slivenci se v dopravě strážníci zaměřují především na dodržování zákazu vjezdu nákladních vozidel. Ve srovnání s předchozími lety se zde začínají ve větším množství vyskytovat odstavená vozidla, u kterých je na místě podezření, že se jedná o autovraky.

Prevence a spolupráce s úřady městských částí

Také v roce 2018 městská policie pokračovala v preventivní práci a v prezentaci MP široké veřejnosti a to hlavně formou pořádání dětských dnů, přednášek ve školkách, školách i v zařízeních pro seniory. Na těchto akcích se podíleli i strážníci z celoměstských útvarů. Ukázky své práce předvedli strážníci z útvaru kynologie, používané vybavení představili příslušníci pořičního útvaru a při větších akcích se na zajištění podílel i Útvar prevence MP.

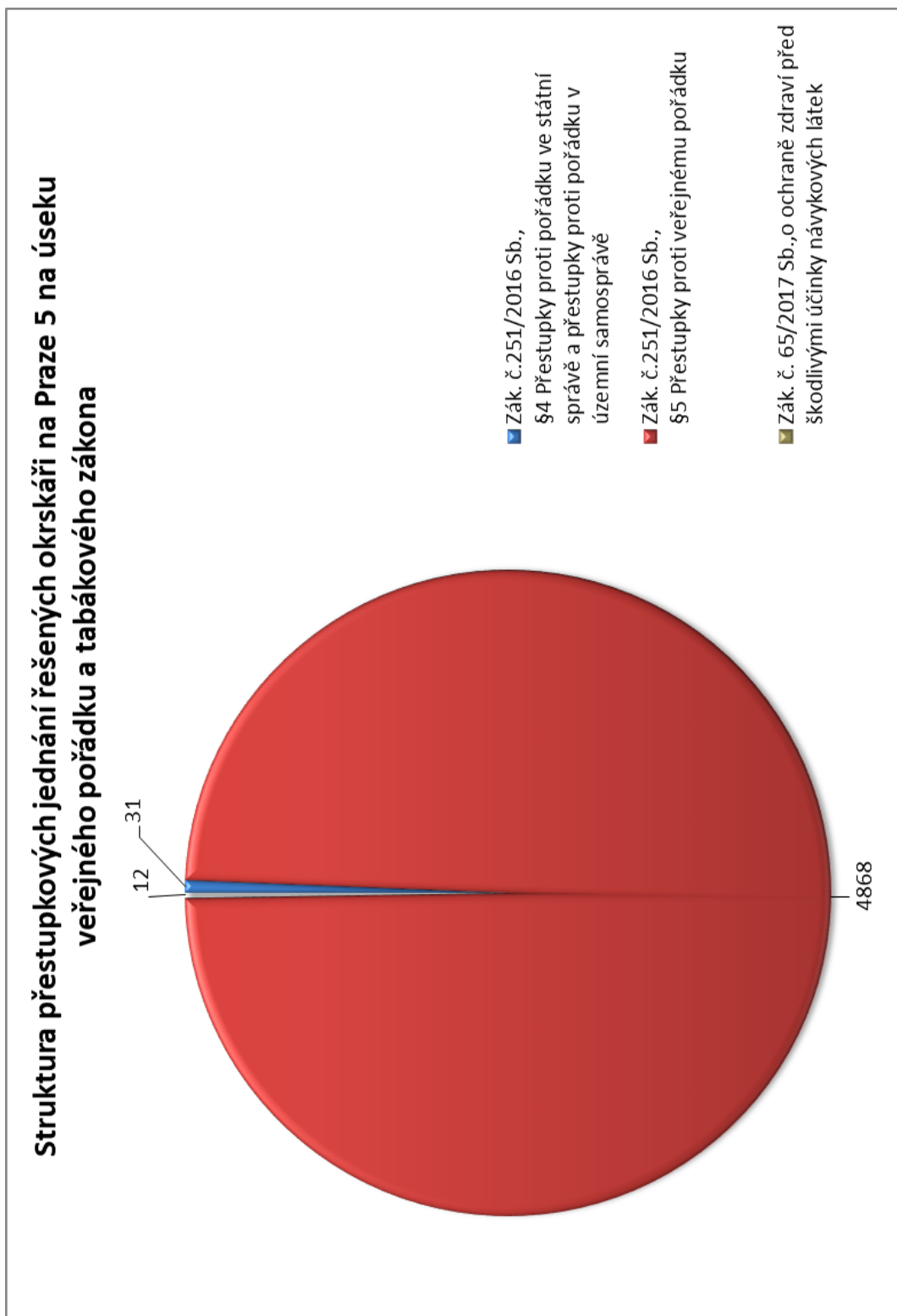
Akce, které jsou určeny dětem a byly konány již v předchozích letech, mají kladný ohlas u občanů a děti i rodiče se na ně opakovaně vracejí.

Spolupráce se subjekty mimo MP

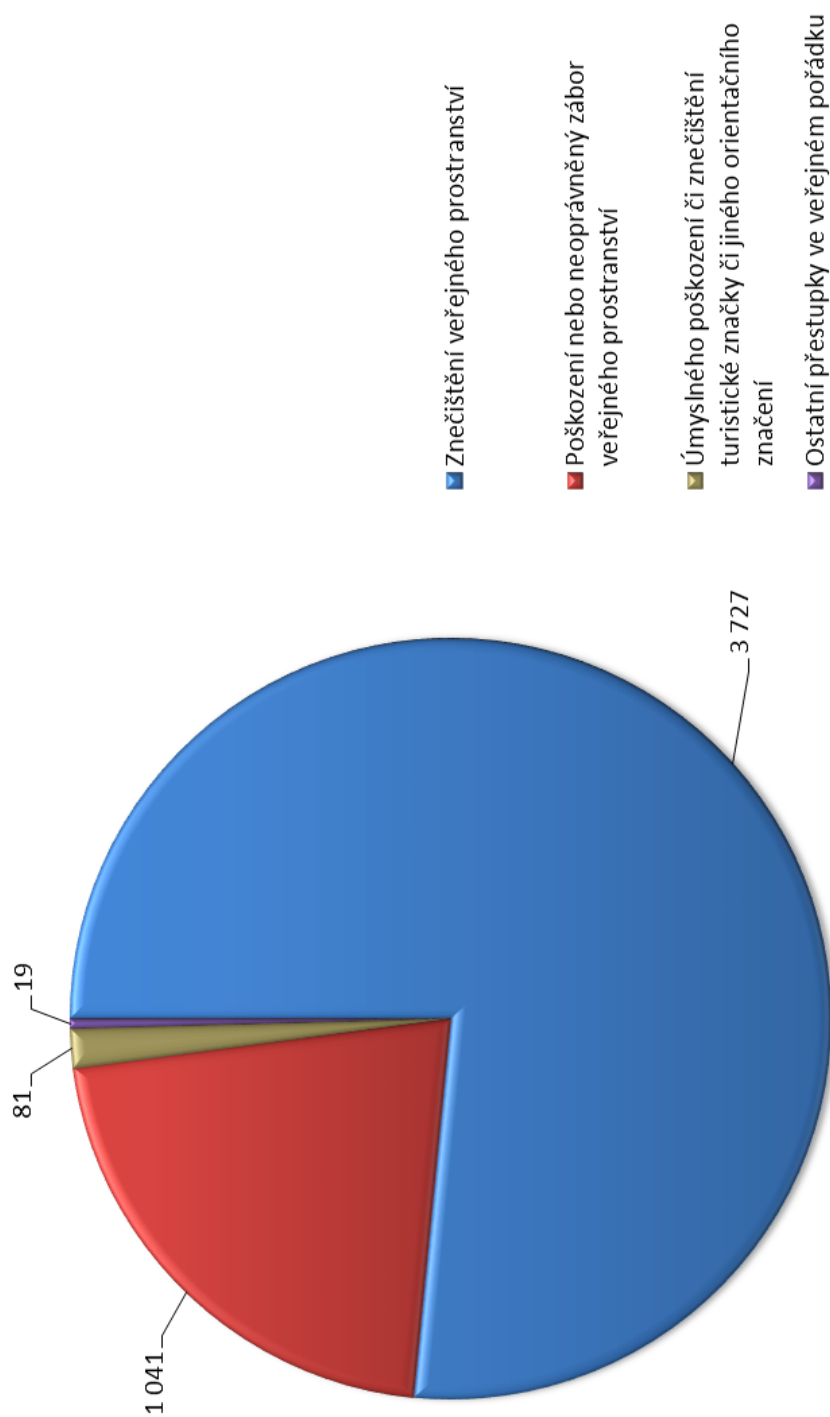
Vedení Obvodního ředitelství MP Praha 5 je v trvalém kontaktu s vedením služeben Policie ČR, které působí na teritoriu Prahy 5 (MO Na Bělidle, MO Barrandov, MO Košíře a železniční oddělení Smíchov).

Dle vývoje bezpečnostní situace provádí strážníci Městské police v součinnosti s Policí ČR akce zaměřené na problematiku dopravy či veřejného pořádku. Strážníci se často podílí jako nezúčastněné osoby na provádění úkonů v procesním řízení. Pracovníci kriminální policie a vyšetřování od strážníků získávají informace o situaci v okrsku a o pohybu zájmových osob.

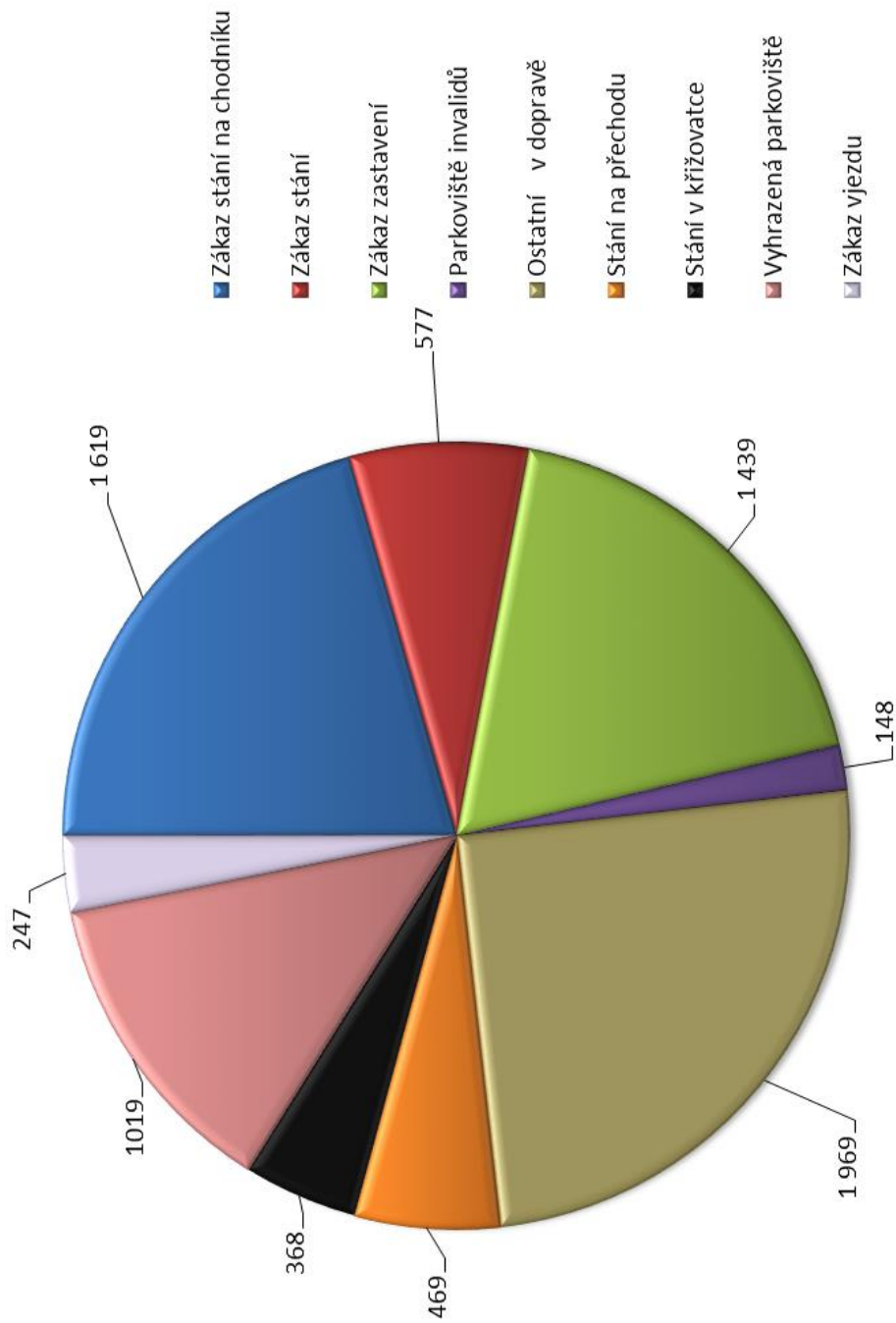
Kontakty s vedením městských částí jsou jak pro městskou policii, tak pro úřady dlouhodobě přínosná. Se svými problémy se na vedení městské policie obrací ředitelé škol, školek a mnoho občanů Prahy 5. Na základě jejich podnětů a požadavků zaměřuje MP svoji činnost především tak, aby se problémům předcházelo.



