

OBVODNÍ ŘEDITELSTVÍ MĚSTSKÉ POLICIE PRAHY 5

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2016



Předkládá : Mgr. Zdeněk HEJNA
ředitel OŘ MP Praha 5

Obsah :

- 1. Zpráva za Obvodní ředitelství MP Praha 5**
- 2. Zpráva o činnosti okrskářů za správní obvod Praha 5**
- 3. Zpráva o činnosti okrskářů za správní obvod Praha 16**
- 4. Zpráva o činnosti jízdny skupiny OŘ MP Praha 5**

V průběhu roku 2016 strážníci Obvodního ředitelství (dále jen OŘ) Městské policie Prahy 5 zabezpečovali místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce a plnili další úkoly, které jsou stanoveny zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii ve znění pozdějších předpisů nebo zvláštními zákony (např. zák. č. 200/1990 Sb., o přestupcích, zák. č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zák. č.379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami).

OŘ Městské policie Prahy 5 tvoří správní obvody Prahy 5 a Prahy 16, zahrnující sedm městských částí (Praha 5, Slivenec, Radotín, Zbraslav, Lipence, Lochkov, Velká Chuchle). Katastry těchto městských částí jsou souhrnem různorodých aglomerací, lišících se jak počtem a hustotou obyvatelstva, tak dopravním zatížením a specifickou problematikou místních záležitostí veřejného pořádku.

Obvodní ředitelství Městské policie Prahy 5 mělo k 31.12.2016 v rámci MP hl. m. Prahy přiděleno 132 systemizovaných míst, fyzicky jich bylo naplněno 110.

Výkon služby je realizován nepřetržitě strážníky hlídkové služby na celém území spravovaném OŘ 5 a současně strážníky – okrskáři s vymezenou územní odpovědností.

Obvodní ředitelství je rozděleno na 29 okrsků (15 okrsků ve správním obvodu Praha 5 a 14 okrsků ve správním okrsku Praha 16).

Přestože je činnost strážníků zaměřena zejména na preventivní působení v rámci zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku, stále více se občané na městskou policii obracejí s podněty a oznámeními o špatném parkování. Strážníci pak jsou povinni každé oznámení prověřit a je-li zjištěno protiprávní jednání, jsou povinni konat v souladu s platnou legislativou. Od tohoto se odvíjí i počet zjištěných a řešených přestupků. Ten v loňském roce byl **83 100, což je o 3 793 méně oproti roku 2015. Přestupků v dopravě bylo řešeno 66 641**, ve veřejném pořádku **14 702** přestupků a **1 757** přestupků jako **přestupky ostatní** (proti majetku, na úseku alkoholu a toxikomanie). Nikterak jsme se však při plnění pracovních povinností neodchýlili od snahy dodržet vyrovnaný přístup k řešení problematiky dopravy a problematiky veřejného pořádku.

Technické vybavení Obvodního ředitelství

Obvodní ředitelství Městské policie Praha 5 pracuje v moderních prostorech s nadstandardním technickým vybavením. Především v oblasti výpočetní a dokumentační techniky máme díky darům ze strany Městských částí výrazný náskok před ostatními OŘ.

Výkon služby strážníků je prováděn ze služebny Kobrova 1366/8, Praha 5, a dále z okrskových služeben na Barrandově, Radotíně a Zbraslavi. Jízdní oddíl má základnu na závodisti ve Velké Chuchli. Na městské části Praha – Lochkov a Praha – Slivenec mají okrskáři k dispozici zázemí k vyřizování své agendy v prostorech úřadu městských částí.

V oblasti vozové techniky disponujeme:

12 automobily

8 motocykly různé kubatury

18 jízdními koly

K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu realizuje MP měření rychlosti vozidel ručním laserovým radarem, v úsecích komunikací určených PČR, které byly vyhodnoceny jako nejrizikovější (okolí mateřských a základních škol, zdravotních zařízení a místa, kde je zvýšený pohyb chodců a dětí).

K dokumentaci přestupkových jednání strážníci využívají:

80 fotoaparátů

82 minikamer

5 videokamer

Na služebnách strážníci pracují s moderní výpočetní technikou, která je využívána zejména ke zpracování dokumentace vedené k přestupkovým jednáním, k vedení nezbytných databází, k provozování kamerového systému a v neposlední řadě i k přístupu do centrálních databází a vyhodnocovacích systémů.

Jízdní skupina OŘ MP Praha 5 má k výkonu služby k dispozici 7 služebních koní. K přepravě koní slouží dva přepravníky.

Veřejný pořádek

Na úseku veřejného pořádku jsou strážníky MP odhalovány, a v rámci zákonných zmocnění odpovídajícím způsobem řešeny, přestupky spáchané zejména rušením nočního klidu, znečišťováním veřejného prostranství, neuposlechnutím výzvy veřejného činitele, vzbuzením veřejného pohoršení aj. V rámci celé Městské policie hl. m. Prahy zaujímá OŘ MP Praha 5 přední příčky v počtu odhalených přestupků ve veřejném pořádku.

Trvalou pozornost věnují strážníci exponovaným turistickým lokalitám s častým výskytem bezdomovců, kterými jsou pěší zóna Anděl s přilehlými prostory, Smíchovské nádraží, autobusový terminál Na Knížecí a centrum Radotína, ve kterých je situace řešena intenzivním dohledem hlídek MP. Přesto jsou tyto lokality stále vyhledávány sociálně nepřizpůsobivými osobami z důvodu anonymního prostředí, které je z jejich pohledu potřebné k opatření nejzákladnějších prostředků k přežití na ulici, zejména žebráním. V oblasti ochrany před alkoholismem a jinými toxikomaniemi strážníci MP dohlíželi na dodržování obecně závazné vyhlášky, která omezuje konzumaci alkoholu na veřejnosti. Její porušení v roce **2016** řešili s **378 osobami**.

V souvislosti s ochranou před škodami způsobenými tabákovými výrobky řešili strážníci MP v roce 2016 celkem **1 457** přestupků, spáchaných **kouřením na veřejném prostranství** nebo ve veřejně přístupném zařízení, kde je to zákonem zakázáno.

Co se týká konzumace alkoholu osobami mladšími 18 let, provedli strážníci v součinnosti s dalšími orgány a institucemi **48 preventivních akcí**, při kterých bylo kontrolováno dodržování zákazu podávání a prodeje alkoholu osobám nezletilým a mladistvým.

Sběrem použitých injekčních stříkaček se strážníci zabývají v rámci běžné hlídkové činnosti. Vozidlo zajišťující linku tísňového volání 156 má k dispozici pomůcky ke sběru jehel a použitých injekčních stříkaček. Za uplynulý rok 2016 strážníci **odstranili z veřejného prostranství 1 220 stříkaček a 1 227 jehel**. Společným úsilím MP, Policie ČR a ÚMČ Praha 5 se podařilo významným způsobem eliminovat pobyt drogově závislých a osob bez přístřeší na území městské části Prahy 5.

Každodenně je věnována pozornost bezpečnosti dětí, a to v souvislosti s příchody a odchody dětí do školských zařízení. Strážníci zajišťují dohled na nejfrekventovanějších přechodech nebo místech, kde v souvislosti s velkým pohybem dětí hrozí jejich střet s vozidly. Pro volbu míst ranních dozorů průběžně vyhodnocujeme frekvenci využívání

jednotlivých přechodů a reagujeme na aktuální potřeby nebo na podněty strážníků, ale i samotných rodičů, kteří se na nás se žádostmi o zajištění bezpečí svých dětí obracují.

Nedílnou součástí práce Městské policie Prahy 5 při dohledu na dodržování veřejného pořádku, bezpečnosti a ochrany veřejné zeleně v parku Kinských, byla i v minulém roce aktivita s pracovním názvem „Parková policie“. Parková policie řeší komplexně veřejný pořádek v zelených plochách, upozorňuje příslušné organizace města na poškozený městský mobiliář a krom jiného řeší např. i problematiku spojenou s volným pobíháním psů v městské zeleni. K efektivnímu výkonu služby v těchto lokalitách ve zvýšené míře využíváme strážníky na koních.

O velikonočních svátcích, u příležitosti dne Památky zesnulých a ve dnech jim předcházejících, zajišťovali strážníci zvýšený dozor na pražských hřbitovech a v jejich okolí. Cílem dohledu bylo zamezit krádežím věcí a výzdob hrobů, krádežím odložených věcí z majetku návštěvníků hřbitovů, projevům vandalismu, vloupáním do motorových vozidel a dohled nad dopravou, zejména parkováním v okolí hřbitovů.

Doprava

Na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích bylo v roce 2016 strážníky odhaleno celkem **66 641 přestupků**. Přestupky v dopravě tvořily, stejně jako v předchozích letech, nejfrekventovanější kategorii v rámci všech zjištěných přestupků a na jejich celkovém objemu se podílely **80 %**.

Nejčastěji strážníci odhalili porušení **zákazu zastavení, a to** v 16 273 případech, **stání na chodníku** tam, kde to není dovoleno, bylo zjištěno v 9 462 případech, **nerespektování zákazu vjezdu** vozidel v 7 232 případech, **zastavení či stání vozidla v křižovatce** a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní v 5 368 případech, **zastavení a stání na přechodu** pro chodce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před ním s počtem 3 929 případů.

Dále byl v hodnoceném roce proveden postih za přestupek celkem u **767 chodců, 138 cyklistů a 2 motocyklistů**, kteří porušili povinnosti dané jim zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

Na vozidla, zaparkovaná v rozporu s místní úpravou silničního provozu, na chodníku v místech, kde to není dovoleno nebo v zeleni, bylo strážníky MP vydáno v hodnoceném roce celkem **50 675 „Vyrozumění o oznámení podezření ze spáchání přestupku“**.

U vozidel, která tvořila překážku silničního provozu nebo neoprávněně stála na vyhrazeném parkovišti, byly realizovány jejich odtahy. Za rok 2016 nařídili strážníci Obvodního ředitelství Praha 5 celkem **798 dokončených odtahů**.

Technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla (dále jen **TPZOV**) byl v průběhu roku 2016 nasazen na motorová vozidla nepřítomných řidičů **celkem v 330 případech**.

V průběhu roku 2016 bylo zjištěno celkem **208** případů **překročení nejvyšší povolené rychlosti**. Z tohoto počtu se ve **155** případech jednalo o překročení rychlosti o méně než 20 km/h, v **52** případech o překročení rychlosti o 20 až 39 km/h a **v jednom případě dokonce o více jak 40 km/h**.

K zajištění bezpečnosti dětí v silničním provozu při cestě do školy je každý pracovní den v průběhu školního roku zabezpečován strážníky v ranních hodinách před začátkem vyučování **dohled nad vytipovanými přechody pro chodce v blízkosti základních škol**. V roce 2016 byl prováděn dohled **nad 12 přechody**. V závěru školního roku 2015/2016 a při

zahájení školního roku 2016/2017 byl dohled nad těmito přechody ze strany MP, ve spolupráci s Policií ČR, **zintenzivněn**.

Strážníci se také zaměřují na výskyt **vraků motorových vozidel**, kterých bylo v rámci OŘ MP Prahy 5 odhaleno celkem **516**.

V rámci hlídkové činnosti provedli strážníci **13 923 lustrací vozidel**, těmito lustracemi bylo nalezeno **4 odcizená vozidla a v 7 případech se jednalo o neoprávněné užívání či odcizených RZ**. Dále zkontrolovali strážníci celkem **56 973 osob**, z nichž bylo **29 hledaných** Policií ČR.

V druhé polovině roku 2016 byly v centrální části Prahy 5 nově vyznačeny zóny placeného stání. Dohled nad dodržováním režimu v těchto zónách vykonává správce komunikace prostřednictvím najaté firmy. Výkon služby strážníků ve vztahu k zónám placeného stání je v tomto ohledu pouze doplňkový. Strážníci vyjíždějí pouze na oznámení občanů.

Preventivní aktivity Městské policie a spolupráce s úřady městských částí

Spolupráce s úřady městských částí a ostatními orgány je v běžných záležitostech v rámci svěřeného okrsku zajišťována přímo okrskářem. Záležitosti přesahující tento rámec, ty, které se dotýkají více okrsků nebo případně celé městské části zabezpečuje převážně vedoucí okrsku ve spolupráci s vedením obvodního ředitelství.

Obvodní ředitelství Městské policie Prahy 5 velmi úzce spolupracuje s jednotlivými odbory městských částí. Zejména pak s odbory řešícími sociální problematiku (především děti a mládeže), živnostenské záležitosti, oblast veřejné zeleně, dopravy a životního prostředí, školství a kultury, územního rozhodování, výstavby a v neposlední řadě i s odborem občansko-správním.

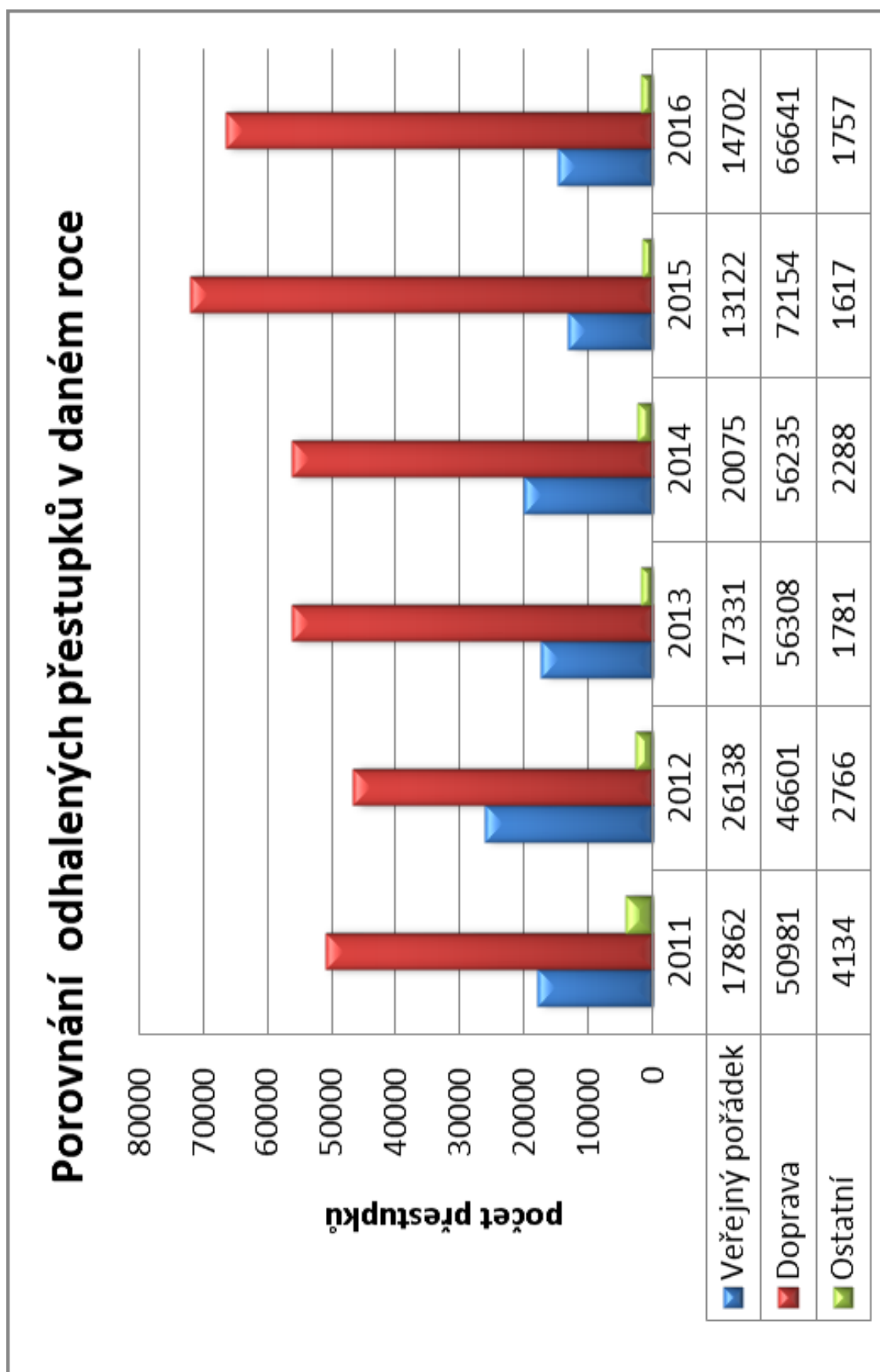
Pro úřady městských částí, krajské úřady a soudy doručujeme písemné doporučené zásilky. Během roku 2016 bylo celkem doručováno **227 doporučených zásilek**.