Struktura přestupkových jednání řešených okrskáři na Praze 5 na úseku veřejného pořádku



Statistika činnosti okrskářů z Prahy 5 v oblasti dopravy



ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2018

činnost strážníků specialistů - okrskářů za správní obvod Praha 16

Městské části – Radotín, Velká Chuchle a Lochkov

Správní obvod Praha 16 je v rámci Městské policie hlavního města Prahy začleněn do Obvodního ředitelství MP Praha 5 a skládá se z pěti městských částí, kterými jsou Radotín, Zbraslav, Lipence, Velká Chuchle a Lochkov.

Městskou část Zbraslav a Lipence od městské části Radotín, Velká Chuchle a Lochkov odděluje tok řeky Berounky a Vltavy včetně soutoku obou řek v Lahovicích pod Lahovickým mostem. Okrsková služebna MP Zbraslav zajišťuje výkon služby na katastrálním území městské části Zbraslav (Lahovice) a Lipence. Okrsková služebna MP Radotín zajišťuje výkon služby na katastrálním území městské části Radotín, Velká Chuchle (Malá Chuchle) a Lochkov. Tyto jednotlivé městské části jsou rozděleny do okrsků, ve kterých jsou výkonem služby pověřeni místně příslušní strážníci specialisté - okrskáři. Hlídkovou činnost ve směnném režimu ve všech městských částech Prahy 16 zabezpečují strážníci specialisté hlídkové služby z Okrskové služebny MP v Radotíně.

Strážníci specialisté - okrskáři vykonávají svoji činnost při denních a nočních směnách, které jsou nepravidelně rozděleny dle potřeby v souvislosti s aktuální bezpečnostní situací v okrsku. Hlavním úkolem okrskáře je na základě místní znalosti zabezpečovat místní záležitosti veřejného pořádku a zlepšovat bezpečnostní situaci ve svěřeném okrsku.

Při výkonu služby strážníci využívají služební vozidlo SUV Hyundai Tucson, služební motocykly Honda a od jara do podzimu horská služební kola. Všichni strážníci jsou nově vybaveni osobním digitálním pomocníkem tzv. PDA s ovládáním přes dotykovou obrazovku. Zařízení PDA tak nahrazuje služební mobilní telefon, fotoaparát, kameru a modul GPS. Prostřednictvím PDA je strážníkům umožněn přístup do příslušných databází potřebných k plnění služebních úkolů bez závislosti na operačním středisku a přetěžování radioprovozu. Přímý výkon služby strážníků v terénu se tak stal vysoce efektivním. Služební vozidlo Hyundai Tucson je nově vybaveno služebním tabletem, který autohlídka využívá při plnění služebních úkolů obdobně jako zařízení PDA. Strážníci jsou i nadále vybaveni osobními mini kamerami za účelem pořizování videozáznamu při plnění služebních úkolů. Takto pořízený materiál je často využíván jako důkazní při řešení spáchaných přestupků nejen z oblasti dopravy, ale zejména z oblasti veřejného pořádku.

Služba strážníků specialistů - okrskářů a strážníků specialistů z hlídkové služby je v průběhu denních a nočních směn řízena zástupcem velitele směny okrsku, který svou službu vykonává na

Okrskové služebně MP v Radotíně, nebo přímo v terénu na území Prahy 16, kde přijímá osobně, případně telefonicky oznámení od občanů.

Obyvatelé správního obvodu Praha 16 jsou pravidelně informováni prostřednictvím úředních desek, místních novin, zpravodajů, rozhlasu, internetu a v neposlední řadě místně příslušnými okrskáři přímo v terénu v okrscích jednotlivých městských částí o kontaktech na Okrskovou služebnu MP Radotín a Okrskovou služebnu MP Zbraslav.

Radotín

Městská část Praha 16 - Radotín je rozdělena do čtyř okrsků dle světových stran na Radotín - sever, Radotín - jih, Radotín - východ a Radotín - západ, ve kterých je výkonem služby pověřeno sedm strážníků specialistů - okrskářů. Na Okrskové služebně MP v Radotíně zástupce velitele směny okrsku vykonává službu vždy od pondělí do pátku od 6:30 hod. do 19:00 hod. a přijímá zde oznámení týkající se správního obvodu Praha 16. Řídí hlídky v terénu a poskytuje jim odbornou a metodickou pomoc. Při nočních směnách a o víkendu vykonává svoji službu společně se strážníkem specialistou z hlídkové služby přímo v terénu.

Strážníci tak společně zajišťují linku tísňového volání Linky156 formou kombinované autohlídky na celém území správního obvodu Prahy 16.

Velká Chuchle

Městská část Praha 16 - Velká Chuchle je rozdělena do dvou okrsků na Chuchelský háj a Závodíště, ve kterých jsou výkonem služby pověřeni dva strážníci specialisté - okrskáři. Strážníci vykonávají svoji činnost při denních a nočních směnách jako pěší hlídky. Od jara do podzimu využívají služební horské kolo a služební motocykl, který jim výrazně usnadňuje pohyb nejen v přírodní rezervaci Chuchelský háj, povodí řeky Vltavy, ale i na rozsáhlém území Velké a Malé Chuchle.

Chuchelští okrskáři mají k dispozici služebnu Jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 přímo v areálu Dostihového závodiště v ulici Radotínská č.p. 69 ve Velké Chuchli.

Místně příslušní okrskáři jsou podřízeni zástupci velitele směny okrsku z Okrskové služebny MP v Radotíně, který je dle aktuální bezpečnostní situace v okrsku řídí při výkonu služby.

Lochkov

Městská část Praha 16 - Lochkov tvoří jeden okrsek, ve kterém byl výkonem služby pověřen jeden strážník specialista - okrskář. Strážník vykonává svoji činnost při denních a nočních směnách

jako pěší hlídka, nebo jako motohlídka na služebním motocyklu, který mu výrazně usnadňuje pohyb nejen v přírodní rezervaci Slavičí údolí, přírodní památce Radotínské skály, přírodní památce Ortocerový lůmek, ale i na rozsáhlém území členitého Lochkova.

ÚMČ Lochkov svého okrskáře vybavil „úřadovým“ mobilním telefonem, který slouží k rychlé komunikaci mezi zástupci ÚMČ Lochkov a okrskářem v terénu při řešení naléhavých úkolů.

Lochkovský okrskář má k dispozici okrskovou služebnu v ulici Cementářská č.p. 192 v Lochkově.

Místně příslušný okrskář je podřízen zástupci velitele směny okrsku z Okrskové služebny MP v Radotíně, který ho dle aktuální bezpečnostní situace v okrsku řídí při výkonu služby.

Veřejný pořádek

Radotín – Na základě rozhodnutí ÚMČ Radotín byla do intenzivního dohledu nad veřejným pořádkem v období od jara do podzimu, v centru Radotína, opětovně zapojena také Bezpečnostní agentura BM Security, která svým působením výrazně napomáhala posilovat personální stavy nasazené v terénu s ohledem na celoroční personální podstav v řadách Městské policie a Policie České republiky.

Na přelomu jarních a letních měsíců se sociálně nepřizpůsobivé osoby pravidelně denně scházely na veřejných prostranstvích a narušovaly veřejný pořádek. V souvislosti s výskytem této komunity byl zaznamenán zvýšený nárůst drobných krádeží v provozovnách Albert, Billa a Penny Market. Městská policie prováděla intenzivní kontrolní činnost na nám. Osvooboditelů a zejména v centrální části Radotína. Cílem kontrolních akcí bylo eliminovat výskyt sociálně nepřizpůsobivých osob a vynutit dodržování vyhlášek hl. m. Prahy a dalších právních předpisů dotýkajících se veřejného pořádku. Jako velice efektivní se ukázalo monitorování veřejného prostranství v centrální části Radotína prostřednictvím bezpečnostních kamer.

Kontrolní akce byly prováděny v součinnosti s MO Policie ČR Radotín, Útvarem psovodů MP a Jízdní skupinou OŘ MP Prahy.

Drogová problematika a opakovaný výskyt osob drogově závislých byly v průběhu kontrolní činnosti zjištěny na Radotínském nádraží a zejména v podchodu pod trať, kde také často docházelo k aplikaci na veřejnosti. Dále byla pozornost věnována veřejným toaletám mezi ulicemi Vrážská a Věštínská, kde bylo opakovaně nalezeno větší množství kontaminovaného materiálu odhozeného po aplikaci narkomany. Zjištěné skutečnosti tak potvrdily, že v dané lokalitě dochází neustále opakovaně k dealerství drog.

Veškeré poznatky zjištěné v terénu byly následně postoupeny Policii ČR. Následně po vyhodnocení poznatků došlo ze strany operativců Služby kriminální policie a vyšetřování Praha II. k zadržení osoby za použití intenzivních donucovacích prostředků v místě trvalého bydliště na nám. Osvooboditelů. Při úkonech spojených s domovní prohlídkou bylo zajištěno množství rostlin konopí a omamných či psychotropních látek.

Velká Chuchle – Z důvodu probíhající zvýšené kontrolní činnosti v centru městské části Radotín zaměřené na výskyt sociálně nepřizpůsobivých osob docházelo k migraci těchto osob na území městské části Velká Chuchle a Malá Chuchle. Zejména k tomu docházelo v období léta a podzimu, kdy se tyto osoby snažily nalézt zimoviště, kde by přečkaly nepřízeň klimatických podmínek.

Městská policie tak byla nucena zintenzivnit kontrolní činnost v okolí Chuchelského nádraží, podél ulice Radotínská, v areálu a objektech bývalého zahradnictví, Chuchelském háji v okolí hřbitova, náletech podél ulice Strakonická a Mezichuchelská, okolí Branického mostu, ulice Zbraslavská a povodí Vltavy. V těchto lokalitách vzniklo několik více méně provizorních stanových městeček a přístřešků, které se podařilo poměrně rychle lokalizovat a za přispění ÚMČ Velká Chuchle urychleně zlikvidovat a následně odklidit všechny nepovolené skládky odpadu zde založené.

V návaznosti na tuto problematiku byla prováděna zvýšená kontrolní činnost v chatové osadě „Lahovská“ a „Třešňovka“, kde docházelo v minulých letech pravidelně zejména v zimních měsících k vykrádání rekreačních objektů. Díky rozsáhlé kontrolně preventivní činnosti místně příslušných okrskářů a zejména Jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 v chatových osadách se tuto problematiku podařilo výrazně minimalizovat.