V roce 2016 proběhlo celkem **67 bezpečnostně preventivních opatření**, které se zabývaly problematikou drogově závislých, osob bez přístřeší, osob hledaných, používání zakázané pyrotechniky, podávání alkoholických nápojů mladistvým, kontrolou psů, kontrolou dětských hřišť atd.

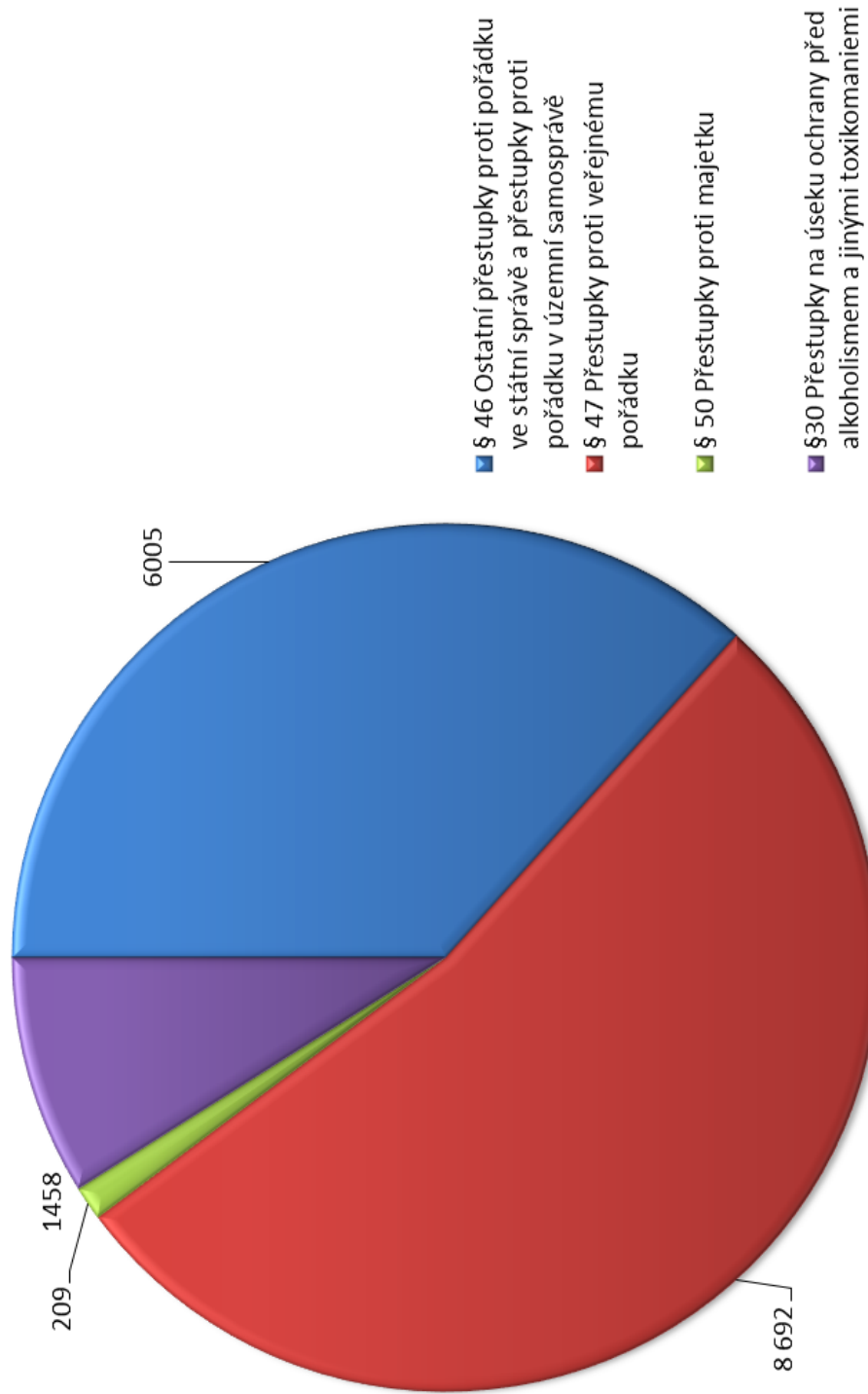
V rámci prevence a přiblížení práce městské policie veřejnosti pořádá obvodní ředitelství v průběhu roku dětské dny a podílí se na zabezpečování sportovních a společenských akcí. Akce prevence kriminality mají vždy velkou odezvu a zároveň jejich prostřednictvím získávají děti i dospělí důležité informace k bezpečnostní problematice. V programech dětských dnů jsou zahrnuty ukázky činnosti jednotlivých složek městské policie.

S činností okrskářů je veřejnost průběžně seznamována prostřednictvím měsíčníku ÚMČ Praha 5 „PĚTKA“ a pravidelně přispíváme do Novin Prahy 16 a Zbraslavských novin, kde je zveřejňována bezpečnostní problematika jednotlivých okrsků na Praze 16.

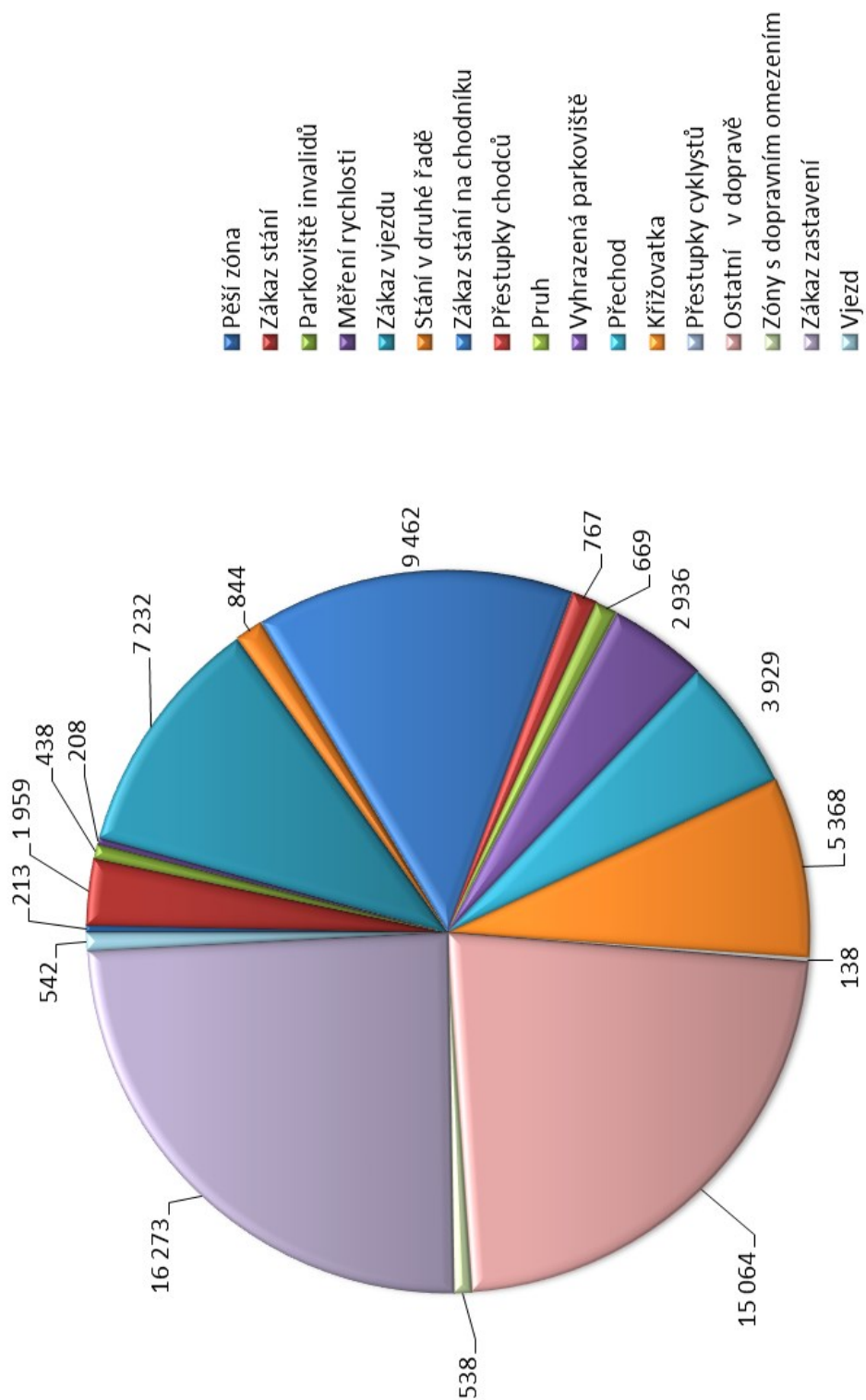
Grafy



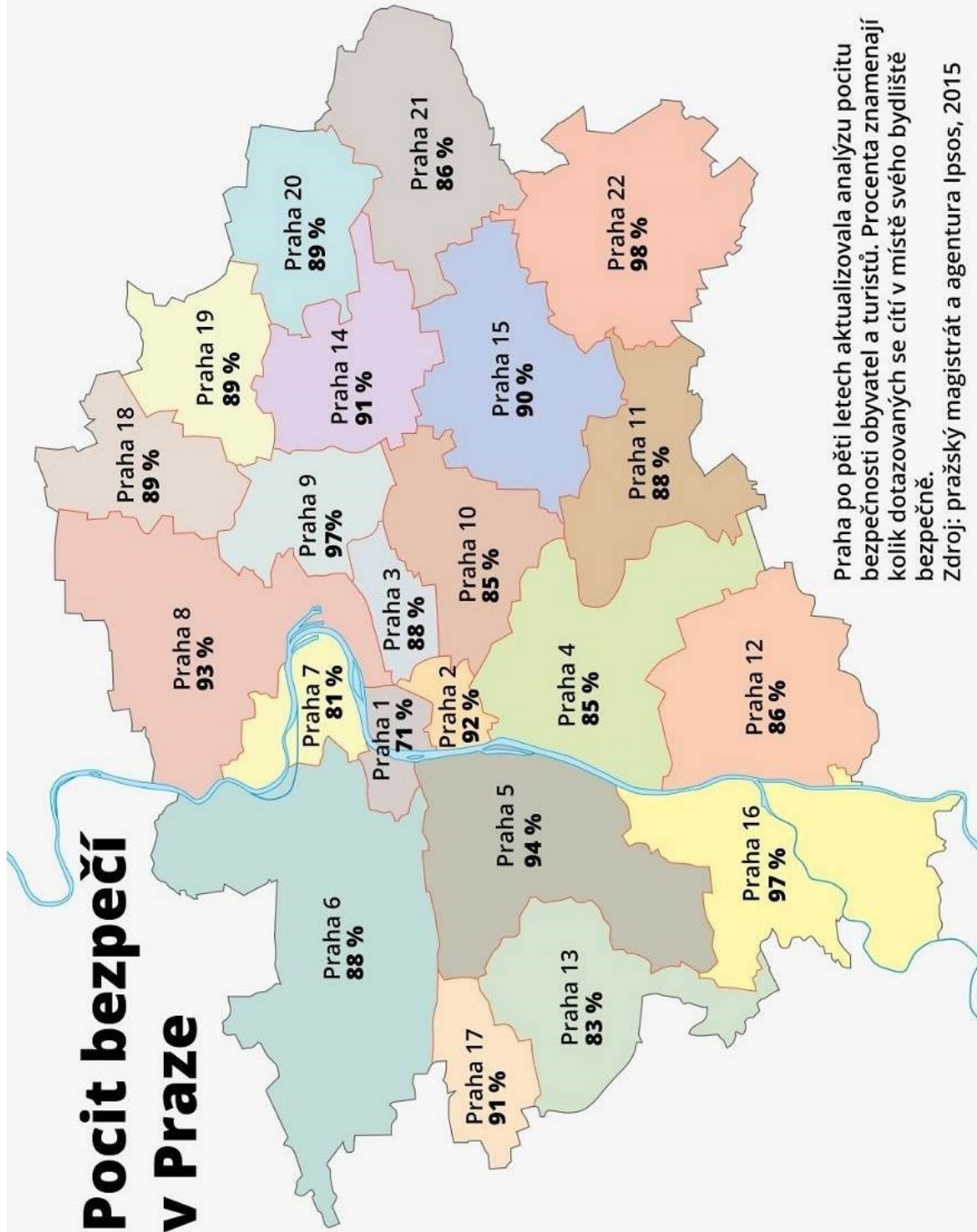
Struktura přestupkových jednání řešených strážníky na úseku veřejného pořádku, majetku a ochrany před alkoholismem a jinými toxikomaniiemi



Statistika činnosti OŘ MIP Prahy 5 v oblasti dopravy



Pocit bezpečí v Praze



Praha po pěti letech aktualizovala analýzu pocitu bezpečnosti obyvatel a turistů. Procenta znamenají kolik dotazovaných se cítí v místě svého bydliště bezpečně.

Zdroj: pražský magistrát a agentura Ipsos, 2015

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2016

činnost strážníků specialistů - okrskářů za obvod Praha 5

Veřejný pořádek

Strážníci okrskáři mají, jako jeden z hlavních úkolů, zabezpečit veřejný pořádek v přidělených lokalitách. I z tohoto důvodu vykonávají službu zejména jako pěší hlídky. Díky tomuto jsou neustále v přímém kontaktu s občany. Další výhodou pěších hlídek je skutečnost, že strážníci získávají velice dobrou znalost lokality a osob zde bydlících nebo se zde zdržujících.

V oblasti veřejného pořádku již několik let dochází ke zlepšení situace a tento trend pokračoval i v roce 2016. Tohoto stavu je dosahováno jen díky dobré spolupráci a součinnosti MP, Policie ČR a ÚMČ Praha 5. Velký podíl na této situaci má i dlouhodobá a důsledná preventivní práce a to zejména v oblasti SNO. Minimálně jednou týdně jsou prováděné preventivní akce zaměřené na problematiku osob bez domova, intenzivnější dohled na dětská hřiště a na úklid psích exkrementů majiteli psů.