Při pravidelných kontrolách bylo zjištěno, že většina narkomanů z komunity sociálně nepřizpůsobivých osob se již ve Velké Chuchli a Malé Chuchli dlouhodobě nezdržuje a městskou část využívá pouze jako „tranzitní zastávku“. Vzhledem k této skutečnosti tak výrazně pokleslo množství nálezů a sběrů kontaminovaného materiálu, zejména použitých jehel a injekčních stříkaček.

Lochkov - Městský kamerový systém se záznamovým zařízením v celkovém počtu pěti kamer vybudovaný ÚMČ Lochkov z důvodu zvýšení bezpečnosti na území městské části a následně předaný Magistrátu hl. m. Prahy se v průběhu roku ukázal jako významný prvek v posílení prevence obecné kriminality. Díky tomu, tak Městská policie a Policie ČR může využívat místní kamerový systém při výkonu služby v dané lokalitě.

Nepovolené skládky v drtivé většině obsahující odpad z pneuservisů a autoservisů jsou ve spolupráci s ÚMČ Lochkov ihned po oznámení a zadokumentování zlikvidovány. Místně příslušný okrskář nepřetržitě kontroluje potenciální místa jejich výskytu, zvláště v odlehlejších okrajových částech okrsku.

Na území Lochkova bylo odstaveno pět vraků osobních motorových vozidel, která byla ihned po objevení nahlášena na Správu služeb hl. m. Prahy a následně odstraněna z pozemní komunikace.

V průběhu roku bylo vykradeno několik osobních motorových vozidel parkujících v ulici K Lahovské a v ulici U Sladovny, zejména z důvodu opakovaného ponechání hodnotných předmětů na viditelných místech ve vozidle ze strany řidičů.

Při pravidelných kontrolách psů v obci bylo zjištěno několik případů neuhrazených poplatků, které chovatelé po upozornění ihned uhradili na pokladně ÚMČ Lochkov.

Projevy vandalismu byly nejvíce patrné na opakovaném poškozování veřejně prospěšných zařízení a dopravního značení umístěného v obci.

V Lochkově byl zaznamenán pohyb několika osob, které se pokoušely obchodovat s konopím a omamnými či psychotropními látkami. Veškeré poznatky zjištěné v terénu byly následně postoupeny Policii ČR, která si celou záležitost řešila ve své kompetenci.

Závažnější narušení veřejného pořádku v uplynulém roce na území městské části Lochkov nebylo zjištěno. Přestupková komise ÚMČ Lochkov musela řešit několik podaných stížností od místních občanů a následně nejčastěji projednávat přestupky proti občanskému soužití.

Doprava

Radotín - Přírodní koupaliště Biotop Radotín vybudované v ulici K Lázním vedle Základní školy – Radotín na místě bývalé nefunkční čističky odpadních vod se opětovně stejně jako v loňském roce stalo jedním z nejnavštěvovanějších pražských koupališť. Díky velkému zájmu ze strany veřejnosti, s průměrnou návštěvností cca 800 klientů denně a nekázní řidičů se situace s parkováním v jinak klidné lokalitě v okolí Biotopu opět výrazně zhoršila. Ve snaze eliminovat negativní dopady parkování bylo již na přelomu jara a léta upraveno dopravní značení v celé oblasti a doplněna řada dočasných zákazů zastavení na nejproblematictějších místech. Přesto celá řada zejména mimoradotínských návštěvníků při parkování dopravní značení zcela ignoruje. Po celou dobu provozu Biotopu byla Městská policie nucena několikrát denně provádět intenzivní dohled v celé oblasti a řešit přestupky neukázněných řidičů. Městská policie se tak výrazně podílela na zachování dopravního pořádku a zejména na udržení bezproblémové průjezdnosti celé oblasti pro všechny složky IZS hl.m. Prahy.

Na železničním přejezdu ČD v ulici Na Betonce s přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením se závorami dochází opakovaně za strany řidičů a chodců k nerespektování výstražných červených světel. Jedná se o velmi frekventovaný železniční přejezd, kde Městská policie a zejména Policie ČR – Oddělení Železniční policie – Smíchovské nádraží provádí pravidelně dohled a řeší přestupky řidičů a chodců. Ke konci roku 2018 zde opětovně došlo k usmrcení projíždějícím rychlíkem chodce, který nerespektoval výstražná červená světla.

Přetrvávajícím problémem je opakované poškozování a nerespektování dopravního značení v lokalitě „Rymář“ způsobené objížděním tvořících se kolon v dopravní špičce v ulici Karlická ve směru do centra. Dochází tak k výraznému zvýšení provozu rychle jedoucích vozidel před Základní školou – Radotín v ulici Loučanská a tím k přímému ohrožení bezpečnosti dětí jdoucích do školy. Kontrolní činnost je zde prováděna zejména v ranních hodinách.

Na základě vyhodnocení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Radotíně a po zvážení všech rozhodujících kritérií, tedy zejména poznatků o nekázní řidičů v souvislosti s opakovaným překračováním maximální povolené rychlosti s ohledem na místa se zvýšeným pohybem chodců včetně dětí prováděla Městská policie měření rychlosti v ulici K Cementárně, Karlická, Zderazská a Výpadová. V průběhu roku docházelo nejčastěji k překračování maximální povolené rychlosti v ulici Výpadová a Karlická. Jedná se o velmi frekventované komunikace, které jsou využívány nejen místními, ale zejména mimopražskými řidiči při cestách do centra hl. m. Prahy a zpět.

Pravidelné kontroly byly dále prováděny na parkovacích plochách s časově omezeným stáním před Zdravotním střediskem v ulici Sídliště a v centru Radotína na nám. Osvoboditelů před OC

Berounka, kde docházelo pravidelně k nerespektování parkovacího režimu zejména ze strany mimopražských řidičů.

Velká Chuchle - Z hlediska bezpečnosti je nejvíce problematická křižovatka ulic Dostihová, Starochuchelská, Radotínská a Mezichuchelská v těsné blízkosti železničního přejezdu. Většina řidičů využívá ulici Radotínskou a Mezichuchelskou jako hlavní přístupovou trasu do centra ve snaze vyhnout se kolonám na páteřní komunikaci Strakonická. Velká Chuchle se tak stala průjezdní obcí, kdy ulicí Radotínskou projede v ranní špičce přibližně 150 vozidel za hodinu. Před železničním přejezdem tak dochází v době stažených závor k vytváření stojících kolon vozidel.

Díky nekázní řidičů, kteří se snaží objet stojící kolonu vozidel v protisměru a nerespektováním pravidel bezpečného silničního provozu často dochází ke kolizním situacím na křižovatce navazující na železniční přejezd. V ulici Dostihová byl úsek před křižovatkou zjednosměrněn, čímž došlo k zamezení vjezdu vozidel do křižovatky od ulice Strakonická. Tímto opatřením tak do křižovatky vozidla vjíždějí „pouze“ ze tří směrů od ulice Radotínská, Starochuchelská a Mezichuchelská. Městská policie a MO Policie ČR Barrandov provádí pravidelný dohled v ulici Dostihová a na křižovatce před železničním přejezdem. Smutnou skutečností je fakt, že pokud není na místě přítomna hlídka Městské policie, nebo Policie ČR je respektovanost dopravního značení nedostatečná.

Na základě vyhodnocení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ve Velké Chuchli a po zvážení všech rozhodujících kritérií, tedy zejména poznatků o nekázní řidičů v souvislosti s opakovaným překračováním maximální povolené rychlosti s ohledem na místa se zvýšeným pohybem chodců včetně dětí prováděla Městská policie v průběhu celého roku měření rychlosti v ulici Radotínská.

V lokalitě „Na Hvězdárně“ probíhá další etapa výstavby bytového komplexu „Vily Chuchle“, kterou provádí firma Vily Chuchle, a.s., která sebou přináší opětovně nerespektování zákazu vjezdu nákladních automobilů s hmotností nad 7t. z ulice Starochuchelská a znečišťování komunikace Na Hvězdárně. Dále dochází k nerespektování dopravního značení v ulici Na Hvězdárně v úseku probíhající chatovou osadou „Třešňovka“, kde si řidiči zkracují cestu do Radotína, Lochkova a Velké Chuchle.

Na cyklostezce A1 probíhající mezi levým břehem řeky Vltavy a páteřní komunikací Strakonická směrem do centra prováděla Městská policie kontrolní činnost v době ranní dopravní špičky se zaměřením na neoprávněnou jízdu řidičů motorových vozidel po cyklostezce. V ranní dopravní špičce dochází k vytváření kolon na komunikaci Strakonická a řidiči motorových vozidel se tak kolony snaží objet po cyklostezce ve směru k Barrandovskému mostu a Lihovaru. Tímto

nerespektováním dopravního značení tak dochází k přímému ohrožení cyklistů jedoucích po cyklostezce.

Lochkov - Přetrvávající poměrně rozsáhlá stavební činnost v bezprostředním okolí obce, zejména probíhající výstavba bytového komplexu „Vily Chuchle“ v lokalitě „Na Hvězdárně“ a vilového komplexu „Višňovka“ v Radotíně se nepřímo negativně podílí na dopravním pořádku v obci. Zejména firma Vily Chuchle, a.s. využívá komunikace K Lochkovu, Ke Slivenci a Staveništní jako hlavní přístupovou cestu na staveniště v lokalitě „Na Hvězdárně“. Komunikace jsou tak již dlouhodobě zatíženy nákladní dopravou přepravující materiál na staveniště a zpět. V návaznosti na tuto rozsáhlou výstavbu dochází k porušování místní úpravy dopravního značení, častému znečišťování vozovek a poškozování veřejné zeleně řidiči vozidel.

V ulici U Sladovny vedle bytového projektu „Lochkov Lofts“ v těsné blízkosti Multifunkčního dětského hřiště, nových tenisových kurtů a fotbalového hřiště TJ Sokol Lochkov docházelo nárazově k nerespektování dopravního značení. Zejména nekázní řidičů při parkování byl průjezd ulicí U Sladovny velmi problematický a situace byla mnohdy nepřehledná až riziková s ohledem na těsné sousedství obecního parku, kde si často hrají a pobíhají děti. ÚMČ Lochkov v obecním parku pořádá pravidelně celou řadu kulturně společenských akcí nejen pro děti a mládež. Vzhledem k tomu, věnoval místně příslušný okrskář této lokalitě zvýšenou pozornost ve snaze zajistit maximální bezpečnost návštěvníkům parku nejen v průběhu pořádaných akcí.

Lochkovský okrskář pravidelně zajišťuje dohled na přechodu pro chodce v ulici Cementářská před ÚMČ Lochkov a Mateřskou školou Praha – Lochkov z důvodu zvýšení bezpečnosti přecházejících rodičů s dětmi.

Prevence a spolupráce s úřady městských částí

Radotín - V roce 2018 se strážníci podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akcí Horymírova sváteční jízda, Masopust, Bezpečné jaro, Memoriál Aleše Hřebeského, Radotínský den s IZS, Radotínský Cross Cup 2018, Radotínské rodeo, Velký Dětský den, Královský průvod, Radotínská neckyáda, RUN-X, Genesis Bike Prague, Radotínské Burčákobraní, Havelské posvícení, Vánoční trh, Koncert Pražské mobilní zvonohry, Slavnostní ohňostroj a mnohé další.

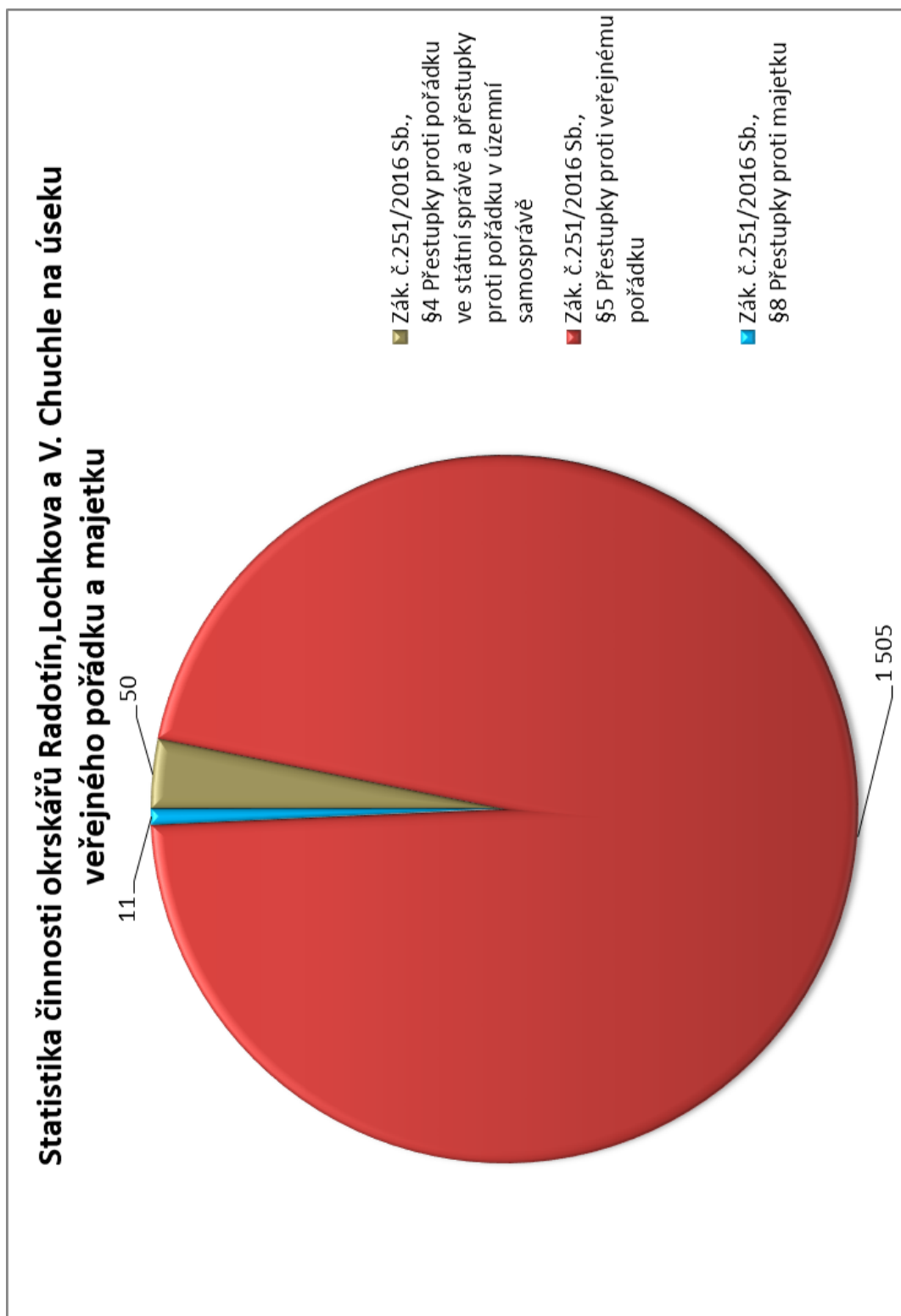
Spolupráce s ÚMČ Radotín je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Okrskové služebny MP v Radotíně je v úzkém kontaktu s panem starostou Mgr. Karlem Hanzlíkem a pravidelně se účastní Rady městské části Radotín, Povodňové komise, Jednání Krizového štábu městské části Praha 16, Bezpečnostní rady správního obvodu Prahy 16 a mnohých dalších koordinačních schůzek na ÚMČ Radotín. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v městské části Radotín a v městských částech Prahy 16.

Velká Chuchle - V roce 2018 se strážníci podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akcí Masopust, Dětský den v Chuchelském háji, Czech BIGMAN TRIATLON 2018, Open Carp Marathón, Rozsvícení Vánočního stromu, Koncert Pražské mobilní zvonohry a mnohých dalších.

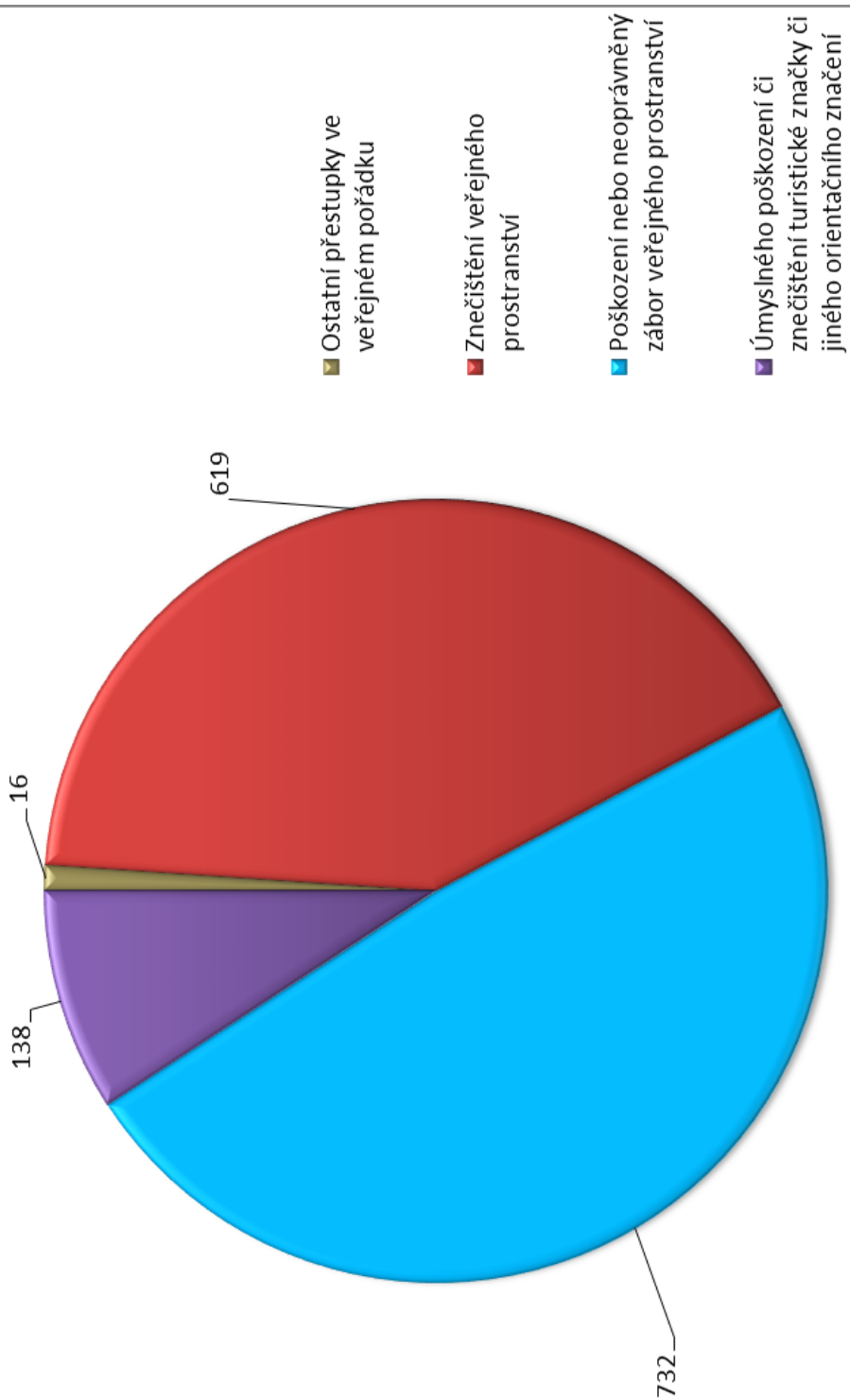
Spolupráce s ÚMČ Velká Chuchle je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Okrskové služebny MP v Radotíně byl v úzkém kontaktu s panem starostou Stanislavem Freslem a je v úzkém kontaktu s paní starostkou Mgr. Lenkou Felix. Pravidelně se účastní koordinačních schůzek na ÚMČ Velká Chuchle. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v městské části Velká a Malá Chuchle.

Lochkov - V roce 2018 se místně příslušný okrskář podílel na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akcí TJ Sokol Lochkov, SDH Lochkov, MŠ Lochkov, Lochkovské kolmo, Lochkovské slavnosti (společně s Jízdní skupinou OŘ MP Praha 5), Setkání seniorů, Běh Slavičím údolím a mnohých dalších. Místně příslušný okrskář je také členem Přestupkové komise ÚMČ Lochkov a pravidelně se účastní všech jednání komise, což je díky místní znalosti mnohdy velkým přínosem.

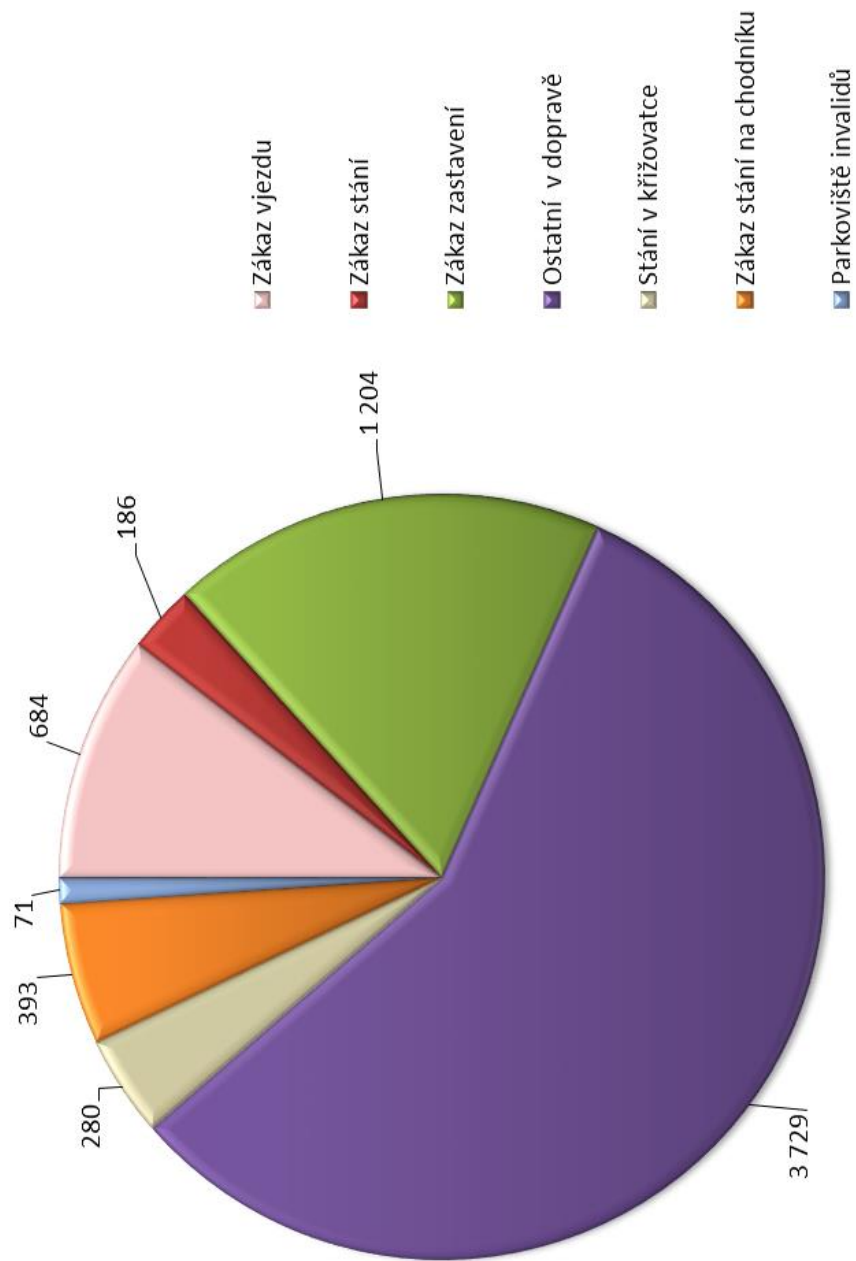
Spolupráce s ÚMČ Lochkov je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Okrskové služebny MP v Radotíně je v úzkém kontaktu s panem starostou Ing. Jiřím Rendlem a místostarostkou Evou Filipovou. Pravidelně se účastní koordinačních schůzek na ÚMČ Lochkov. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v městské části Lochkov.