Výborná je spolupráce s odborem správy veřejného prostranství a zeleně, odborem dopravy a živnostenským. Velice kladný ohlas ze strany občanů přináší spolupráce s odborem veřejného prostranství. V případě, že strážníci zjistí znečištění veřejného prostranství nebo místo kde je odložen odpad mimo určená místa, zašlou na uvedený odbor e-mailem žádost o zajištění úklidu. Ze strany ÚMČ Prahy je často zjednána náprava do 48 hodin, a tím se i zamezí vzniku míst, kam by si občané zvykli odpad odkládat. Stejně tak je výborná spolupráce s odborem dopravy. Zejména vedoucí odboru p. Růžička obratem vyřídí dotazy strážníků, které se týkají například účelu užití pozemku, zda se jedná o komunikaci či jiný prostor. Tyto informace jsou zásadní pro právní kvalifikaci zjištěných jednání.

Nadále přetrvávají problémy s výskytem použitých injekční stříkaček a jehel v okolí zařízení pro narkomany v ulici Na Skalce. Organizace, která služby pro narkomany zajišťuje, má vydávat injekční stříkačky kus za kus, za použitou – novou. Navíc tyto organizace mají zajišťovat sběr použitého materiálu, a to zejména v místech, o kterých se ví, že zde dochází k aplikaci drog. Úklid je prováděn více nežli sporadicky a laxně. Za uplynulý rok strážníci

okrskáři sebrali celkem 530 použitých injekčních stříkaček a jehel. Z tohoto vyplývá, že městská policie dělá práci za někoho jiného a ten který nekoná je za ni placen.

Za účelem zajištění pořádku, čistoty v parcích a minimalizace výskytu osob bez přístřeší a dalších nežádoucích osob se výborně osvědčuje prořezávání parků a je třeba v tomto trendu pokračovat. Tím že prostor není zarostlý, dochází k minimalizaci míst, kde si narkomani mohou aplikovat drogy nebo aby v těchto místech přebývali a požívali alkohol.

Ke zlepšení stavu přispělo i přemístění služby pro osoby bez přístřeší, která je prováněna prostřednictvím organizace „Naděje“ od bývalého lihovaru v ulici Strakonická na parkoviště pod viaduktem u zastávky MHD Hlubočepy v blízkosti cyklostezky.

V oblasti veřejného pořádku jsou nejčastěji odhaleny a řešeny přestupky:

- 1) znečišťování veřejného prostranství
- 2) kouření a požívání alkoholu na místech kde je toto zakázané
- 3) rušení nočního klidu
- 4) buzení veřejného pohoršení a narušování občanského soužití

Absolutní většiny těchto přestupků se opakovaně dopouštějí stále stejné osoby. Pokud se týká teritoria Prahy 5, hovoříme cca o 35 – 45 lidech. Protiprávní jednání těchto osob lze postihovat blokovou pokutou nebo oznámením správnímu orgánu. Pro tyto osoby pokuta není žádným trestem, protože ji nezaplatí a vzhledem k tomu, že nepracují a nemají žádný majetek, nelze sankci vymoci. Vznik Registru přestupků a novela Přestupkového zákona v této oblasti nepřinesla žádný posun v možnosti zabránit těmto osobám v trvalém narušování veřejného pořádku.

V průběhu roku zajišťovali okrskáři několik dlouhodobých opatření. Po celý školní rok jsou prováděny dohledy na přechody v okolí škol. V době adventu a konce roku byl intenzivně posílen výkon služby na vánočních trzích a v nákupních centrech. Zejména v tomto období byly prováděny i kombinované hlídky společně s Policií ČR.

Ze strany vedení základních škol nebo i rodičů jsou často vznášeny požadavky na dohledy na další přechody u škol. Přestože se snažíme v maximální míře vyjít těmto požadavkům vstříc, tak se nám to z personálních důvodů ne vždy daří. Řešením by mohlo být proškolení rodičů či prarodičů k zajišťování bezpečného přecházení dětí. Zájem ze strany veřejnosti je však nulový.

Vybavení strážníků po technické stránce je velmi dobré. Každý strážník má fotoaparát, minikameru a služební mobilní telefon. Mají tedy všechny prostředky k zadokumentování zjištěných přestupků. Strážníci okrskáři na Praze 5 vykonávají službu i formou cyklohlídek, motohlídek a využívají služební vozidlo Škoda Octavia.

centrální Smíchov – jedná se o lokalitu od náměstí Kinských po nádraží ČD Praha Smíchov a od Vltavy po ulici Radlickou a Dobříšskou.

Tato lokalita byla v minulosti nejvíce problematická. V současné době registrujeme většinu problémů v letním období, kdy se občas vyskytne skupinka osob na schodech poblíž výstupu z metra na Andělu a zde požívají alkohol a povalují se. S ohledem na trvalý velký pohyb osob je na PZ Anděl a jejím bezprostředním okolí je zajištěn nepřetržitý dohled pěší hlídkou. V okolí Smíchovského nádraží a autobusového nádraží Na Knížecí není nepřetržitý dohled, ale výkon služby je výrazně intenzivnější než v jiných okrscích. V těchto lokalitách, a to zejména Na Knížecí se problémy vyskytují v minimálním množství.

Vznik pěší zóny Náplavka a konání společenských a kulturních akcí zde nepřineslo žádné problémy. Provozovatel náplavek při konání akcí úspěšně požaduje po organizátorech akcí dostatečný počet osob, které se podílejí na zajištění bezproblémového průběhu a úklidu. Lidé si zvykají využívat tuto lokalitu k odpočinku.

Košíře, Jinonice, Butovice, Radlice a Motol – v minulosti se vyskytovaly velké problémy s narkomany v okolí komunitních center. Nyní registrujeme, už jen přetrvávající problémy v parku Na Skalce. Skupinky romské mládeže, pohybující se v parcích Klamovka a Kavalírka, napadaly děti odcházející z gymnázia Na Kavalírce. Abychom zamezili těmto problémům, je do parků směřován častý dohled. K napadání dětí již nedochází. Osoby bez domova přebývají v zahrádkářské kolonii v ulici Výmolova, na Vidouli a na Dívčích Hradech. Tyto místa jsou pravidelně monitorována a na jejich pobyt nebyly zaznamenány žádné stížnosti. Při řešení této problematiky spolupracujeme s ÚMČ a majiteli pozemků. Ve spolupráci s majiteli pozemků bylo vyklizeno a vyčištěno větší „ležení“ v ulici U Mrázovky. Během roku 2016 se přestali bezdomovci vyskytovat v lesoparku proti krematoriu Motol.

Hlubočepy, Barrandov, Slivenec - pod Barrandovským mostem a v okolí mostu je několik míst, kde se souhlasem majitelů pozemků přetrvávají osoby bez domova. Tyto osoby jsou zde mnoho let a jejich pobyt nepřináší téměř žádné problémy. V případě vzniku nepořádku na

pozemcích se o nápravu postarají majitelé, kteří dali osobám zde pobývajícím svolení k pobytu.

Občas strážníci zasahují v tramvajích na konečné stanici Sídliště Barrandov na žádosti řidičů, kteří nemohou donutit opilé osoby k vystoupení. V Prokopském údolí, Hlubočepích a na Slivenci se velmi často využívají cyklohlídky a hlídky jízdní skupiny na koních.

Ve větší míře, než v uplynulých letech, si osoby bez přístřeší obstarávají finanční prostředky odcizováním papíru z kontejnerů na tříděný odpad a následným prodejem papíru do výkupu. V souvislosti s vybíráním kontejnerů bezdomovci dochází k poškozování sběrných nádob, když do nich tyto osoby lezou a došlo i k zapálení těchto kontejnerů, protože osoby bez přístřeší při tom často kouří a od zapadlé cigarety začalo pravděpodobně hořet.

Na území MČ Slivenec nejsou v oblasti veřejného pořádku žádné problémy.

Doprava

Stále platí, že zejména parkování vozidel v rozporu se zákonem je nejvíce frekventovaným přestupkem, který strážníci řeší a na špatně parkující vozidla je i nejvíce oznámení od občanů. Ke zlepšení situace v této oblasti velmi výrazně přispělo zavedení zón placeného stání, které začaly v centrální části Prahy 5 platit v polovině srpna. V místech kde jsou zóny, evidujeme až neočekávané snížení počtu páchaných přestupků. Znatelně poklesla i intenzita provozu, neboť na Smíchov již nejezdí řidiči, kteří dojíždějí do Prahy za prací, protože zde nemají možnost zaparkovat.

Strážníci oznamují správci komunikace vozidla, která lze označit za vraky. Pokud se tato vozidla odstraní, uvolní se další parkovací místo. V roce 2016 okrskáři nahlásili celkem 171 vraků.

Ke zvýšení bezpečnosti přispívá i měření dodržování nejvyšší povolené rychlosti. Na území Prahy 5 probíhá měření na čtyřech místech, která jsou v bezprostředním okolí základních škol. Měření je prováděno pouze ve dnech a časech kdy probíhá výuka. Při řešení závažnějších přestupků využíváme technické prostředky k zabránění odjezdu vozidla a odtahy vozidel

centrální Smíchov - zde došlo k nejznatelnějšímu zlepšení stavu, a to právě díky placeným zónám. Problémy přetrvávají s jízdou cyklistů po chodníku (není dokončeno napojení cyklostezek vedoucích z Prahy 16 a od Stodůlek přes Prokopské údolí).

Košíře, Jinonice, Butovice, Radlice a Motol - nejčastějším přestupkem je nedovolené stání na chodnicích, v křižovatkách, na přechodech, v zákazu zastavení. V okolí bývalé Waltrovky probíhá velmi intenzivní výstavba, a tak dochází k omezování dopravy a vznikají dopravní komplikace na již problematické ulici Radlické a Jinonické.

Hlubočepy, Barrandov, Slivenec – na sídlišti Barrandov se daří parkování udržet v přijatelných mezích. Nárazově se vyskytují problémy se svozem domovního odpadu, protože jednotlivci někdy zaparkují tak, že vozidla Pražských služeb nemohou zajet až ke kontejnerům.

Povolení k vjezdu do Prokopského údolí vydává magistrát velmi mnoho, a tak je zde pohyb vozidel neúměrně velký s přihlédnutím k tomu, že se jedná o chráněnou lokalitu a mnoho občanů ho využívá k relaxaci. Pohybuje se zde velké množství cyklistů a hrajících si

zde dětí. Občané žádají častější dohled na dodržování podmínek pro vjezd do této lokality, ale nepovolených vjezdů strážníci zjistí minimum. Naopak občané velmi kladně hodnotí, že v této chráněné lokalitě jsou hlídky prováděny na koních a na jízdních kolech.

Cíle na další období

- 1) trvale udržet bezpečnostní situaci minimálně na současném stavu
- 2) každodenní dohled u problematických přechodů v blízkosti základních škol
- 3) ve své činnosti přispívat k bezpečnosti dětí, v dohledu na skupinky nezletilé mládeže a její chování v oblasti kouření, požívání alkoholických nápojů

Další oblasti činnosti okrskářů

I v roce 2016 jsme pokračovali v preventivní práci a v prezentaci MP široké veřejnosti, a to hlavně formou pořádání dětských dnů, uskutečňujeme přednášky a bylo provedeno okolo 15 ukázek vybavení a práce ve školách, školkách a v Aquaparku Barrandov. Na těchto akcích se podílejí i strážníci z celoměstských útvarů. Ukázky předvedli strážníci z útvarů kynologie, používané vybavení představili příslušníci pořičního útvaru a při větších akcích se na zajištění podílel i útvar prevence MP.

Útvar situační prevence MP hl. m. Prahy má výborně propracovaný systém přednášek pro školní děti. Témata jsou zaměřována na děti dle věku. Všechny školy, které tento program využívají, jsou velmi spokojené s jejich formou i obsahem.

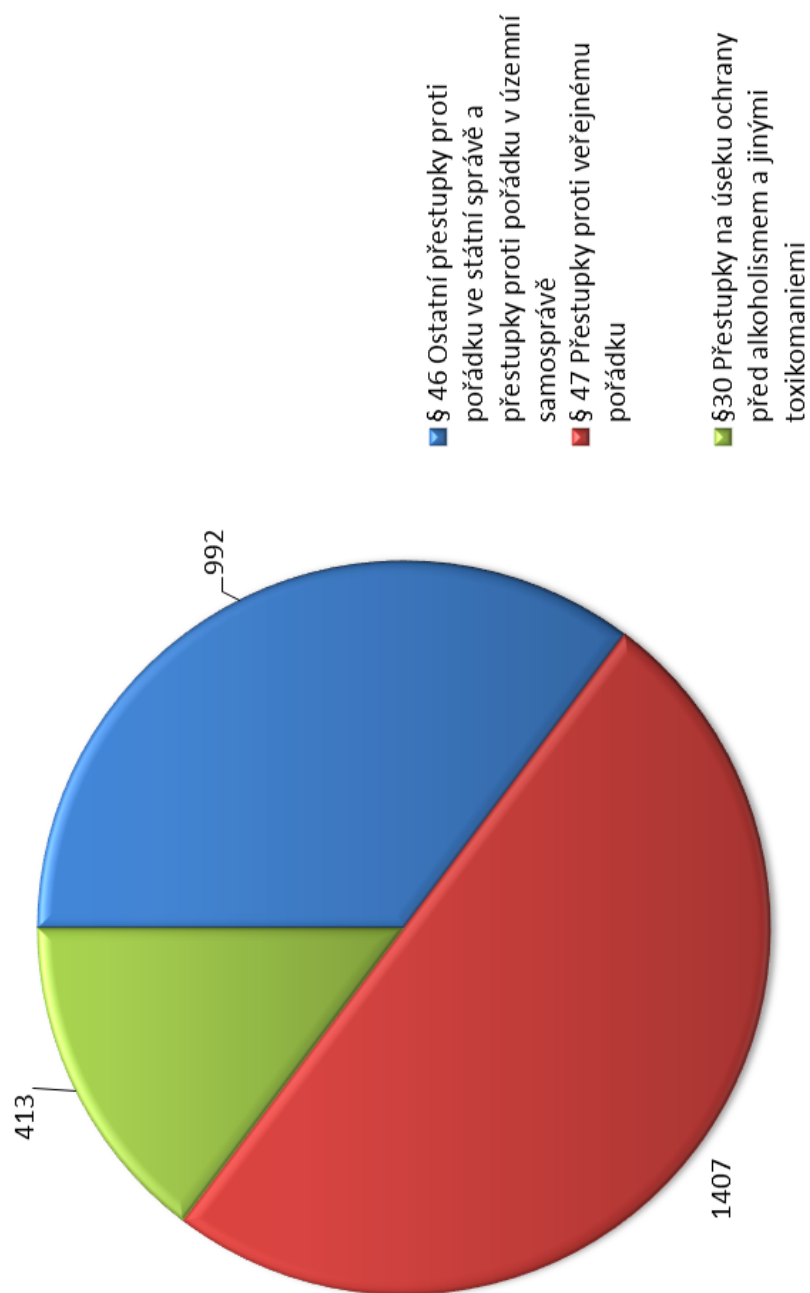
Spolupráce se subjekty mimo MP

Vedoucí okrskové služebny je v trvalém kontaktu s vedením služeben Policie ČR, které působí na teritoriu Prahy 5. Dle vývoje bezpečnostní situace provádíme společné akce zaměřené na konkrétní problematiku. Strážníci jsou přibíráni k provádění úkonů v procesním řízení, jako nezúčastněné osoby. Pracovníci kriminální policie od strážníků okrskářů získali informace vedoucí ke zjištění totožnosti neznámé mrtvoly a o pohybu a výskytu osob bez přístřeší a dalších zájmových osob.