Statistika činnosti okrskářů Radotín, Lochkova a V. Chuchle na úseku veřejného pořádku



Statistika činnosti okrskářů Radotín, Lochkova a V. Chuchle v oblasti dopravy



Městské části – Zbraslav a Lipence

Služebna městské policie okrskové služebny Praha 5 – Zbraslav je zajišťována strážníky obvodního ředitelství Městské policie Prahy 5. Okrsková služebna je spravována městskou částí Praha Zbraslav a sídlí na adrese Žabovřeská 1227, Praha 5 – Zbraslav. Pro styk s veřejností jsou zde zajištěny úřední hodiny, a to v pondělí a středu od 15:00 do 17:00 hodin.

Výkon služby je zabezpečován strážníky specialisty – okrskáři a strážníky zařazenými do hlídkové služby s pravidelnou pracovní dobou.

Činnost strážníků okrskářů je pojata jako služba veřejnosti s územní odpovědností. Funkce strážníka okrskáře spočívá ve větší osobní zodpovědnosti k přidělenému okrsku a bližšímu kontaktu s občany. Svou činnost bude směřovat ke zlepšení situace v oblasti veřejného pořádku, prevenci kriminality a plnění úkolů, úkonů a povinností v souladu se zákonem o obecní policii č. 553/1991 Sb.

Strážníci hlídkové služby vykonávají svou činnost v denních, ale i nočních hodinách. Noční služby jsou zaměřeny na problémové lokality a jsou efektivně plánovány tak, aby co nejvíce napomáhaly k lepšímu plnění zabezpečení záležitostí veřejného pořádku v městské části.

Okrsková služebna má k dispozici nové služební vozidlo Hyundai Tucson, které je efektivně využíváno k rychlému přesunu zejména z okrsku do okrsku. Nadále je k dispozici motocykl Honda, který je využíván především pro hlídkovou činnost v špatně přístupném terénu, např. při kontrolách rozlehlých chatových osad. Strážníci okrskáři v letních měsících také využívají jízdní kola.

Na okrskové služebně v denní místnosti mají strážníci nyní k dispozici dva počítače s připojením k internetu a serveru MP. V souvislosti s nárůstem agresivity pachatelů přestupků a trestných činů jsou strážníky využívány digitální fotoaparáty a mobilní minikamery, které slouží pro zaznamenávání jednání s přestupci případně k zaznamenání průběhu zákroku nebo úkonu. V současné době má mobilní minikamery k dispozici každý strážník. Záznam slouží pro potřeby městské policie v případě sporu s přestupcem nebo v případě stížností na jednání strážníků, v případě potřeby může sloužit také jako důkaz pro správní orgány nebo pro Policii České republiky. Mobilní minikamery se staly i důležitým nástrojem prevence závadového jednání, neboť pokud je přestupce informován o tom, že jednání s hlídkou je zaznamenáváno, v mnoha případech ustupuje od agresivního stylu jednání.

Nově přibyl všem strážníkům chytrý přístroj PDA, který je nepostradatelným pomocníkem každého strážníka. Strážník tak získává nový komunikační prostředek, který v konečném důsledku přispívá k zvýšení efektivity práce MP, neboť strážník může přímo v terénu přijímat oznámení tísňové linky 156, zadávat zjištěné přestupky, nahlížet přímo na místě do různých databází a využívat různých map k orientaci. Odpadá tak nadbytečné zatěžování operačního střediska a hlavně administrativa přestupkové agendy.

Veřejný pořádek

Zbraslav – Strážníci dohlížejí na dodržování právních předpisů o ochraně veřejného pořádku, přispívají k ochraně bezpečnosti osob a majetku, dohlížejí na dodržování pravidel občanského soužití a odhalují jednotlivé přestupky. Ve vymezeném rozsahu provádějí též příkazní řízení o přestupcích. Upozorňují na zjištěné nedostatky, popřípadě činí opatření k jejich odstranění.

Činnost strážníků byla primárně orientována na dohled nad dodržováním veřejného pořádku a ochranu osob a majetku, a to v lokalitách, kde se nejčastěji soustřeďují sociálně nepřizpůsobivé osoby, nebo na základě upozornění občanů. Denní výkon služby je zaměřován na kontroly aktuálně problémových lokalit městské části. Především v letních měsících to jsou lokality v okolí OD Albert, Lidl. Po vybudování Slunečního parku a zejména osazení trampolín, v jejichž blízkosti a na nich se v letních měsících soustředí především mládež, si někteří obyvatelé blízkého okolí začali stěžovat na zvýšené narušování veřejného pořádku, a to i v době, která není považována zákonem za noční klid. Někteří lidé vnímají bavící se mládež negativně. Park byl vybudován pro mládež a ne každý je tolerantní k dnešní moderně bavící se mládeži. Strážníci proto tuto lokalitu častěji kontrolují a spolupracují se streetworkery a úřadem městské části Zbraslav.

Pravidelně je nočním hlídkám plánována kontrola lokalit s výskytem sociálně nepřizpůsobivých osob. Lidé bez domova si často staví stany v povodí Berounky. Strážníci s těmito lidmi často hovoří a snaží se jim nějakým způsobem v jejich tíživé situaci pomoci. Jsou však lidé, kteří tuto pomoc odmítají. K těmto kontrolám je přizvána k součinnosti jak Policie ČR, tak hlídkový útvar MP s psovody. Díky těmto nočním kontrolám bylo na území MČ předáno Polici ČR několik osob evidovaných v celostátním pátrání. V součinnosti s orgány úřadu se snažíme kontaktovat majitele nevyužívaných budov a domů a upozornit je na lepší zabezpečení proti vniku nepřizpůsobivých osob. Jednalo se např. o neobydlený dům v ulici Zvonařská. Společně s Policií ČR jsou plánované kontroly restaurací a ubytoven. Díky dobré práci strážníků se podařilo odhalit nelegální ubytování dělníků cizích národností v ulici Tunelářů. Jednalo se o nevyužívanou budovu bývalého podniku Subterra. Tato spolupráce je na velmi dobré úrovni a funguje již několik let. Lokality s výskytem sociálně nepřizpůsobivých osob jsou strážníky zaznamenávány a přenášejí se do map, které má každý strážník k nahlédnutí a získává tak rychlý přehled.

Od začátku až do konce školního roku strážníci pravidelně zabezpečují přechod u Základní školy Nad Parkem, pokud to personální stav dovolí tak i ostatní přechody v blízkosti školy. Obsazují se především ty přechody, které jsou rizikové, jsou v blízkosti škol a jsou dětmi často využívány při cestě do školy.

Pozornost je věnována i kontrolám osob venčících psy. Znečišťování veřejného prostranství psími výkaly je častý problém. Pokud je přestupek strážníkem zaznamenán následuje projednání a po uklizení exkrementu uděleno napomenutí. Jsou však případy, kdy se přestupek majitele psa opakuje a musí se přistoupit k přísnější sankci.

V uplynulém roce byly na území městské části často řešeny zábory veřejného prostranství. Zábory jsou v přítomnosti původce záboru řešeny buď na místě, nebo zadokumentovány a společně s úředním záznamem předány místně a věcně příslušnému úřadu MČ k projednání. Jedná se převážně o kontejnery na stavební materiál. Nejčastěji v sídlištích nebo i u rodinných domů v přestavbě.

Městská policie mapuje lokality s výskytem černých skládek, u kterých se bohužel zřídka kdy podaří zjistit pachatele. Přesto se někdy strážníkům podaří svou aktivitou nebo za přispění občanů předat na odbor životního prostředí zjištěnou černou skládku i s původcem. Nejčastěji se skládky objevují v okolí bytových domů vedle kontejnerů, kde občané odkládají jak domovní odpad, tak i stavební materiál. Při nezastižení pachatele funguje velmi dobrá spolupráce s odborem místního hospodářství MČ, který je ochoten v rámci obnovení čistoty městské části odpad co nejrychleji odstranit.

Problémem nejen Zbraslavi, ale i ostatních městských částí, jsou dlouhodobě odstavená vozidla na pozemní komunikaci ale i mimo ni. Tato vozidla strážníci oznamují na Správu služeb hl. m. Prahy, kde jsou poté techniky posuzována, zda se jedná o vrak či ne. Pokud technik vozidlo ohledá a vyhodnotí, že by se mohlo jednat o vrak, zašle tuto informaci místě příslušnému Odboru dopravy, aby rozhodl o případném odstranění vozidla. Tato problematika se týká všech městských částí neb změna zákona ztížila tuto situaci a málokdy se opravdu podaří toto vozidlo z komunikace odstranit.

Nadále trvá spolupráce s Českým rybářským svazem, a to především v letních měsících, kdy probíhají kontroly břehů Vltavy a Berounky. Asistence strážníků při rybářských závodech se stala již tradicí.

Strážníci okrskové služebny se dále podíleli na zajištění veřejného a dopravního pořádku při různých společenských, kulturních a sportovních akcích jako byly např. masopust, pašijové hry, dětské dny, jízda velocipedů, závody veteránů Zbraslav - Jíloviště, Vejvodova Zbraslav, průvod Elišky Přemyslovny, zbraslavská osma, slavnostní odhalení zrekonstruovaného pomníku padlých, zbraslavské jarmarky a vánoční trhy.

Spolupráce s pořadateli jednotlivých akcí je na velmi dobré úrovni. K narušení veřejného pořádku dochází především v nočních hodinách, zejména rušením nočního klidu ze strany návštěvníků zábavných podniků, které se na Zbraslavi nachází. Jedná se především o provozovny na Zbraslavském náměstí, Sport bar v ulici Jaromíra Vejvody a restauraci Kamínka, kde se konají společenské akce. Dohled nad hlášenými akcemi zajišťuje noční hlídková služba.

Není podceňován ani dohled nad zámeckou zahradou, kam se v roce 2017 vrátila socha sv. Václava. Strážníci tak pravidelně prochází zahradu a dohlíží na dodržování veřejného pořádku. Prevence je dále věnována dětským hřištím, parkům pro mládež a jejich okolí. Jsou prováděny především kontroly pískovišť. Pocit bezpečí považujeme za velmi důležitý, zvláště u maminek s malými dětmi. Nově vybudované skateboardové hřiště je hojně navštěvováno mládeží - zde došlo k dohodě se zřizovatelem o namátkových kontrolách dodržování provozního řádu. Nedochovalo zde k žádným vážným narušováním.

Lipence - V průběhu roku se výskyt černých skládek zvýšil. Jedná se především o domácí odpad, vyřazenou spotřební elektroniku, starý nábytek, staré pneumatiky a nespočet drobností. Organizačně jsou tyto skládky hlášeny místnímu úřadu, který v rámci svých možností tyto skládky odstraňoval a nebo vyzval písemně majitele pozemku k odstranění.