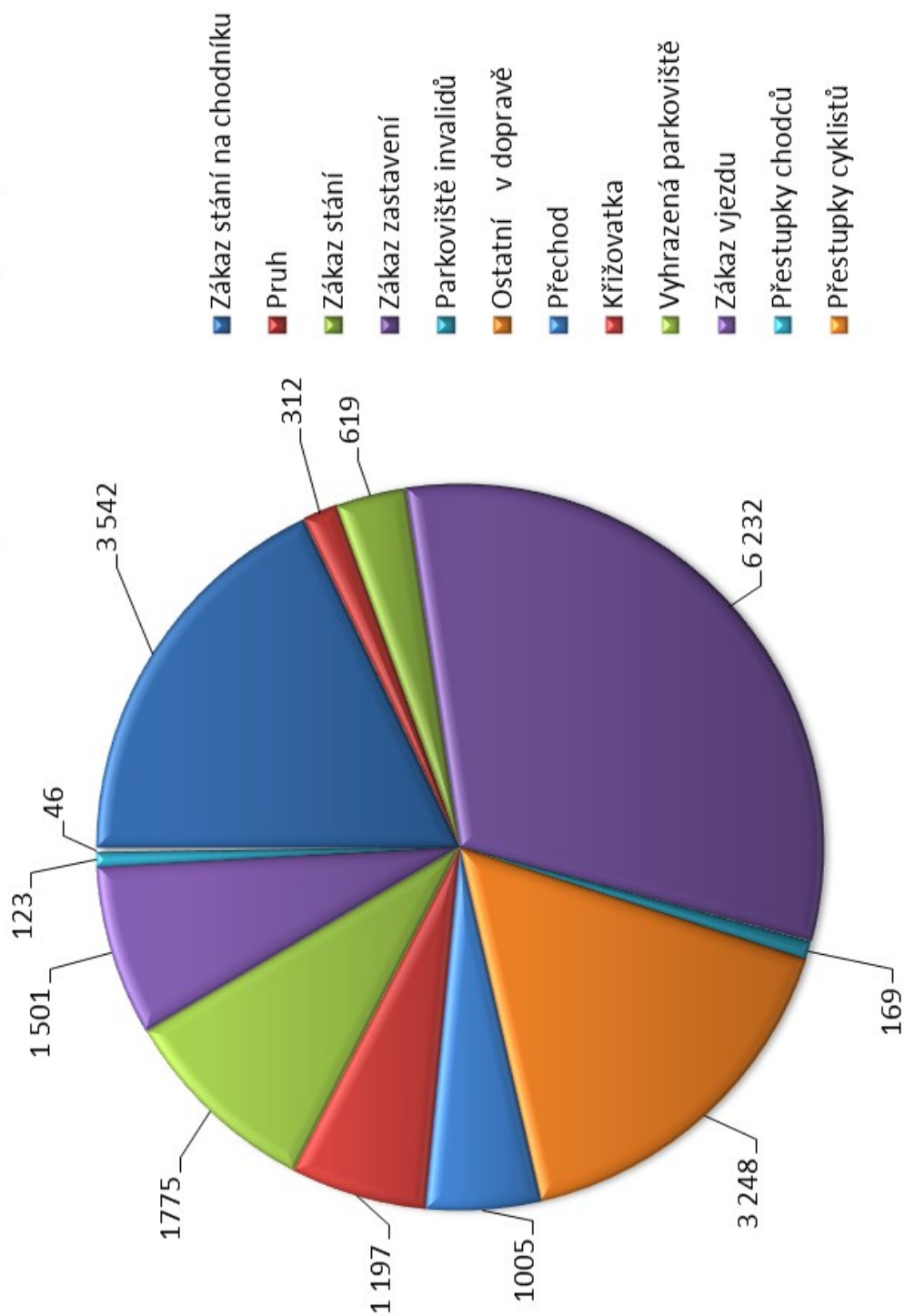
Kontakt s vedením s ÚMČ Slivenec je minimálně 2x měsíčně a je pro obě strany dlouhodobě přínosný. Se svými problémy se na vedoucího obrazejí ředitelé škol a školek. Na

základě jejich podnětů a požadavků zaměřujeme naši činnost tak, abychom problémům předcházeli.

Struktura přestupkových jednání řešených okrskáři na Praze 5 na úseku veřejného pořádku a ochrany před alkoholismem a jinými toxikomanielemi



Statistika činnosti okrskářů z Prahy 5 v oblasti dopravy



Strážníci specialisté – okrskáři na Praze 5



**okrskář
Petr Štěpánek**



**okrskář
Ondřej Pastyřík**



**okrskář
Jan Čermák**



**okrskář
Zdeněk Prajzler**



**okrskář
Jaroslav Soukup**



**okrskář
L. Novotný**



**okrskář
Pavel Kulík**



**okrskář
Tomáš Rangl**



**okrskář
Bc. P. Zapletal**



**okrskář
Bc. O. Tymrák**



**okrskář
Jan Hamerník**



**okrskářka
Blanka Řeňčová**



**okrskářka
L. Zedníková**



**okrskář
Ing. René Baiger**



**okrskář
Ondřej Pelcman**



**okrskář
Tomáš Janout**



**okrskář
Pavel Božek**



**okrskář
Ing. J. Šebesta**



**okrskář
Tomáš Dostál**

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2016

činnost strážníků specialistů - okrskářů za správní obvod Praha 16

Městské části – Radotín, Velká Chuchle a Lochkov

Správní obvod Praha 16 je v rámci Městské policie hlavního města Prahy začleněn do Obvodního ředitelství MP Praha 5 a skládá se z pěti městských částí, kterými jsou Radotín, Zbraslav, Lipence, Velká Chuchle a Lochkov.

Městskou část Zbraslav a Lipence od městské části Radotín, Velká Chuchle a Lochkov odděluje tok řeky Berounky a Vltavy včetně soutoku obou řek v Lahovicích pod Lahovickým mostem. Okrsková služebna MP Zbraslav zajišťuje výkon služby na katastrálním území městské části Zbraslav (Lahovice) a Lipence. Okrsková služebna MP Radotín zajišťuje výkon služby na katastrálním území městské části Radotín, Velká Chuchle (Malá Chuchle) a Lochkov. Tyto jednotlivé městské části jsou rozděleny do okrsků, ve kterých jsou výkonem služby pověřeni místně příslušní strážníci specialisté - okrskáři. Hlídkovou činnost ve směném režimu ve všech městských částech Prahy 16 zabezpečují strážníci specialisté hlídkové služby z Okrskové služebny MP v Radotíně.

Strážníci specialisté - okrskáři vykonávají svoji činnost při denních a nočních směnách, které jsou nepravidelně rozděleny dle potřeby v souvislosti s aktuální bezpečnostní situací v okrsku. Hlavním úkolem okrskáře je na základě místní znalosti zabezpečovat místní záležitosti veřejného pořádku a zlepšovat bezpečnostní situaci ve svěřeném okrsku.

Při výkonu služby strážníci využívají služební terénní vozidlo Škoda Yeti, od jara do podzimu služební motocykly Honda, horská a treková služební kola. Okrskáři jsou vybaveni digitálními fotoaparáty a mini kamerami za účelem pořizování fotodokumentace, nebo videozáznamu. Takto pořízený materiál je často využíván jako důkazní při řešení přestupků či jiných správních deliktů nejen z oblasti dopravy, ale zejména z oblasti veřejného pořádku.

Všichni strážníci specialisté - okrskáři v rámci správního obvodu Prahy 16 jsou do výkonu služby vybaveni služebními mobilními telefony, které umožňují snadnou a rychlou komunikaci občanů se „svým“ okrskářem přímo v terénu.

Služba strážníků specialistů - okrskářů a strážníků specialistů z hlídkové služby je v průběhu denních a nočních směn řízena vedoucím směny okrsku, který svou službu vykonává na Okrskové služebně MP v Radotíně, nebo přímo v terénu na území Prahy 16, kde přijímá osobně, případně telefonicky oznámení od občanů.

Obyvatelé správního obvodu Praha 16 jsou pravidelně informováni prostřednictvím úředních desek, místních novin, zpravodajů, rozhlasu, internetu a v neposlední řadě místně příslušnými okrskáři přímo v terénu v okrscích jednotlivých městských částí o kontaktech na Okrskovou služebnu MP Radotín a Okrskovou služebnu MP Zbraslav.

Radotín

Městská část Praha 16 - Radotín je rozdělena do čtyř okrsků dle světových stran na Radotín - sever, Radotín - jih, Radotín - východ a Radotín - západ, ve kterých je výkonem služby pověřeno sedm strážníků specialistů - okrskářů. Na Okrskové služebně MP v Radotíně vedoucí směny okrsku vykonává službu vždy od pondělí do pátku od 6:30 hod. do 19:00 hod. a přijímá zde oznámení týkající se správního obvodu Praha 16. Řídí hlídky v terénu a poskytuje jim odbornou a metodickou pomoc. Při nočních směnách a o víkendu vykonává svoji službu společně se strážníkem specialistou z hlídkové služby přímo v terénu.

Strážníci tak společně zajišťují linku tísňového volání L 156 formou kombinované autohlídky na celém území správního obvodu Prahy 16.

Velká Chuchle

Městská část Praha 16 - Velká Chuchle je rozdělena do dvou okrsků na Chuchelský háj a Závodiště, ve kterých jsou výkonem služby pověřeni dva strážníci specialisté - okrskáři. Strážníci vykonávají svoji činnost při denních a nočních směnách jako pěší hlídky. Od jara do podzimu využívají služební horské kolo a služební motocykl, který jim výrazně usnadňuje pohyb nejen v přírodní rezervaci Chuchelský háj, povodí řeky Vltavy, ale i na rozsáhlém území Velké a Malé Chuchle.

Chuchelští okrskáři mají k dispozici služebnu Jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 přímo v areálu Dostihového závodiště v ulici Radotínská č.p. 69 ve Velké Chuchli.

Místně příslušní okrskáři jsou podřízeni vedoucímu směny okrsku z Okrskové služebny MP v Radotíně, který je, dle aktuální bezpečnostní situace v okrsku, řídí při výkonu služby.

Lochkov

Městská část Praha 16 - Lochkov tvoří jeden okrsek, ve kterém byl výkonem služby pověřen jeden strážník specialista - okrskář. Strážník vykonává svojí činnost při denních a nočních směnách jako pěší hlídka, nebo jako motohlídka na služebním motocyklu, který mu výrazně usnadňuje pohyb nejen v přírodní rezervaci Slavičí údolí, přírodní památce Radotínské skály, přírodní památce Ortocerový lůmek, ale i na rozsáhlém území členitého Lochkova.

ÚMČ Lochkov svého okrskáře vybavil „úřadovým“ mobilním telefonem, který slouží k rychlé komunikaci mezi zástupci ÚMČ Lochkov a okrskářem v terénu při řešení naléhavých úkolů.

Lochkovský okrskář má k dispozici okrskovou služebnu v ulici Cementářská č.p. 192 v Lochkově.

Místně příslušný okrskář je podřízen vedoucímu směny okrsku z Okrskové služebny MP v Radotíně, který ho dle aktuální bezpečnostní situace v okrsku řídí při výkonu práce.

Veřejný pořádek

Radotín - intenzivní kontrolní činnost byla prováděna zejména v centrální části Radotína se zaměřením na problematiku spojenou s výskytem sociálně nepřizpůsobivých osob.

Na přelomu jarních a letních měsíců se osoby bez přístřeší pravidelně denně scházely na veřejných prostranstvích a hrubě narušovaly veřejný pořádek. V souvislosti s výskytem této komunity byl zaznamenán zvýšený nárůst drobných krádeží v provozovnách Albert, Billa a Penny Market.

Drogová problematika a opakovaný výskyt osob drogově závislých byly v průběhu kontrolní činnosti zjištěny na Radotínském nádraží na toaletách, v čekárně, a zejména v podchodu pod tratí, kde také často docházelo k aplikaci na veřejnosti. Dále byla pozornost věnována veřejným toaletám mezi ulicemi Vrážská a Věštínská, kde bylo opakovaně nalezeno větší množství kontaminovaného materiálu odhozeného po aplikaci narkomany. Zjištěné skutečnosti tak potvrdily, že v dané lokalitě dochází opakovaně k dealerství drog. Veškeré poznatky zjištěné v terénu byly následně postoupeny Policii ČR – Služba kriminální policie a vyšetřování Odbor obecné kriminality – 9. oddělení.

Situace na místě byla mnohdy neúnosná, což přirozeně vedlo ke zvyšujícímu se tlaku ze strany ÚMČ Radotín a veřejnosti na bezpečnostní složky, které se na řešení problematiky v otázkách udržení veřejného pořádku podílely.

Na základě jednání mezi Městskou policií a MO Policie ČR v Radotíně byla na začátku roku opětovně prodloužena dohoda o společném řešení problému v podobě sestavování společných pěších hlídek, které se pohybovaly pouze v předem určeném úseku a plnily předem stanovené úkoly.

Na základě rozhodnutí ÚMČ Radotín byla do intenzivního dohledu nad veřejným pořádkem v období od jara do podzimu v centru Radotína zapojena také opětovně soukromá bezpečnostní agentura, která svým působením výrazně napomáhala posilovat personální stavy nasazené v terénu s ohledem na celoroční personální podstav v řadách Městské policie a Policie České republiky. Během několika následujících měsíců se realizované opatření ukázalo jako velice efektivní a veřejný pořádek se podařilo stabilizovat. Cílem kontrolních akcí bylo eliminovat výskyt osob bez přístřeší a vynutit dodržování vyhlášek hl. m. Prahy a dalších právních předpisů, dotýkajících se veřejného pořádku.

Kontrolní akce byly prováděny v součinnosti s MO Policie ČR Radotín, Útvarem psovodů MP a Jízdní skupinou OŘ MP Prahy 5.

Velká Chuchle - v průběhu roku na základě probíhající zvýšené kontrolní činnosti v centru městské části Radotín zaměřené na výskyt sociálně nepřizpůsobivých osob docházelo k migraci těchto osob na území městské části Velká Chuchle a Malá Chuchle. Zejména k tomu docházelo v období léta a podzimu, kdy se tyto osoby snažily nalézt zimoviště, kde by přečkaly nepřízeň klimatických podmínek, v návaznosti na nadcházející zimu.

Městská policie zvýšila kontrolní činnost v okolí Chuchelského nádraží, podél ulice Radotínská, v areálu a objektech bývalého zahradnictví, Chuchelském háji v okolí hřbitova, náletech podél ulice Strakonická a Mezichuchelská, okolí Branického mostu, ulice Zbraslavská a povodí Vltavy. V těchto lokalitách vzniklo několik více méně provizorních stanových městeček a přístřešků, které se podařilo poměrně rychle lokalizovat a za přispění ÚMČ Velká Chuchle urychleně zlikvidovat a následně odklidit všechny nepovolené skládky odpadu zde založené.

V návaznosti na tuto problematiku byla prováděna zvýšená kontrolní činnost v chatové osadě „Lahovská“ a „Třešňovka“, kde docházelo v minulých letech pravidelně, zejména v zimních měsících, k vykrádání rekreačních objektů. Díky rozsáhlé kontrolně preventivní činnosti místně příslušných okrskářů a zejména Jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 v chatových osadách se tuto problematiku podařilo výrazně minimalizovat.

Při pravidelných kontrolách bylo zjištěno, že většina narkomanů z komunity osob bez přístřeší se již ve Velké Chuchli a Malé Chuchli dlouhodobě nezdržuje a městskou část využívá pouze jako „zastávkovou stanici“. Díky tomu výrazně pokleslo množství nálezů kontaminovaného materiálu, zejména použitých jehel a injekčních stříkaček.

Lochkov - městský kamerový systém se záznamovým zařízením v celkovém počtu pěti kamer, vybudovaný ÚMČ Lochkov z důvodu zvýšení bezpečnosti na území městské části a následně předaný Magistrátu hl. m. Prahy, se v průběhu roku ukázal jako významný prvek v posílení prevence obecné kriminality. Díky tomu, tak Městská policie a Policie ČR může využívat místní kamerový systém při výkonu služby v dané lokalitě.

Nepovolené skládky v drtivé většině obsahující odpad z pneuservisů a autoservisů jsou ve spolupráci s ÚMČ Lochkov ihned po oznámení a zadokumentování zlikvidovány. Místně příslušný okrskář nepřetržitě kontroluje potenciální místa jejich výskytu, zvláště v odlehlejších okrajových částech okrsku.

V průběhu roku bylo vykradeno několik osobních motorových vozidel parkujících na místních komunikacích v centru obce, zejména z důvodu opakovaného ponechání hodnotných předmětů na viditelných místech ve vozidle ze strany řidičů.

Při pravidelných kontrolách psů v obci bylo zjištěno několik případů neuhrazených poplatků, které chovatelé po upozornění ihned uhradili na pokladně ÚMČ Lochkov.

Projevy vandalismu byly nejvíce patrné na opakovaném poškozování veřejně prospěšných zařízení a dopravního značení umístěného v obci.

V Lochkově byly zaznamenány opakované pokusy neznámých osob snažících se vetřít do přízně předem vytipovaných důvěřivých starších občanů a následně se jim vnutit do obydlí, kde by se snadno mohly stát obětí trestného činu. Veškeré poznatky zjištěné v této souvislosti byly následně předány MO Policie ČR v Radotíně.

Závažnější narušení veřejného pořádku v uplynulém roce na území městské části Lochkov nebylo zjištěno. Přestupková komise ÚMČ Lochkov musela řešit několik podaných stížností od lochkovských občanů a následně nejčastěji projednávat přestupky proti občanskému soužití.

Doprava

Radotín - přírodní koupaliště Biotop Radotín vybudované v ulici K Lázním vedle Základní školy – Radotín na místě bývalé nefunkční čističky odpadních vod se opětovně stejně jako v loňském roce stalo jedním z nejnavštěvovanějších pražských koupališť. Díky velkému zájmu ze strany veřejnosti, s průměrnou návštěvností cca 800 klientů denně a nekázní řidičů se situace s parkováním v jinak klidné lokalitě v okolí Biotopu opět výrazně zhoršila. Ve snaze eliminovat negativní dopady parkování bylo již v letních měsících upraveno dopravní značení v celé oblasti a doplněna řada zákazů zastavení na nejproblematičtějších místech. Přesto celá řada zejména mimoradotínských návštěvníků při parkování dnes již staronové dopravní značení zcela ignoruje. Po celou dobu provozu Biotopu byla Městská policie nucena několikrát denně provádět intenzivní dohled v celé oblasti a řešit přestupky neukázněných řidičů. Městská policie se tak výrazně podílela na zachování dopravního pořádku a zejména na udržení bezproblémové průjezdnosti celé oblasti pro všechny složky IZS hl. m. Prahy.

Přetrvávajícím problémem je opakované poškozování a nerespektování dopravního značení v lokalitě „Rymáň“ způsobené objížděním tvořících se kolon v dopravní špičce v ulici Karlická ve směru do centra. Dochází tak k výraznému zvýšení provozu rychle jedoucích vozidel před Základní školou – Radotín v ulici Loučanská a tím k přímému ohrožení bezpečnosti dětí jdoucích do školy. Kontrolní činnost je zde prováděna zejména v ranních hodinách.

Na základě vyhodnocení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Radotíně a po zvážení všech rozhodujících kritérií, tedy zejména poznatků o nekázní řidičů v souvislosti s opakovaným překračováním maximální povolené rychlosti s ohledem na místa se zvýšeným pohybem chodců včetně dětí prováděla Městská policie měření rychlosti v ulicích K Cementárně, Karlická, Zderazská a Výpadová. V průběhu roku docházelo nejčastěji k překračování maximální povolené rychlosti v ulici Výpadová a Karlická. Jedná se o velmi frekventované komunikace, které jsou využívány nejen místními, ale zejména mimopražskými řidiči při cestách do centra hl. m. Prahy a zpět.

Pravidelné kontroly byly dále prováděny na parkovacích plochách s časově omezeným stáním před Zdravotním střediskem v ulici Sídliště a v centru Radotína na Náměstí Osvooboditelů před OC Berounka, kde docházelo pravidelně k nerespektování parkovacího režimu ze strany zejména mimopražských řidičů. Ve druhém pololetí roku 2016 došlo ke změně a doplnění dopravního značení v ulicích Prvomájová, Strážovská, Vrážská, Věštínská a Matějovského. V ulici Matějovského byly přesunuty parkovací místa z pravé strany na levou,

čímž došlo ke zlepšení výhledových parametrů a zvýšení bezpečnosti chodců i vystupujících řidičů.

Velká Chuchle - z hlediska bezpečnosti je nejvíce problematická křižovatka ulic Dostihová, Starochuchelská, Radotínská a Mezichuchelská v těsné blízkosti železničního přejezdu. Většina řidičů využívá ulici Radotínskou a Mezichuchelskou jako hlavní přístupovou trasu do centra ve snaze vyhnout se kolonám na páteřní komunikaci Strakonická. Velká Chuchle se tak stala průjezdní obcí, kdy ulicí Radotínskou projede v ranní špičce přibližně 150 vozidel za hodinu. Před železničním přejezdem tak dochází v době stažených závor k vytváření stojících kolon vozidel.

Díky nekázní řidičů, kteří se snaží objet stojící kolonu vozidel v protisměru a nerespektováním pravidel bezpečného silničního provozu často dochází ke kolizním situacím na křižovatce navazující na železniční přejezd. V ulici Dostihová byl úsek před křižovatkou zjednosměrněn, čímž došlo k zamezení vjezdu vozidel do křižovatky od ulice Strakonická. Tímto opatřením tak do křižovatky vozidla vjíždějí „pouze“ ze tří směrů od ulice Radotínská, Starochuchelská a Mezichuchelská. Městská policie v součinnosti s MO Policie ČR Barrandov provádí pravidelný dohled v ulici Dostihová a na křižovatce před železničním přejezdem. Smutnou skutečností je fakt, že pokud není na místě přítomna hlídka Městské policie, nebo Policie ČR je respektovanost dopravního značení nedostatečná.

Na základě vyhodnocení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ve Velké Chuchli a po zvážení všech rozhodujících kritérií, tedy zejména poznatků o nekázní řidičů v souvislosti s opakovaným překračováním maximální povolené rychlosti s ohledem na místa se zvýšeným pohybem chodců včetně dětí prováděla Městská policie v průběhu celého roku měření rychlosti v ulici Radotínská.

V lokalitě „Na Hvězdárně“ probíhá další etapa výstavby bytového komplexu „Vily Chuchle“, kterou provádí firma Vily Chuchle, a.s., která s sebou přináší opětovně nerespektování zákazu vjezdu nákladních automobilů o hmotnosti nad 7t. z ulice Starochuchelská a znečišťování komunikace Na Hvězdárně. Dále dochází k nerespektování dopravního značení v ulici Na Hvězdárně v úseku probíhajícím chatovou osadou „Třešňovka“, kde si řidiči zkracují cestu do Radotína, Lochkova a Velké Chuchle.

Lochkov - přetrvávající poměrně rozsáhlá stavební činnost v bezprostředním okolí obce, zejména probíhající výstavba bytového komplexu „Vily Chuchle“ v lokalitě „Na Hvězdárně“, bytového komplexu „Višňovka“ v Radotíně, projektu „Lochkov Lofts“ a „Lochkov Towers“ se nepřímou negativně podílí na dopravním pořádku v obci. Zejména firma Vily Chuchle, a.s. využívá komunikace K Lochkovu, Ke Slivenci a Staveništní jako hlavní přístupovou cestu na staveniště v lokalitě „Na Hvězdárně“. V ulici Staveništní byly v jarním období kompletně odstraněny protihlukové stěny. Komunikace jsou tak již dlouhodobě zatíženy nákladní dopravou přepravující materiál na staveniště a zpět. V návaznosti na tuto rozsáhlou výstavbu dochází k porušování místní úpravy dopravního značení, častému znečišťování vozovek a poškozování veřejné zeleně řidiči vozidel.

V ulici U Sladovny vedle bytového projektu „Lochkov Lofts“ v těsné blízkosti Multifunkčního dětského hřiště v místním obecním parku docházelo nárazově k nerespektování dopravního značení. Zejména nekázní řidičů při parkování byl průjezd komunikací velmi problematický a v neposlední řadě byla situace mnohdy nepřehledná až riziková s ohledem na těsné sousedství parku, kde si často hrají a pobíhají děti. ÚMČ Lochkov v obecním parku pořádá pravidelně celou řadu kulturně společenských akcí nejen pro děti a mládež. Vzhledem k tomu, věnoval místně příslušný okrskář této lokalitě zvýšenou pozornost ve snaze zajistit maximální bezpečnost návštěvníkům parku nejen v průběhu pořádaných akcí.

Prevence a spolupráce s úřady městských částí

Radotín - v roce 2016 se strážníci podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akcí jako bylo Bezpečné jaro, Memoriál Aleše Hřebeského, Radotínský den s IZS, Radotínské rodeo, Radotínská neckyáda, Velký Dětský den, Královský průvod, World Triathlete - Czech Bigman, Praha - Karlštejn Tour 2016, Genesis Bike Prague, Radotínské Burčákobraní, Havelské posvícení, Vánoční trhy, Pražská zvonohra, Slavnostní ohňostroj a mnohé další.

Spolupráce s ÚMČ Radotín je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Okrskové služebny MP v Radotíně je v úzkém kontaktu se panem starostou Mgr. Karlem Hanzlíkem a pravidelně se účastní zasedání Rady městské části Radotín, Povodňové komise, jednání Krizového štábu Městské části Praha 16, Bezpečnostní rady správního obvodu Prahy 16 a mnohých dalších koordinačních schůzek na ÚMČ Radotín. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v městské části Radotín a v městských částech Prahy 16.

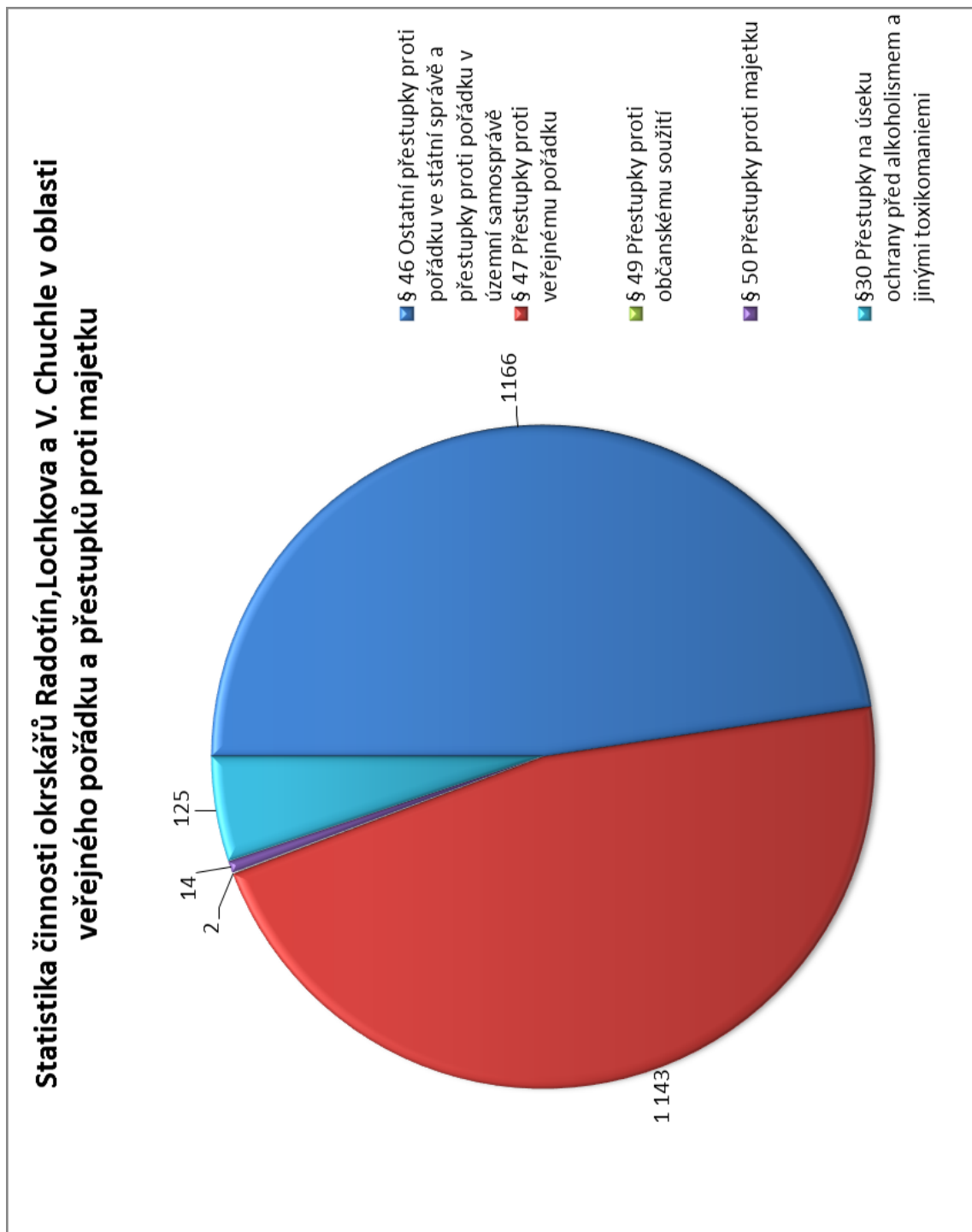
Velká Chuchle - v roce 2016 se strážníci podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při pořádání akcí Masopust, Dětský den v Chuchelském háji, World Triathlete - Czech Bigman, Praha – Karlštejn Tour 2016, Open Carp Marathón v Malé Chuchli, Dostihový den s Městskou policií hl. m. Prahy a mnohých dalších.

Spolupráce s ÚMČ Velká Chuchle je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Okrskové služebny MP v Radotíně je v úzkém kontaktu s panem starostou Stanislavem Freslem. Pravidelně se účastní koordinačních schůzek na ÚMČ Velká Chuchle. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v Městské části Velká Chuchle (Malá Chuchle).