Obdobně jako v předchozím období i v průběhu roku 2018 stále přetrvával stav, kdy bylo třeba zachovávat zvýšenou kontrolu nad vietnamskou samoobsluhou v ul. Na Bambouzku, kde zejména v letních měsících dochází k dlouhodobému porušení vyhlášky hl. m. Prahy konzumací alkoholu na veřejném prostranství. Zjištěné přestupky jsou přestupci často odmítány řešit na místě a předávají se oznámením k projednání správním orgánům. Ze stejného důvodu je kontrolována prodejna „Žabka“ v ul. Jílovišťská a její přílehlé okolí.

Jakožto i v minulém období přetrvávají kontroly zaměřené na povodí řeky Berounky, kde dochází k neoprávněnému stanování sociálně nepřizpůsobivých osob. Podzimní měsíce přitahují lidi bez přístřeší, kteří hledají na okraji Prahy nějaký příbytek. Není výjimkou, že si zde „rozbalí“ stan i v zimních měsících. Takovým lidem jsou strážníky nabízeny kontakty např. na charity, neziskové organizace a armády spásy, kde mohou lidé bez domova zimu přečkat.

Doprava

Zbraslav – Městská policie se při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku a plnění dalších úkolů mimo jiné podílí na dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích.

V souvislosti s tím, že se neustále zvyšuje počet majitelů motorových vozidel a zvyšuje se hustota dopravy, snažíme se zachovat co nejsnazší průjezdnost centrem.

Nejvíce přestupků v dopravě je odhaleno a následně řešeno na Zbraslavském náměstí a v jeho nejbližším okolí. Na Zbraslavském náměstí jsou nejčastěji řešeny přestupky spočívající v nerespektování dopravního značení parkování s parkovacím kotoučem. Na základě stížností občanů je také kontrolován zákaz vjezdu všech motorových vozidel mimo dopravní obsluhu před bankou ČSOB. Nově byla vybudována parkovací místa pro krátkodobé stání. Eliminují se tak řidiči, kteří by parkovací místa využívali jako odstavná parkoviště před cestou do centra města. Navýšení těchto parkovacích míst vzniklo v ulicích U Malé řeky, Žitavského a na náměstí.

Často řidiči nedodržují stání v křižovatce a na chodníku. V ulici Elišky Přemyslovny je neustále řešeno stání vozidel na zákazu zastavení a parkování bez parkovacího kotouče. Dopravní značení v ulici Vladislava Vančury, kde je zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou mimo dopravní obsluhu, je velmi často porušováno. Řidiči často neznají výklad pojmu dopravní obsluha a parkují zde za účelem výběrů z bankomatu a návštěvy banky. Nejčastěji parkují v protisměru na zákazu zastavení nebo v křižovatce tak, že je obtížné do této ulice vjet nebo z ní vyjet.

Zvláštní pozornost je i nadále věnována ulici U Lékárny, kde dbáme na dodržování dopravní značky zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou mimo dopravní obsluhu, neboť je zde zvýšený pohyb dětí, které dochází do místní základní školy.

Prevenčí zůstává kontrola provozu vodních skútrů na Vltavě. Strážníkům jsou plánovány kontroly, a to zejména o víkendech a v odpoledních hodinách. Kontrolovány jsou jak zákazy vjezdu, cyklostezky, zábory veřejného prostranství tak i podmínky stanovené pro provoz vodních skútrů. Při řešení jejich problematiky spolupracujeme s pořádkovým oddílem MP a také s Povodím Vltavy.

Na základě častých stížností je kontrolován zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu v ulici Na Vrškách. Velké množství řidičů si zde snaží zkrátit cestu. K porušování dochází zejména v ranních a odpoledních hodinách dopravní špičky.

Lipence - Kontroly se provádějí především v návaznosti na zaznamenané problémy či oznámení od občanů na dopravní situaci. Páteřní komunikací městské části jsou ulice Jílovištská a Josefa Houdka. V ulici Jílovištská se nejčastěji kontroluje nedovolené stání. Ulice V Roklích je osazena dopravní značkou průjezd zakázán, což přispělo ke zklidnění provozu na této komunikaci. Často oznamovaným přestupkem je porušení zákazu vjezdu nákladních automobilů. Avšak oznamovatelé si často špatně přečtou dopravní značku na začátku městské části, která pouze zakazuje vjezd nákladním vozům nad 10 metrů délky bez povolení úřadu.

Přetrvávajícím problémem je úzká komunikace před příjezdem k základní škole v ul. Černošická, kde se v zatáčce setkávají vozidla MHD a řidiči osobních a nákladních vozů jsou nuceni couvat, aby mohla pokračovat v jízdě. Nadále probíhá stavební činnost v ulici K Průhonu, kde také parkují stavební stroje a mají úřadem vytyčenou trasu příjezdu a odjezdu. Na základě oznamovatele bylo zjištěno, že si někdy zkracují trasu ulicí Štemberova, která je vydlážděna zámkovou dlažbou a mohlo by dojít k jejímu poškození. Tato věc byla neprodleně řešena s řidiči stavebních strojů a došlo k nápravě.

Dále je potřeba se zmínit o rozsáhlé výstavbě při komunikaci Černošická a přístavbě ZŠ v ulici K Topolům. Komplex výstavby šesti velkých obytných domů na teritoriu bývalého statku. Zde se podařilo dopravní situaci vyřešit objízdou trasou ulicí Obilní a dále podél golfu s výjezdem u Lipenecké tržnice. Tímto se zabránilo nadměrnému provozu nákladních vozidel, které na stavbu vozí stavební materiál.

Již v minulém období zavedenou autobusovou linku z Dolních Černošic a osady Kazín je v plánu posílit i do ulice Jílovištská s otočkou U Rybníčka, která je zatím ve výstavbě. Budou tak po komunikaci jezdit minibusy a je důležité, aby zde byla zachována i nadále dobrá průjezdnost.

Spolupráce se subjekty mimo MP

Zbraslav – Spolupráce s úřadem městské části je na velmi dobré úrovni. Vynikající je spolupráce s odborem místního hospodářství, vedeným panem Štěpánem Vackem, který je nám ochoten pomoci v jakékoli denní době i nad rámec svých pracovních povinností. Práce pana Štěpána Vacka a jeho kolegů si nesmírně vážíme, neboť ochotně vychází vstříc i našim nejnáročnějším požadavkům v rámci úklidu, řešení dopravní problematiky atp.

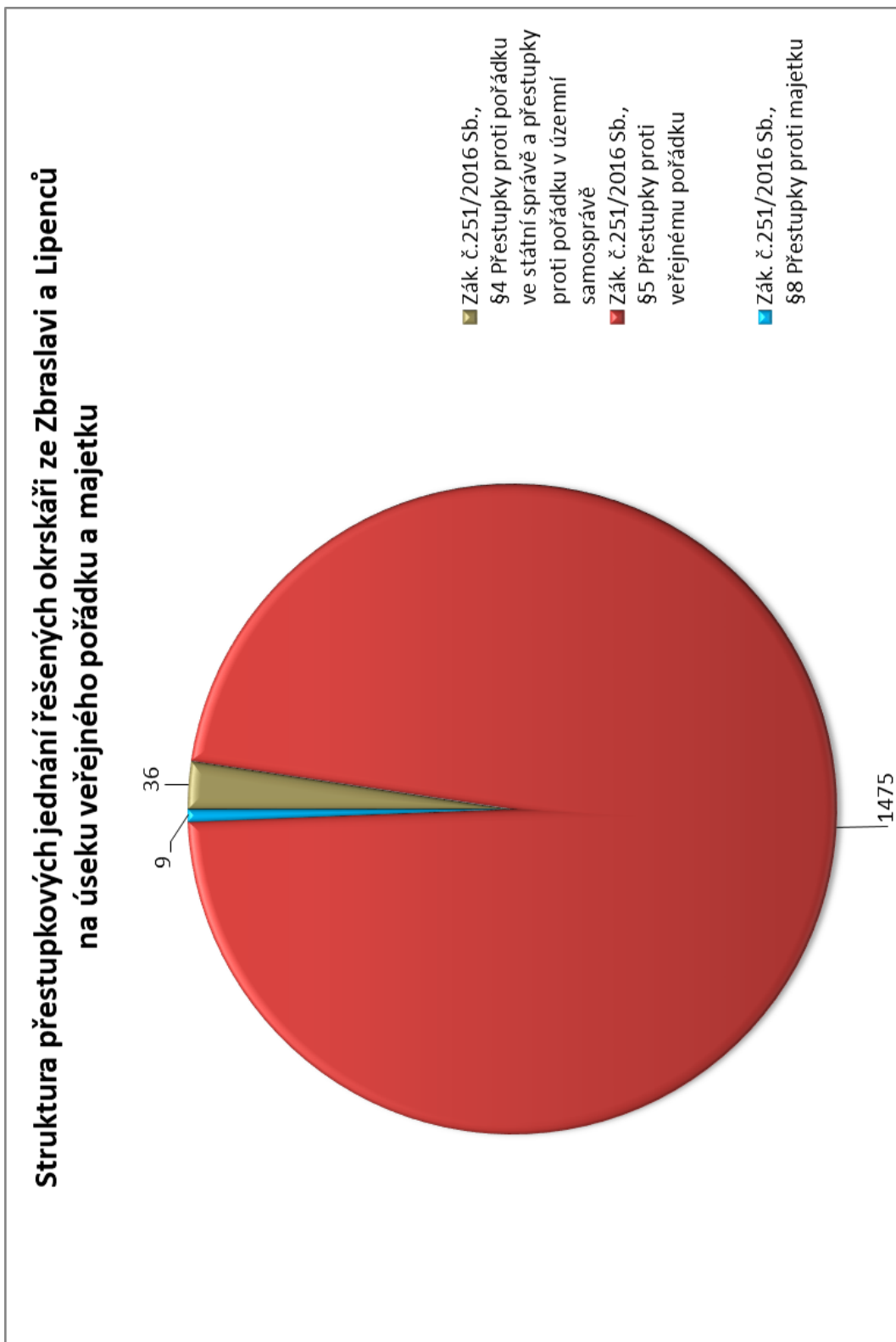
Úspěšná je také spolupráce s místním oddělením Policie České republiky v Radotíně především ve společných bezpečnostních akcích zaměřených např. na kontrolu sociálně nepřizpůsobivých osob nebo osob, po kterých bylo vyhlášeno celostátní pátrání.

Městská policie sama o sobě přispívá k prevenci kriminality už tím, že se její strážníci pohybují v ulicích. Lze konstatovat, že došlo ke zvýšení pocitu bezpečí obyvatel s ohledem na to, že pohyb uniformované hlídky v ulicích je považován za účinný nástroj prevence kriminality.