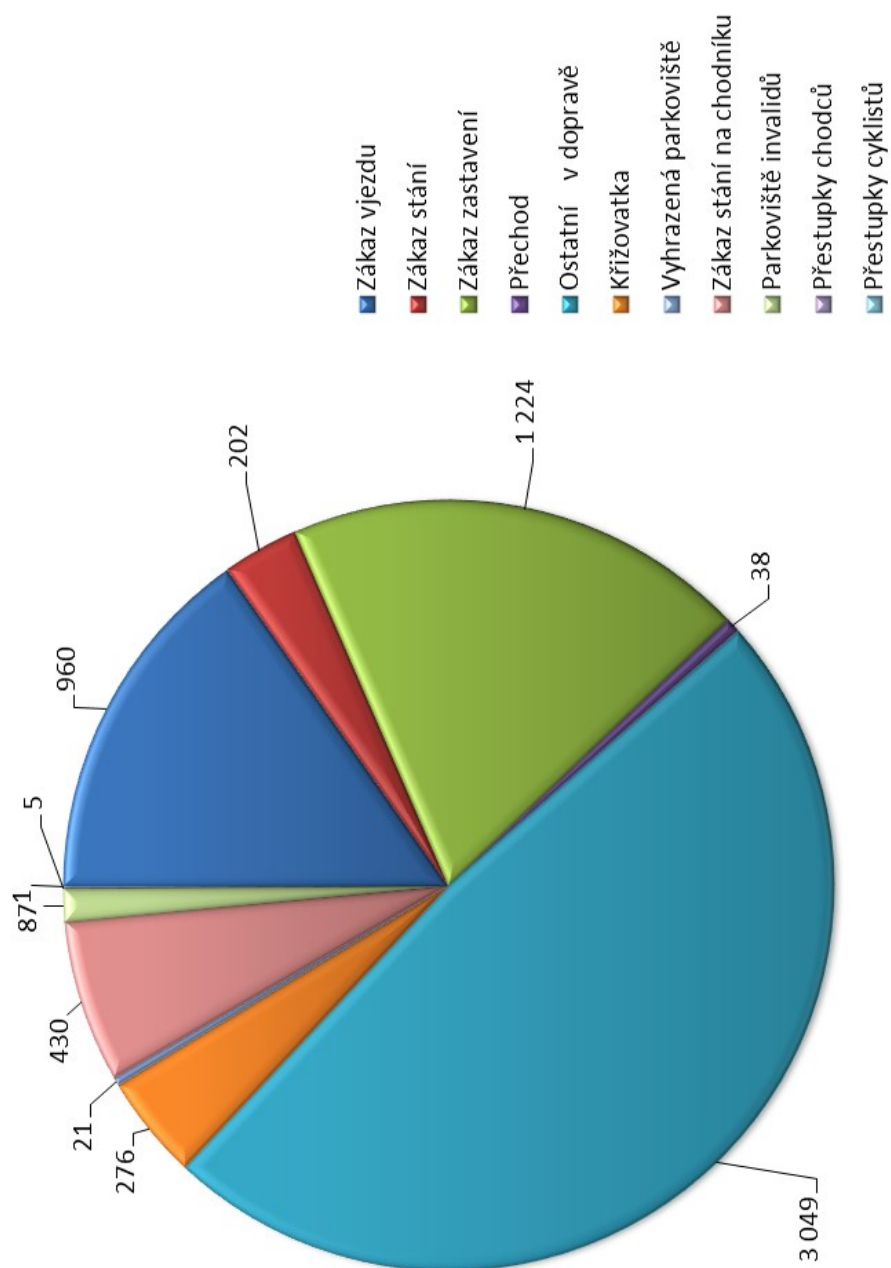
Lochkov - v roce 2016 se místně příslušný okrskář podílel na zajišťování veřejného a dopravního pořádku při akcích TJ Lochkov a SDH Lochkov jako jsou Jarní kynologické závody, Okresní přebor v požárním sportu dětí, kulturně společenské akce MŠ Lochkov, Pálení čarodějnic, Dětský den Lochkov (společně s Jízdní skupinou OŘ MP Praha 5), Lochkovské kolmo, Setkání seniorů, Běh Slavičím údolím a mnohých dalších. Místně příslušný okrskář je také členem Přestupkové komise ÚMČ Lochkov a pravidelně se účastní všech jednání komise, což je díky místní znalosti mnohdy velkým přínosem.

Spolupráce s ÚMČ Lochkov je na velmi vysoké úrovni. Vedoucí Okrskové služebny MP v Radotíně je v úzkém kontaktu s panem starostou Ing. Jiřím Rendlem a místostarostkou Evou Filipovou. Pravidelně se účastní koordinačních schůzek na ÚMČ Lochkov. Zde jsou hlavním tématem aktuální bezpečnostní otázky v Městské části Lochkov.

Grafy



**Statistika činnosti okrskářů Radotín, Lochkova a V. Chuchle
v oblasti dopravy**



Městské části – Zbraslav a Lipence

V září roku 2016 došlo na okrskové služebně Zbraslav k personální změně na funkci vedoucího služebny a str. Šimona v této funkci nahradila str. Monika Jirásková. Provedená personální změna se odrazila v celkové činnosti celého pracoviště. Došlo k podstatnému zefektivnění činnosti denních činností a strážníci se začali více věnovat podstatným problémům, které souvisí především s veřejným pořádkem a zajišťováním dopravní bezpečnosti.

Výkon služby je zabezpečován strážníky specialisty – okrskáři a strážníky zařazenými do hlídkové služby s pravidelnou pracovní dobou, sídlící na adrese Žabovřeská 1227, Praha 5 – Zbraslav. Pro styk s veřejností jsou zde zajišťovány úřední hodiny, a to v pondělí a středu od 13:00 hod. do 18:00 hod., v úterý a čtvrtek od 13:00 hod. do 15:30 hod.

Činnost strážníků okrskářů je pojata jako služba veřejnosti s územní odpovědností. Její činnost je směřována do místních částí, zejména lokalit, kde, dle aktuální bezpečnostní situace, dochází k protiprávní činnosti nebo, kde vznik protiprávního jednání hrozí. Činnost je dále zaměřena na úzký kontakt s občany při řešení otázek bezpečnosti.

Strážníci hlídkové služby vykonávají svou činnost v denních, ale i nočních hodinách. Noční služby jsou zaměřeny na problémové lokality a jsou efektivně plánovány tak, aby co nejvíce napomáhaly k lepšímu plnění zabezpečení místních záležitostí veřejného pořádku v městské části.

Okrsková služebna má v současné době k dispozici jedno motorové vozidlo Škoda – Yeti 4x4 a jeden motocykl Honda 125 Varadero, který je využíván především pro hlídkovou činnost v špatně přístupném terénu, např. při kontrolách rozlehlých chatových osad. Strážníci okrskáři v letních měsících také využívají jízdní kola.

Na okrskové služebně v denní místnosti mají strážníci nyní k dispozici dva počítače s připojením k internetu a serveru MP. V souvislosti s nárůstem agresivity pachatelů přestupků a trestných činů jsou strážníky využívány digitální fotoaparáty a mobilní minikamery, které slouží pro zaznamenávání jednání s přestupci případně k zaznamenání průběhu zákroku nebo úkonu. V současné době má mobilní minikameru k dispozici každý strážník. Záznam slouží pro potřeby městské policie v případě sporu s přestupcem nebo v případě stížností na jednání strážníků. V případě potřeby může sloužit také, jako důkaz pro správní orgány nebo pro Policii České republiky. Mobilní minikamery se staly i důležitým nástrojem prevence závadového jednání, neboť pokud je přestupce informován o tom, že jednání s hlídkou je zaznamenáváno, v mnoha případech ustupuje od agresivního stylu jednání.

Všichni strážníci mají přidělen služební mobilní telefon, za který jsou osobně odpovědni. Strážník tak získává nový komunikační prostředek, který v konečném důsledku přispívá k zvýšení efektivity práce MP, neboť strážník může přímo v terénu přijímat oznámení a poznatky od místních občanů a nemusí tak zatěžovat operační službu tísňové linky 156.

Lipence - Městská část Lipence je samostatným okrskem, který zajišťuje jeden strážník specialista – okrskář, který v okrsku působí již od roku 2006. Na místního okrskáře se mohou občané obracet se svými problémy prostřednictvím telefonu, a to buď na služební mobilní telefon nebo na telefon okrskové služebny Zbraslav.

V letních měsících využívá místně příslušný strážník jízdní kolo. Operativněji tak může vykonávat hlídkovou činnost na rozlehlých prostranstvích chatové osady, a to především tam, kde mezi lokalitami není možné provádět přesun služebním vozidlem.

Na území okrsku se nachází jedna základní škola, a to v ulici Černošická, u které je ze strany okrskáře zajišťován ranní dohled nad přechodem v době příchodu dětí do školy.

Veřejný pořádek

Zbraslav - strážníci dohlíží na dodržování právních předpisů o ochraně veřejného pořádku, přispívají k ochraně bezpečnosti osob a majetku, dohlíží na dodržování pravidel občanského soužití a odhalují jednotlivé přestupky. Ve vymezeném rozsahu provádějí též blokové řízení o přestupcích. Upozorňují na zjištěné nedostatky, popřípadě činí opatření k jejich odstranění.

Činnost strážníků byla primárně orientována na dohled nad dodržováním veřejného pořádku a ochranu osob a majetku, a to v lokalitách, kde se nejčastěji soustřeďují osoby bez přístřeší. Denní výkon služby je zaměřován na kontroly aktuálně problémových lokalit městské části. Především v letních měsících to jsou lokality v okolí OD Albert a Lidl, kde dochází k požívání alkoholu a narušování veřejného pořádku.

V době školního roku pomáhají strážníci se zvýšením bezpečnosti na přechodech pro chodce. Obsazují se především ty přechody, které jsou rizikové, jsou v blízkosti škol a jsou dětmi často využívány při cestě do školy.

Průběžná pozornost je věnována kontrolám osob venčícím psy z důvodu znečišťování veřejného prostranství psími výkaly. Ve většině případů je přestupek strážníkem projednán a po uklizení exkrementu udělena domluva. Jsou však případy, kdy se přestupek majitele psa opakuje a musí se přistoupit k přísnější sankci.

V uplynulém roce byly na území městské části často řešeny zábory veřejného prostranství. Zábory jsou v přítomnosti původce záboru řešeny buď na místě, nebo zadokumentovány a společně s úředním záznamem předány místně a věcně příslušnému úřadu MČ k projednání. Jedná se převážně o kontejnery a stavební materiál.

Městská policie mapuje lokality s výskytem černých skládek, u kterých se bohužel zřídkakdy podaří zjistit pachatele. Přesto se někdy strážníkům podaří svou aktivitou nebo za přispění občanů předat na odbor životního prostředí zjištěnou černou skládku i s původcem. Při nezastižení pachatele funguje velmi dobrá spolupráce s odborem místního hospodářství MČ, který je ochoten v rámci obnovení čistoty městské části odpad co nejrychleji odstranit.

Problémem jsou také dlouhodobě odstavená vozidla stojící na komunikaci či mimo ni, která díky složité legislativě nelze odstranit z míst, kde hyzdí okolí a zabírají parkovací místa. Zákon o pozemních komunikacích upravuje po novele mimo jiné nově definici vraku a dále upravuje postup při jeho odstranění z pozemní komunikace. Ze zákona je na pozemních komunikacích zakázáno odstavovat: „.....silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu

nebo konstrukce silničního vozidla (dále jen „vrak“). Pokud je na komunikaci nalezeno vozidlo splňující uvedené znaky, je strážníky nahlášeno na správu služeb hl. m. Prahy, jehož zaměstnanci provedou vizuální kontrolu nahlášeného vozidla a poté zpracují návrh vlastníka pozemní komunikace k uložení povinnosti provozovateli vraku odstranit jej. Tento návrh je podán místně příslušnému silničně správnímu úřadu (odboru městské části), který o odstranění vraku rozhoduje.

Městská část Praha Zbraslav byla v druhé polovině loňského roku zatížena majetkovou kriminalitou, zejména jednou z jejích forem – krádeže vloupáním. Proto byla činnost strážníků v úzké spolupráci s Policií ČR MO Radotín a Službou kriminální policie a vyšetřování, které se podařilo tento stav eliminovat.

Strážníci okrskové služebny se dále podíleli na zajištění veřejného a dopravního pořádku při různých společenských, kulturních a sportovních akcích jako byly např. masopust, Pašijové hry, dětské dny, jízda velocipedů, veteráni Zbraslav - Jíloviště, Vejvodova Zbraslav, průvod Elišky Přemyslovny, Zbraslavská osma, zbraslavské jarmarky a vánoční trhy. Spolupráce s pořadateli jednotlivých akcí je na velmi dobré úrovni.

Lipence - během roku 2016 byl výskyt černých skládek zhruba na úrovni předcházejícího roku. Místa pro ukládání bioodpadu z místních zahrádek zůstala opět stejná, a to v ulici Obilní, pod statkem, dále při vozovce v ul. Černošická, v chatové oblasti Kazín – Údolí Hvězd a v neposlední řadě podél golfového hřiště směrem k Berounce. Úřad městské části Lipence inkriminovaná místa označil tabulkami s výstrahou zákazu skládek s pokutou do výše 50.000,-Kč pro pachatele. Zároveň chce odměnit částkou 2.000,- Kč spořádané občany, kteří věrohodně přispějí k odhalení pachatele.

Dalším místem, které vyžaduje častější kontroly, je vietnamská samoobsluha v ul. Na Bambouzku, kde v letních měsících dochází k porušení vyhlášky hl. m. Prahy konzumací alkoholu na veřejném prostranství. Ze stejného důvodu je kontrolována prodejna „Žabka“ v ul. Jílovištská a její přilehlé okolí.

V podzimních měsících došlo v tomto katastrálním území k navýšení krádeží vloupáním jak do provozoven, tak do rodinných domků. V ul. K Samoobsluze před mateřskou školou dále docházelo ke krádežím vloupáním do zaparkovaných osobních automobilů. Nepříznivým důsledkem krádeží je zcizení dvou jízdních kol, ke kterému došlo před Základní školou v ul. Černošická, a dále drobné krádeže z místních oplocených zahrádek.

I v této oblasti je činnost strážníků v úzké spolupráci s Policií ČR MO Radotín a Službou kriminální policie a vyšetřování.

V letních měsících se provádějí také kontroly zaměřené na povodí řeky Berounky, kde dochází k neoprávněnému stanování osob bez přístřeší. Podzimní měsíce přitahují lidi bez přístřeší, kteří hledají na okraji Prahy nějaký příbytek. Není výjimkou, že si zde „rozbalí“ stan i v zimních měsících. Takovým lidem jsou strážníky nabízeny kontakty např. na charity, neziskové organizace a armády spásy, kde mohou lidé bez domova zimu přečkat.

Doprava

Zbraslav - městská policie se při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku a plnění dalších úkolů mimo jiné podílí na dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích.

Nejvíce přestupků v dopravě je řešeno na Zbraslavském náměstí a v jeho nejbližším okolí. Na Zbraslavském náměstí jsou nejčastěji řešeny přestupky spočívající v nerespektování dopravního značení parkování s parkovacím kotoučem. To přispívá mimo jiné ke zvýšení počtu parkovacích míst pro krátkodobé stání vozidel a eliminuje využití těchto míst řidiči, kteří by je využívali jako odstavná parkoviště před cestou do centra města.

Dále je často řešeno nedovolené stání v křižovatce a na chodníku. V ulici Elišky Přemyslovny je neustále řešeno stání vozidel na zákazu zastavení a parkování bez parkovacího kotouče. Řidiči také často porušují dopravní značení v ulici Vladislava Vančury, kde je dopravní značení zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU. Tím, že se v loňském roce přestěhovala GE Money Bank do ulice Elišky Přemyslovny a bankomat je v ulici Vladislava Vančury, tak se zde situace značně zhoršila. Všichni, kdo si jedou vybrat peníze, do této ulice vjedou a parkují zde, aniž by respektovali dopravní značku zákaz vjezdu. Vozidla většinou parkují v protisměru, na zákazu zastavení a nebo v křižovatce tak, že je obtížné do této ulice vjet nebo vyjet.

Dalším problémem je malá kapacita parkovacích míst v centru Zbraslavi. Parkující vozidla často nezachovávají předepsanou šířku jízdního pruhu a nebo jsou zaparkována tak, že nedodržují stanovené metry od hranice křižovatky, což může způsobit komplikace v případě nutnosti průjezdu větších vozidel, například hasičů nebo záchranné služby.

Zvláštní pozornost je věnována ulici U Lékárny, kde dbáme nad dodržováním dopravní značky č. B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou - MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU, neboť zde dochází k většímu pohybu dětí, které dochází do místní základní školy.

V roce 2016 byly na Zbraslavském náměstí prováděny stavební práce, což přineslo některá dopravní omezení, na jejichž dodržování bylo třeba, vzhledem k vyšší dopravní zatíženosti, dohlédnout. Výsledkem těchto stavebních úprav bylo především vybudování nových komunikací pro pěší a vznik středních dělících pásů na přechodech pro chodce. Komplikace přineslo také částečné uzavření Mostu Závodu míru, které vedlo k častým dopravním zácpám a následnému průjezdu vozidel lokalitou Závist, která není k takovému provozu vozidel uzpůsobena. Z tohoto důvodu bylo v ulici Závist umístěno dopravní značení

zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou - MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU a dodnes jsou zde strážníky prováděny namátkové kontroly.

Srpnové rozšíření barevných parkovacích zón do dalších částí Prahy vytlačilo řidiče z centra metropole na její okraje. Absence záchytných parkovišť v blízkosti stanic metra je často nutí odstavit svá vozidla v okrajových částech Prahy. To se dotklo i MČ Zbraslav, řidiči zde nechávají zaparkovaná vozidla po celý den a blokují parkovací místa místním občanům.

Lipence - kontroly se provádějí především v návaznosti na zaznamenané problémy či oznámení od občanů na dopravní situaci. Ulice Ke Švestkovce je nově osazena dopravní značkou zákaz stání a vozovka V Roklích je osazena dopravní značkou „Průjezd zakázán „ – což přispělo ke zklidnění provozu na této komunikaci. Častým problémem je úzká komunikace před příjezdem k základní škole v ul. Černošická, kde se v zatáčce setkávají vozidla MHD a řidiči osobních vozů jsou nuceni couvat, aby MHD mohla pokračovat v jízdě. Tato neutěšená dopravní situace nedaleko ZŠ by mohla svým způsobem ohrožovat bezpečnost přichozích školních dětí. Někteří neukáznění řidiči nerespektují sníženou rychlost na 30 km/hod. před budovou základní školy, a proto zde došlo k instalaci pevného měřiče rychlosti, což by mělo přispět ke snížení rychlosti vozidel.

V loňském roce byla v městské části zavedena nová autobusové linka do Dolních Černošic, pokračující do osady Kazín, jejíž konečná zastávka se nachází na točně v ul. Oddechová. Tímto způsobem byl vyřešen dlouhotrvající problém pro osadníky bez dopravních prostředků a zároveň pro děti dojíždějící z Kazína do základní školy.

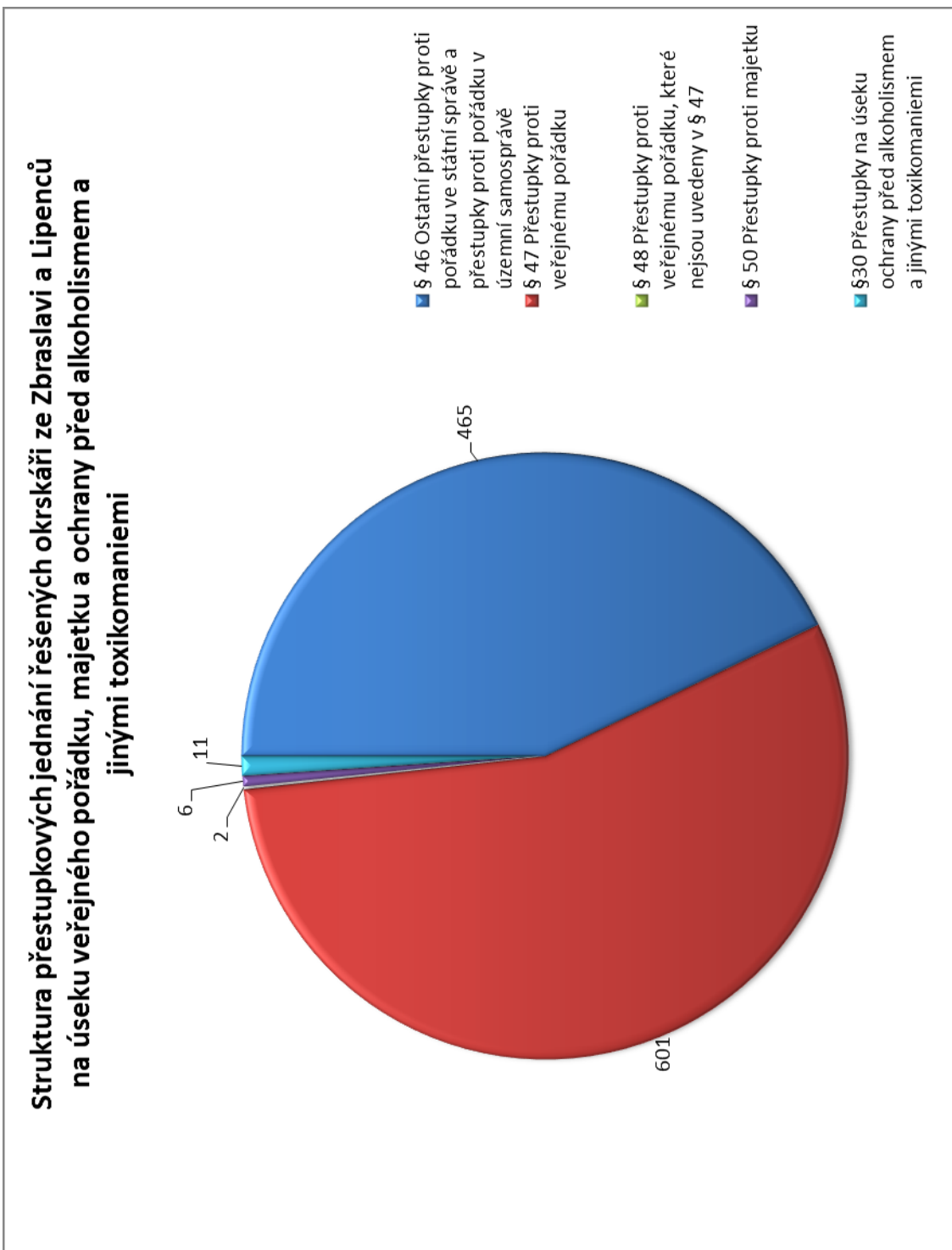
Spolupráce se subjekty mimo MP

Spolupráce s Úřadem městské části Zbraslav je na velmi dobré úrovni. Vynikající je spolupráce s odborem místního hospodářství, vedeným panem Štěpánem Vackem, který je ochoten a nápomocen v jakékoli denní době i nad rámec svých pracovních povinností. Práce pana Štěpána Vacka a jeho kolegů si nesmírně vážíme, neboť ochotně vychází vstříc i našim nejnáročnějším požadavkům v rámci úklidu, řešení dopravní problematiky atp.

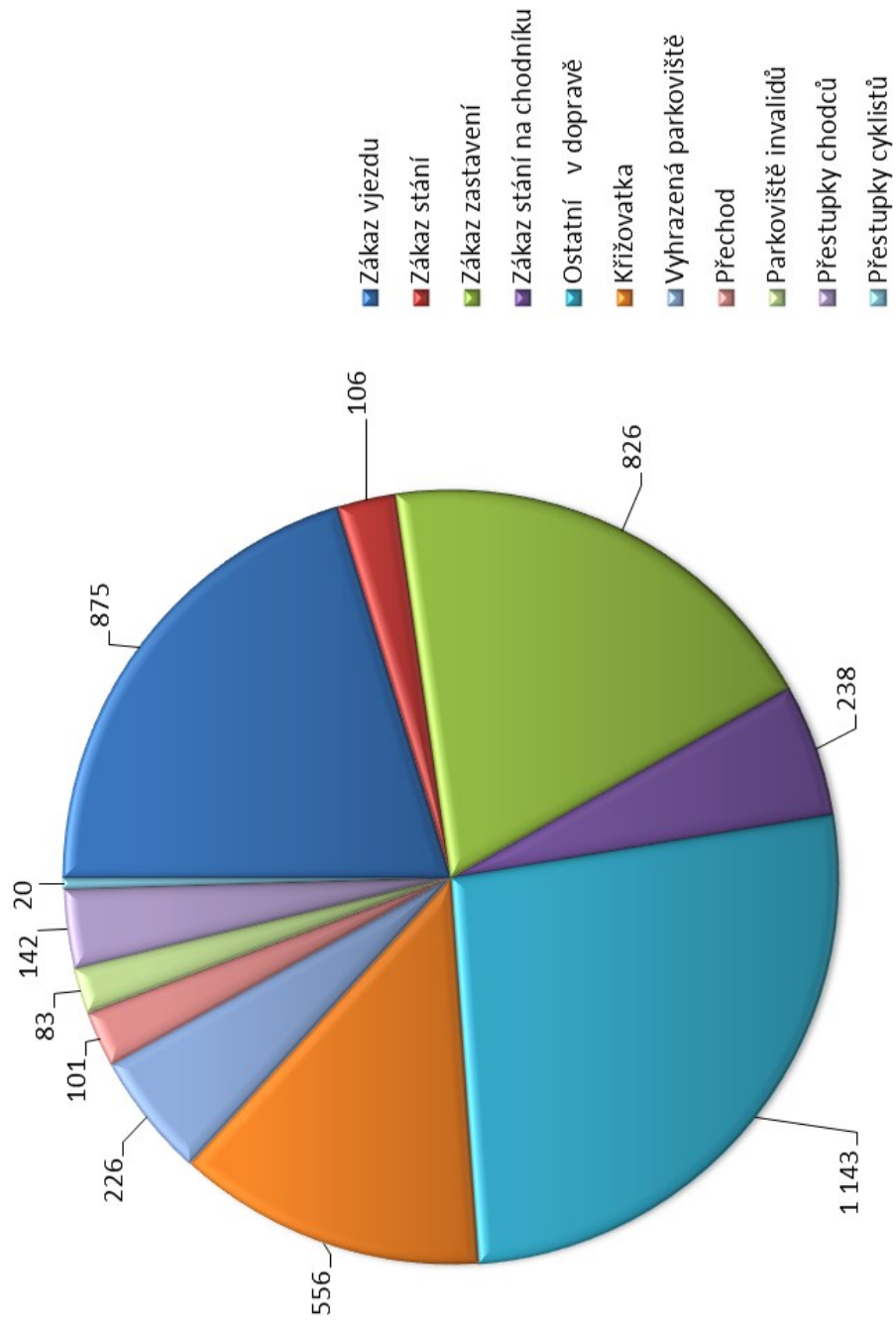
Spolupráce s ÚMČ Lipence je na velmi dobré úrovni. Vyskytující se problémy a požadavky jsou řešeny včas a výsledky jsou navzájem konzultovány. Strážníci se také podíleli na zajišťování veřejného a dopravního pořádku na různých akcích pořádaných místními organizacemi jako jsou Lipenecký masopust, lampiónový průvod, koloběžkování a dalších společenských akcích.

Úspěšná je také spolupráce s místním oddělením Policie České republiky v Radotíně, především ve společných bezpečnostních akcích, zaměřených např. na kontrolu osob bez přístřeší nebo osob, po kterých bylo vyhlášeno celostátní pátrání.

Městská policie sama o sobě přispívá k prevenci kriminality už tím, že se její strážníci pohybují v ulicích. Lze konstatovat, že došlo ke zvýšení pocitu bezpečí obyvatel s ohledem na to, že pohyb uniformované hlídky v ulicích je považován za účinný nástroj prevence kriminality.



Statistika činnosti okrskářů Zbraslav a Lipence v oblasti dopravy



Strážníci specialisté – okrskáři na Praze 16



**okrskář
Lukáš Varga**



**okrskářka
Zuzana Hlatká**



**okrskář
Josef Matyáš**



**okrskář
Bohumír Bielik**



**okrskářka
D. Grassingerová**



**okrskář
Milan Jirků**



**okrskář
Bc. J. Kule**



**okrskář
Pavel Orgoník**



**okrskářka
M. Svobodová**



**okrskářka
Bc. V. Pilíková**



**okrskář
Mgr. R. Příbyl**



**okrskář
Antonín Hruška**

Zpráva o činnosti jízdny skupiny OŘ MP Praha 5

Jízdní skupina na OŘ MP Praha 5 působí od března roku 2008. Celkový aktuální stav představuje sedm služebních koní a devět strážníků jezdců. Strážníci jízdny skupiny OŘ MP Praha 5 zajišťují výkon služby jízdny hlídky na správních obvodech Praha 5, Praha 13 a Praha 16.

Stáje a zázemí jízdny skupiny jsou dislokovány na dostihovém závodišti Velká Chuchle. Jejich umístění ve středu území, které má na starosti Obvodní ředitelství Praha 5, umožňuje velmi rychlé přesuny do jednotlivých částí obvodního ředitelství.

Obvodní ředitelství Praha 5 je, co se týče rozlohy, největším obvodním ředitelstvím v Praze. Území, na kterém OŘ MP Praha 5 vykonává činnost je velmi členité a činí 7 539 ha. Setkávají se zde, na jedné straně lokality typicky velkoměstské, sídlištní, a na druhé straně lokality venkovské s velmi velkým množstvím těžce přístupných ploch, polí, lesů a chatových osad. Právě v těchto lokalitách se stále více osvědčuje využívání služebních koní. Jízdní skupina je dále využívána ke službě v rozlehlých lesoparcích, parcích a velkých hřbitovech.