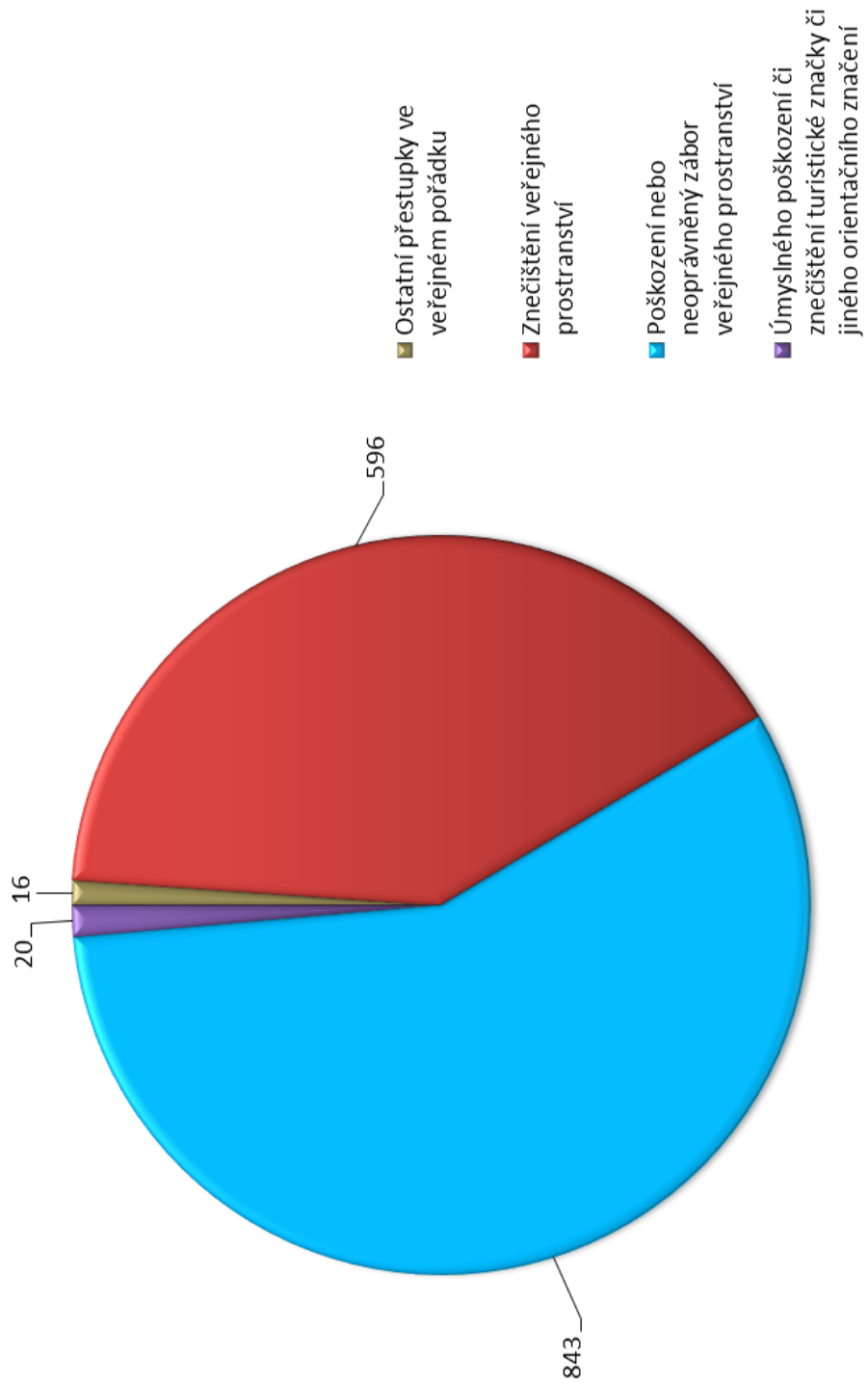
Velké poděkování patří rodině Curryových za sponzorský dar, který věnuje již řadu let Městské policii Prahy 5.

Lipence - Strážníci se také podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku na různých akcích pořádaných místními organizacemi jako jsou Lipenecký masopust, lampiónový průvod, Lipenecké koloběžní a dalších společenských akcích.

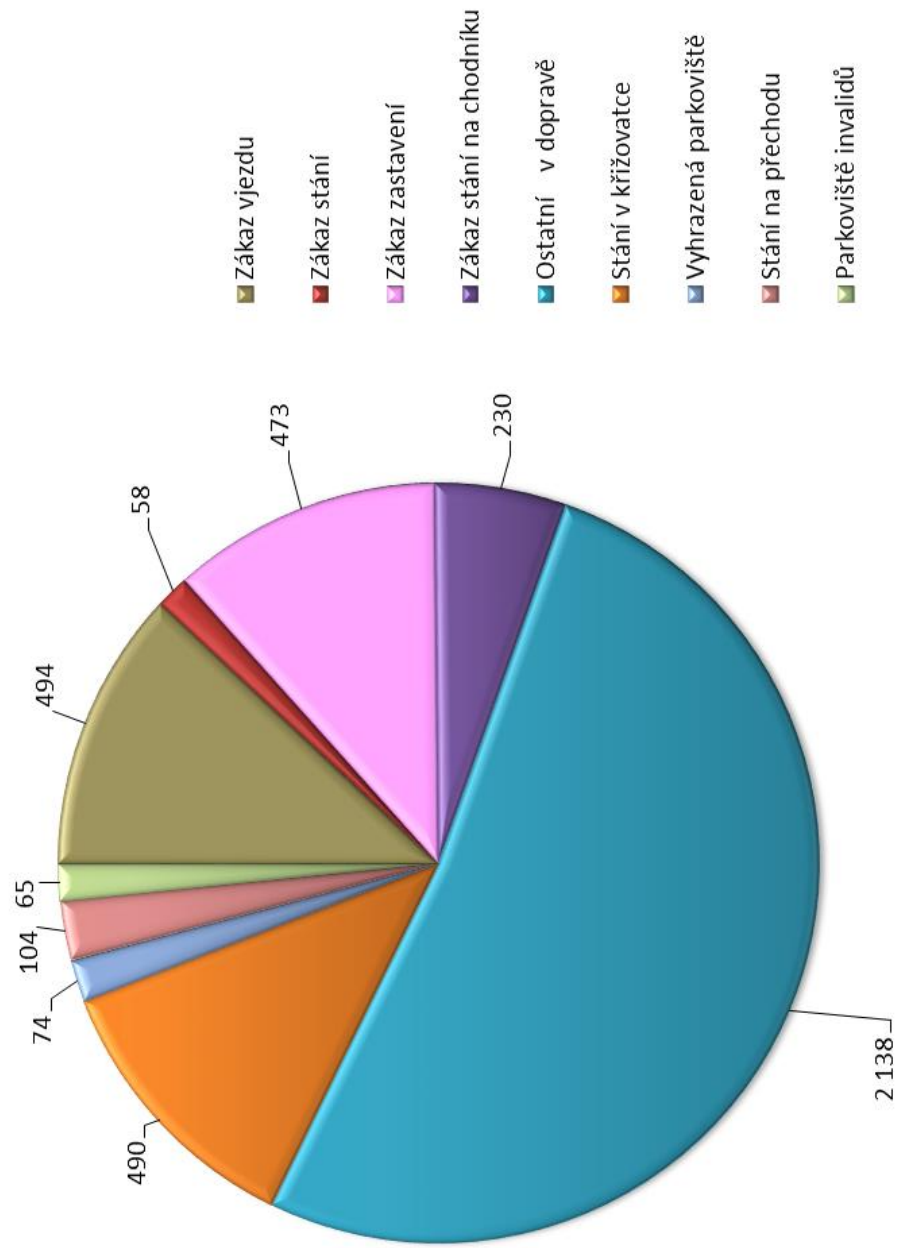
Spolupráce s ÚMČ Lipence a okrskovou služebnou městské policie na Zbraslavi je na velmi dobré úrovni. Vyskytující se problémy a požadavky jsou řešeny včas a výsledky jsou pravidelně navzájem konzultovány.



Struktura přestupkových jednání řešených okrskáři ze Zbraslavi a Lipenců na úseku veřejného pořádku



Statistika činnosti okrskářů Zbraslav a Lipence v oblasti dopravy



Zpráva o činnosti jízdní skupiny OŘ MP Praha 5

Jízdní skupina na OŘ MP Praha 5 působí od března roku 2008. Celkový aktuální stav představuje sedm služebních koní a šest strážníků jezdců.

Dne 1. 6. 2014 byla zrušena jízdní skupina OŘ MP Prahy 13. Z této rozpuštěné skupiny byly jízdní skupině OŘ MP Prahy 5 přiřazeny veškeré lokality a akce Prahy 13. Nejdůležitější lokality z této MČ pro využití jízdní hlídky jsou Centrální park, Prokopské a Dalejské údolí, Nová Ves a okolí Motolského potoka. Především v Centrálním parku se jízdní skupina shledává s velmi pozitivními ohlasy od občanů.

Stáje a zázemí jízdní skupiny jsou dislokovány na dostihovém závodišti Velká Chuchle. Jejich umístění ve středu území, které má na starosti Obvodní ředitelství Praha 5, umožňuje velmi rychlé přesuny do jednotlivých částí obvodního ředitelství.

Obvodní ředitelství Praha 5 je, co se týče rozlohy největším obvodním ředitelstvím v Praze. Území, na kterém OŘ MP Praha 5 vykonává činnost je velmi členité a činí 7 539 ha. Setkávají se zde na jedné straně lokality typicky velkoměstské, sídlištní a na druhé straně lokality venkovské s velmi velkým množstvím těžce přístupných ploch, polí, lesů a chatových osad. Právě v těchto lokalitách se stále více osvědčuje využívání služebních koní. Jízdní skupina je dále využívána ke službě v rozlehlých lesoparcích, parcích a velkých hřbitovech.

Předností výkonu jízdních hlídek je především jejich akční rádius (hlídka dokáže během dopoledne svou službou pokrýt např. celou lokalitu Prokopské údolí, Děvín, Vidoule. Zároveň dokáže pracovat v lokalitách, kde by použití služebních motorových prostředků bylo nevhodné a do úvahy zde nepřípadá ani využití jízdních kol. Nespornou výhodou je, že jezdec na koni se pohybuje poměrně rychle a přitom dokáže velmi dobře vnímat okolí a má ze hřbetu koně rozhled do míst, které by mu v případě pěšího výkonu nebo výkonu na jízdním kole zůstala skryta (pohled za křoví, za ploty). Přidanou hodnotou jízdních hlídek je pak fakt, že v podstatě všude kam přijedou, budí okamžitou pozornost a občané velmi spontánně s jezdci komunikují.

Samostatnou částí práce jízdní skupiny je podíl na zajišťování nejrůznějších společenských a kulturních akcí. Jízdní skupina se dále podílí na přípravě a provedení dětských dnů, setkání s dětmi v mateřských školkách atd. Strážníci jízdní skupiny na preventivně bezpečnostních akcích prezentují práci městské policie. Tyto akce mají velký ohlas a jízdní skupina je k jejich provádění opakovaně zvána.

V zimních, brzkých jarních a pozdních podzimních měsících jsou jízdni hlídky **nasazovány ke kontrole chatových a zahrádkářských osad (Kazín, Višňovka, Třešňovka, Zbraslav – Baně)**. Využíváme zde především možnosti jezdců „dohlédnout“ za ploty a vizuálně kontrolovat neporušenost zahradních domků a chatek. Pohyb jízdni hlídek v chatových osadách a zahrádkářských koloniích je ze strany veřejnosti vnímán jako veskrze potřebný a dokonce na toto téma byly natočeny s jízdni skupinou pozitivní reportáže do televizních zpráv.

Pravidelnou činností jízdni skupiny OŘ MP Praha 5 je **kontrola břehů Vltavy a Berounky** na katastrálním území Velké Chuchle, Lahovic, Lahoviček, Zbraslavi, Radotína a Lipenců. Tyto oblasti jsou pro ostatní jízdni prostředky nedostupné. Strážníci zde provádí **kontroly zákazu táboření, kontroly sociálně nepřizpůsobivých osob a bezdomovců, kontroly rybářů** – zda mají povolení k rybolovu a kontroly odkládání odpadů na nepovolené skládky. Tyto kontroly jsou prováděny v součinnosti s místními okrskáři a rybářskou stráží.

V přírodních parcích Prokopské a Dalejské údolí, Radotínsko-Chuchelský háj a Košíře – Motol je jízdni hlídkami prováděna **kontrola dodržování právních předpisů**, především pak kontrola zákazu vjezdu motorových vozidel.

Velmi oceňovaná je činnost jízdni skupiny v souvislosti s **kontrolami hřbitovů – Malvazinky, Košíře, Havlín, Slivenec, Velká Chuchle**. Tyto kontroly jsou každoročně zesilovány v době velikonočních, svatodušních a vánočních svátků. I zde mají jezdci ze sedel koní daleko lepší přehled o dění mezi náhrobky a působí především preventivně.

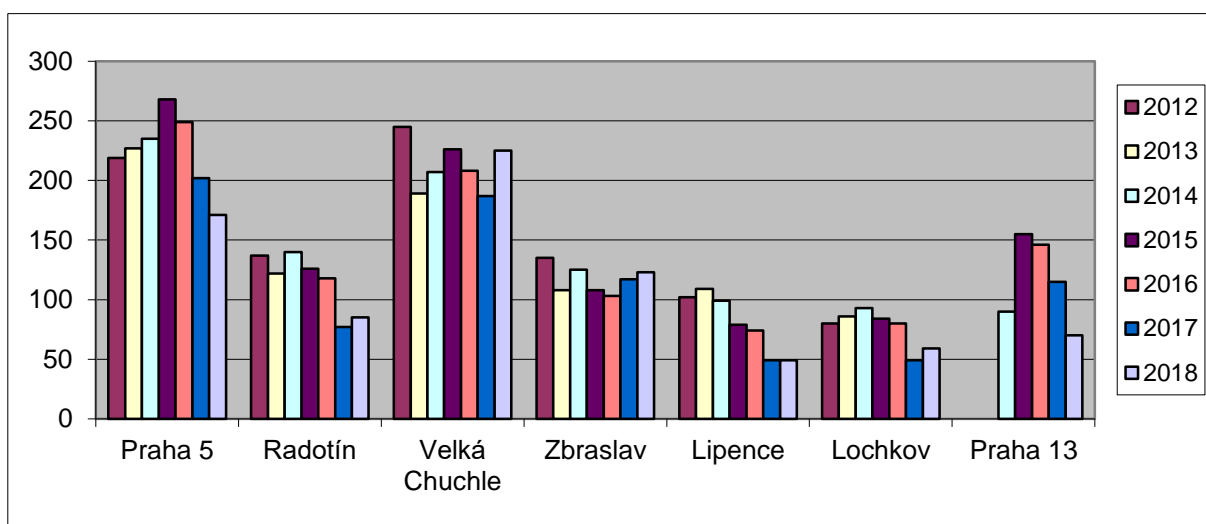
Vedoucí jízdni skupiny pravidelně jedenkrát měsíčně předkládá prostřednictvím vedoucích okrskových služeben starostům městských částí přehledy o době výkonu služby v jednotlivých lokalitách a na základě jejich požadavků jsou připravovány týdenní plány výkonu služby jízdni hlídek.

Strážníci jízdni skupiny OŘ MP Praha 5 vykonávají svou činnost v hlídkové službě s plným nasazením na základě požadavku jednotlivých městských částí.

Počty odsloužených hlídek v jednotlivých městských částech v letech 2012 až 2018

Srovnání výkonu služby jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 v letech 2012 až 2018

MČ	lokalita	Počet hlídek v jednotlivých MČ						
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Praha 5	Prokopské údolí, Děvín, Portheimka, Kinského zahrada, Malvazinky, Košíře, Sliveneč, park Na Skalce, Santoška, park Klamovka, Vidoule, Cibulka	219	227	235	268	249	202	171
Radotín	Radotín, břehy Berounky (cyklostezka), Lázně, chatové osady	137	122	140	126	118	77	85
Velká Chuchle	Velká Chuchle, Chuchelský háj, břehy Vltavy	245	189	207	226	208	187	225
Zbraslav	Zbraslav, Havlín	135	108	125	108	103	117	123
Lipence	Lipence, Kazín	102	109	99	79	74	49	49
Lochkov	Lochkov, Slavičí údolí	80	86	93	84	80	49	59
Praha 13	Centrální park, Nová ves, Prokopské údolí, okolí Motolského potoka, Zličín, Sobín	0	0	90	155	146	115	70



Harmonogram nasazování jízdní skupiny OŘ MP Praha 5

Časový úsek (měsíce)	lokalita	úkol
leden, únor březen	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Chat. osady – Radotín, V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO
duben, květen, červen	Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence, Slavičí údolí	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veř. prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
	Akce MŠ, ZŠ, Dětské dny na Praze 5,16 a P13	Prezentace JS, ukázky výcviku
červenec, srpen	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence, Slavičí údolí, Praha 13 – Centrální park, Nová ves, Prokopské a Dalejské údolí	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veř. prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
září, říjen	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence, Slavičí údolí, Praha 13 – Centrální park, Nová ves, Prokopské a Dalejské údolí	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veř. prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
	Chat. osady – Radotín, V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO
	Akce MŠ a ZŠ na P5, P13, P17	Prezentace JS, ukázky výcviku
listopad, prosinec	Malvazinky, Skalka, Santoška, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Chat. osady – Radotín, V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO

Přehled činnosti jízdní skupiny

Přestupky proti veřejnému pořádku a pořádku v územní samosprávě										
§ 5/1 f	§ 5/1 g	§ 5/1 h	§ 5/1 i	§ 4/2	§ 5/1c	§ 5/1 a	§ 5/1 b	§ 5/1 d	§ 5/1 e	celkem
566	146	133	0	0	0	0	0	0	1	846

Přestupky v dopravě									
Měření rychlosti	Pěší zóna	Zákaz vjezdu	Zákaz stání	Zákaz zastavení	Zákaz stání na chodníku	Ostatní v dopravě	Jízda na červenou	Jízda ve vyhrazené pruhu	Zóny s dopravním omezením
0	0	3	2	9	7	30	0	0	3
Přechod	Křižovatka	Parkoviště invalidů	Zakrytí DZ	Vjezd	Přestupky cyklistů	Vyhrazená parkoviště	Druhá řada	Přestupky chodců	Celkem
3	3	2	0	0	0	9	0	0	71

V blokovém řízení						
Kategorie	Hotově		BPNN		Celkem	
	Počet	Výše v Kč	Počet	Výše v Kč	Počet	Výše v Kč
Doprava	27	3 500	0	0	27	3 500
Ostatní	0	0	0	0	0	0
Veřejný pořádek	0	0	0	0	0	0
Celkem	27	3 500	0	0	27	3 500

Jinak					
Kategorie	oznámení	napomenutí	VOPP	VOPSP	Celkem
Doprava	0	0	1	43	44
Ostatní	0	0	0	0	0
Veřejný pořádek	849	0	2	0	851
Celkem	849	0	3	43	895

Kontroly osob	Zajištění místa trestného činu	Lustrace vozidel	Předvedení na Policii ČR	Donucovací prostředky
34	1	29	0	0

**Statistický přehled činnosti jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 za rok 2018
(činnost nezahrnutá do denního výkazu činnosti)**

Činnost v oblasti veřejného pořádku a pořádku v územní samosprávě
řešená předáním k dořešení místně příslušnému okrskáři

§ 4/2		0
§ 5/1 písm. f)	Znečištění veřejného prostranství, veřejně přístupného objektu, zanedbání povinnosti úklidu veřejného prostranství	21
§ 5/1 písm. h)	úmyslně zničí, poškodí, znečistí nebo neoprávněně odstraní, zamění, pozmění, zakryje nebo přemístí turistickou značku nebo jiné orientační označení,	32
§ 5/1 písm.g)	poškodí nebo neoprávněně zabere veřejné prostranství, veřejně přístupný objekt nebo veřejně prospěšné zařízení,	0
§ 47 odst.1 písm.i)	neoprávněně založí skládku nebo odkládá odpady nebo odpady mimo vyhrazená místa.	5

Kontroly VP

Kontroly dětských hřišť		794
Kontroly hřbitovů a pietních míst		233
Kontroly parků a chráněných území		490
Kontroly chatových a zahrádkářských osad		302
	- počet zjištěných závadových osob	5
Kontroly povolení k odchytu ryb (rybářských lístků)		10
	- součinnost s rybářskou stráží	0

Ostatní činnost ve VP

Počet informací podaných občanům		887
Počet přijatých informací od občanů		405
Účast na bezpečnostní akci v rámci OŘ		2
Zajištění společenské, kulturní nebo sportovní akce		41
Počet zastavených vozidel v lesoparcích s dopravním omezením		24

Počet hlídek		362
--------------	--	------------

Seznam nejdůležitějších akcí v roce 2018:

Celkem jízdní skupina zabezpečovala 50 akcí.

Datum	druh akce	lokality
27.1.2018	Galavečer ČJF	Praha 2
13.2.2018	Masopust	Zbraslav
17.2.2018	Masopust	Hlubočepy
17.2.2018	Masopust	Lipence
11.3.2018	Masopust	V. Chuchle
29.4.-3.4.2018	KO hřbitovy	Praha 5,16,13
4.4.2018	ukázka	MŠ Tyršova
7.4.2018	Lochkovské kolmo	Lochkov
7.4.2018	½ Maraton	Praha 5
14.4.2018	For Horse	Letňany
15.4.2018	For Horse	Letňany
19.4.2018	ukázka	ZŠ Weberova
19.4.2018	Bezpečná P13	Praha 13
21.4.2018	Bezpečné jaro	Radotín
26.4.2018	Den IZS	Barrandov
27.4.2018	Den IZS	Barrandov
30.4.2018	Pálení čarodějnic	Borovičky
4.5.2018	ukázka	MŠ Renoirova
5.5.2018	Hobby závody	Čísovice
9.5.2018	Ukázka	Kobrova,P5
12.5.2018	Den IZS	Radotín
22.5.2018	DD Kobrova	Praha 5
25.5.2018	Policejní závody	Brno
30.5.2018	Dětský den P13	Praha 13
31. 5.2018	Ukázka	ZŠ Slivenec
2.6.2018	Den koně	Lomnice nad Popelkou
9.6.2018	DD V. Chuchle	V. Chuchle

15.6.2018	Bezpečná Příbram	Příbram
16.6.2018	DD Lochkov	Lochkov
16.6.2018	DD Zbraslav	Zbraslav
10.7.2018	ukázka	Aquapark Barrandov
24.7.2018	ukázka	Aquapark Barrandov
28.8.2018	ukázka	Aquapark Barrandov
19.8.2018	Policejní závody	Polsko
31.8.-2.9.	Policejní závody	Ostrava
2.9.2018	Koncert pro park	Praha 13
3.9.2018	Třináctka prvňáčkům	Praha 13
7.9 - 9. 9. 2018	Mezinárodní závody	Polsko
15.9.2018	Sousedské slavnosti	Praha 5
15.9.2018	Den veteránů	Praha 17
16.9.2018	ukázka	V. Chuchle - závodíště
22.9.2018	Vejvodova Zbraslav	Zbraslav
28.10.2018	Vojenská přehlídka	Praha
31.10.2018	Lampionový průvod	Lipence
2.11.2018	Za zelené Malvazinky	Praha 5
1.11.-4.11.2018	KO hřbitovy	Praha 5,16,13
7.11.2018	Lampionový průvod	Praha 5- Radlice
8.11.2018	Lampionový průvod	Praha 13
9.11.2018	Den válečných veteránů	Praha 5
21.12-27. 12.2018	KO hřbitovy	Praha 5,16,13

Reprezentace OŘ MP Prahy 5 a MP hl. m. Prahy

Lenka Nyklová a Dagmar Grassingerová s koněm Estética a Religiosa se zúčastnili XXI. ročníku Mistrovství ČR jízdnic policí a Grand Prix v Brně za účasti zahraničních kolegů (Maďarsko, Německo, Rusko, Polsko). V dílčí soutěži Skokové derby se Lenka Nyklová umístila na 11. místě s koněm Estética. Ladislava Nová se zúčastnila mezinárodních závodů jízdnic policí v polské Czestochowé.

Dagmar Grassingerová s koněm Religiosa a Lenka Nyklová s koněm Estética se zúčastnili XXI. mezinárodního setkání jízdnic policí v Ostravě.

Dagmar Grassingerová se zúčastnila mezinárodních policejních závodů jízdnic policí v polské Wroclawi, kde získala cenu za nejlepší zahraniční dvojici.