Předností výkonu jízdny hlídek je především jejich akční rádius (hlídka dokáže během dopoledne svou službou pokrýt např. celou lokalitu Prokopské údolí, Děvín, Vidoule. Zároveň dokáže pracovat v lokalitách, kde by použití služebních motorových prostředků bylo nevhodné a do úvahy zde nepřipadá ani využití jízdny kol. Nespornou výhodou je, že jezdec na koni se pohybuje poměrně rychle a přitom dokáže velmi dobře vnímat okolí a má ze hřbetu koně rozhled do míst, která by mu v případě pěšího výkonu nebo výkonu na jízdny kole zůstala skryta (pohled za křoví, za ploty). Přidanou hodnotou jízdny hlídek je pak fakt, že v podstatě všude kam přijedou, budí okamžitou pozornost a občané velmi spontánně s jezci komunikují.

Samostatnou částí práce jízdny skupiny je podíl na zajišťování nejrůznějších společenských a kulturních akcí. Jízdní skupina se dále podílí na přípravě a provedení dětských dnů, setkání s dětmi v mateřských školkách atd. Strážníci jízdny skupiny na preventivně bezpečnostních akcích prezentují práci městské policie. Tyto akce mají velký ohlas a jízdny skupina je k jejich provádění opakovaně zvána.

V zimních, brzkých jarních a pozdních podzimních měsících jsou jízdny hlídky **nasazovány ke kontrole chatových a zahrádkářských osad (Kazín, Višňovka, Třešňovka, Zbraslav – Baně)**. Využíváme zde především možnosti jezdců „dohlédnout“ za ploty a

vizuálně kontrolovat neporušenost zahradních domků a chatek. Pohyb jízdních hlídek v chatových osadách a zahrádkářských koloniích je ze strany veřejnosti vnímán, jako veskrze potřebný a dokonce na toto téma byly natočeny s jízdní skupinou pozitivní reportáže do televizních zpráv.

Pravidelnou činností jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 je **kontrola břehů Vltavy a Berounky** na katastrálním území Velké Chuchle, Lahovic, Lahoviček, Zbraslavi, Radotína a Lipenců. Tyto oblasti jsou pro ostatní jízdní prostředky nedostupné. Strážníci zde provádí **kontroly zákazu táboření, kontroly osob bez přístřeší, kontroly rybářů** – zda mají povolení k rybolovu a kontroly odkládání odpadů na nepovolené skládky. Tyto kontroly jsou prováděny v součinnosti s místními okrskáři a rybářskou stráží.

V přírodních parcích Prokopské a Dalejské údolí, Radotínsko - Chuchelský háj a Košíře – Motol je jízdními hlídkami prováděna především **kontrola zákazu vjezdu motorových vozidel**.

Velmi oceňovaná je činnost jízdní skupiny v souvislosti s **kontrolami hřbitovů – Malvazinky, Košíře, Havlín, Slivenec, Velká Chuchle**. Tyto kontroly jsou každoročně zesilovány v době velikonočních, svatodušních a vánočních svátků. I zde mají jezdci ze sedel koní daleko lepší přehled o dění mezi náhrobky a působí především preventivně.

Vedoucí jízdní skupiny pravidelně jedenkrát měsíčně předkládá prostřednictvím vedoucích okrskových služeben starostům městských částí přehledy o době výkonu služby v jednotlivých lokalitách a na základě jejich požadavků jsou připravovány týdenní plány výkonu služby jízdních hlídek.

Strážníci jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 vykonávají svou činnost v hlídkové službě s plným nasazením na základě požadavku jednotlivých městských částí.

Reprezentace OŘ MP Prahy 5 a MP hl. m. Prahy

Ing. Horník Martin s koněm Faga a Bc. Nová Ladislava s koněm Estética se zúčastnili XIX. ročníku Mistrovství ČR jízdních policí a Grand Prix v Brně za účasti zahraničních kolegů (Maďarsko, Německo, Rusko, Polsko, Velká Británie). V dílčí soutěži Skokové derby se Ing. Horník Martin umístil na 2. místě a Bc. Nová Ladislava na 7. místě.

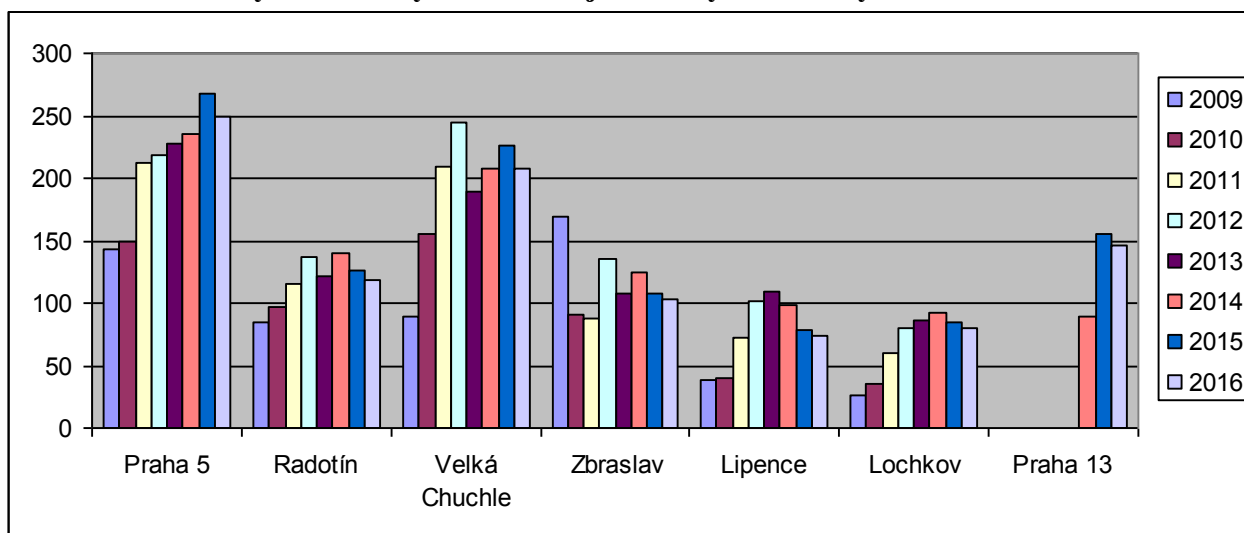
Ing. Horník Martin s koněm Estética se zúčastnil mezinárodních závodů jízdních policí v polské Czestochowé.

Ing. Horník Martin s koněm Estética a Bc. Nová Ladislava s koněm Faga se zúčastnili XIX. mezinárodního setkání jízdních policí v Ostravě, kde se v dílčí soutěži Cross parkur umístil Ing. Horník Martin na 3. místě a Bc. Nová Ladislava na 4. místě. V zrcadlovém skákání dvojic se umístil Ing. Horník Martin s koněm Estética na 2. místě.

Počty odsloužených hlídek v jednotlivých městských částech v letech 2010 až 2016
Srovnání výkonu služby jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 v letech 2010 až 2016

MČ	Lokalita	Počet hlídek v jednotlivých MČ						
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Praha 5	Prokopské údolí, Děvín, Portheimka, Kinského zahrada, Malvazinky, Košíře, Slivenec, park Na Skalce, Santoška, park Klamovka, Vidoule, Cibulka	150	212	219	227	235	268	249
Radotín	Radotín, břehy Berounky (cyklostezka), Lázně, chatové osady	97	116	137	122	140	126	118
Velká Chuchle	Velká Chuchle, Chuchelský háj, břehy Vltavy	155	209	249	189	207	226	208
Zbraslav	Zbraslav, Havlín	91	88	135	108	125	108	103
Lipence	Lipence, Kazín	40	73	102	109	99	79	74
Lochkov	Lochkov, Slavičí údolí	36	60	80	86	93	84	80
Praha 13	Centrální park, Nová ves, Prokopské údolí, okolí Motolského potoka	0	0	0	0	90	155	146

Počty odsloužených hlídek v jednotlivých městských částech



Harmonogram nasazování jízdní skupiny OŘ MP Praha 5

Časový úsek (měsíce)	lokality	úkol
leden, únor březen	Malvazinky, Skalka, Santoška, Husovy Sady, Božínka, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Chat. osady – Radotín, V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO
duben, květen, červen	Skalka, Santoška, Husovy Sady, Božínka, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence, Slavičí údolí	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veř. prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
	Akce MŠ, ZŠ, Dětské dny na Praze 5, 16 a P13	Prezentace JS, ukázky výcviku
červenec, srpen	Malvazinky, Skalka, Santoška, Husovy Sady, Božínka, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence, Slavičí údolí, Praha 13 – Centrální park, Nová ves, Prokopské a Dalejské údolí	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veř. prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
září, říjen	Malvazinky, Skalka, Santoška, Husovy Sady, Božínka, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Prokopské údolí, Kinského zahrada, Vidoule, Cibulka, břehy Berounky a Vltavy, Chuchelský háj, Zbraslav, Lipence, Slavičí údolí, Praha 13 – Centrální park, Nová ves, Prokopské a Dalejské údolí	Problematika SNO, VP (zakládání černých skládek, alkohol, znečišťování veř. prostranství), doprava (zákazy vjezdu, cyklostezka), nelegální těžba dřeva
	Chat. osady – Radotín, V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO
	Akce MŠ a ZŠ na P5, P13, P17	Prezentace JS, ukázky výcviku
listopad, prosinec	Malvazinky, Skalka, Santoška, Husovy Sady, Božínka, hřbitovy na P5 a P16	VP, SNO, KO hřbitovy
	Chat. osady – Radotín, V. Chuchle, Lipence	KO chatové osady, SNO

Přehled činnosti jízdní skupiny

Přestupky proti veřejnému pořádku a pořádku v územní samosprávě										
§ 46	§ 47/1 a	§ 47/2	§ 47/1 i	§ 47/1 d	§ 47/1 e	§ 47/1 f	§ 47/1 g	§ 47/1 h	§ 48	celkem
443	1	83	33	2	46	3	0	21	1	633

Přestupky v dopravě									
Měření rychlosti	Pěší zóna	Zákaz vjezdu	Zákaz stání	Zákaz zastavení	Zákaz stání na chodníku	Ostatní v dopravě	Jízda na červenou	Jízda ve vyhrazené pruhu	Zóny s dopravním omezením
1	1	61	14	143	93	129	0	0	0
Přechod	Křižovatka	Pruh	Zakrytí DZ	Vjezd	Přestupky cyklistů	Vyhrazená parkoviště	Druhá řada	Přestupky chodců	Celkem
71	50	4	0	0	21	34	11	130	763

V blokovém řízení						
Kategorie	Hotově		BPNN		Celkem	
	Počet	Výše v Kč	Počet	Výše v Kč	Počet	Výše v Kč
Doprava	80	12 700	3	1 500	83	14 200
Ostatní	0	0	0	0	0	0
Veřejný pořádek	0	0	1	1 000	1	1 000
Celkem	80	12 700	4	2 500	84	15 200

Jinak					
Kategorie	oznámení	domluva	VOPP	VOPSP	Celkem
Doprava	2	231	19	439	691
Ostatní	0	4	0	0	4
Veřejný pořádek	139	480	13	0	632
Celkem	141	715	32	439	1 327

Kontroly osob	Zajištění místa trestného činu	Lustrace vozidel	Předvedení na Policii ČR	Donucovací prostředky
765	0	11	0	0

**Statistický přehled činnosti jízdní skupiny OŘ MP Praha 5 za rok 2016
(činnost nezahrnutá do denního výkazu činnosti)**

Činnost v oblasti veřejného pořádku a pořádku v územní samosprávě
řešená předáním k dořešení místně příslušnému okrskáři

§ 46		0
§ 47 odst.1 písm.e)	Znečištění veřejného prostranství, veřejně přístupného objektu, zanedbání povinnosti úklidu veřejného prostranství	18
§ 47 odst.2	úmyslně zničí, poškodí, znečistí nebo neoprávněně odstraní, zamění, pozmění, zakryje nebo přemístí turistickou značku nebo jiné orientační označení,	8
§ 47 odst.1 písm.h)	poškodí nebo neoprávněně zabere veřejné prostranství, veřejně přístupný objekt nebo veřejně prospěšné zařízení,	95
§ 47 odst.1 písm.i)	neoprávněně založí skládku nebo odkládá odpadky nebo odpady mimo vyhrazená místa.	26

Kontroly VP

Kontroly dětských hřišť		698
Kontroly hřbitovů a pietních míst		240
Kontroly parků a chráněných území		490
Kontroly park Na Skalce (lokalita se zvýšeným výskytem narkomanů)		39
	- počet kontrolovaných narkomanů	21
	- počet sesbíraných injekčních jehel	0
Kontroly chatových a zahrádkářských osad		285
	- počet zjištěných závadových osob	17
Kontroly povolení k odchytu ryb (rybářských lístků)		22
	- součinnost s rybářskou stráží	0

Ostatní činnost ve VP

Počet informací podaných občanům		1214
Počet přijatých informací od občanů		380
Účast na bezpečnostní akci v rámci OŘ		6
Zajištění společenské, kulturní nebo sportovní akce		64
Počet zastavených vozidel v lesoparcích s dopravním omezením		82

Počet hlídek		483
---------------------	--	------------

Seznam nejdůležitějších akcí v roce 2016:

Celkem jízdni skupina zabezpečovala 70 akcí.

Datum	druh akce	lokality
6.2.2016	Masopust	Lipence
6.2.2016	Masopust	Hlubočepy
9.2.2016	Masopust	Zbraslav
21.2.2016	Masopust	Velká Chuchle
3.3.2016	ukázka	MŠ Montesori, ul. Pravoúhlá
24.3.-28.3.2016	KO hřbitovy	Praha 5,16
2.4.2016	½ Maraton	Praha 5
9.4.2016	Lochkovské kolmo	Lochkov
14.4.2016	Bezpečná Praha 13	Praha 13
23.4.2016	Bezpečné jaro	Radotín
26.4.2016	ukazka pro MŠ	MŠ U Sluncové, P8
27.4.2016	Ukázka pro MŠ	MŠ Sídlíště, Radotín
28.4.2016	DD s IZS	Barrandov
28.4.2016	Čarodějnice	Praha 5, Prokopské údolí
29.4.2016	DD s IZS	Barrandov
30.4.2016	Čarodějnice	Zbraslav, Borovičky
5.5.2016	Ukázka pro MŠ	MŠ Krškova
7.5.2016	IZS	Radotín
10.5.2016	Ukázka pro MŠ	MŠ Lohniského
12.5.2016	Ukázka pro MŠ	Lipence
20.5.2016	Ukázka	Česká Kamenice
24.5.2016	DD Kobra	Praha 5
27.5.2016	DD Slivenec	Praha 5
28.5.2016	DD s hasiči	Lipence
1.6.2016	DD Portheimka	Praha 5
2.6.2016	DD Prahy 13	Centrální park
4.6.2016	DD Zbraslav	ZŠ Nad Parkem
4.6.2016	DD Chuchelský háj	Velká Chuchle
4.6.2016	DD Prahy 13	Zličín
13.6.2016	DD Zlíchov	Zlíchov
18.6.2016	Koloběžkový závod	Velká Chuchle
19.6.2016	Den s policií	Letňany
23.6.2016	Ukázka SOU Zbraslav	Velká Chuchle
25.6.2016	Lochkovské slavnosti	Lochkov
28.6.2016	DD ZŠ V.Chuchle	Chuchelský háj
8.7.2016	Bigman 2016	Velká Chuchle

9.7.2016	Bigman 2016	Velká Chuchle
12.7.2016	letní tábor - Aquapark	Barrandov
19.7.2016	Ukázka tábor	Jesenice u Rakovníka
19.7.2016	Ukázka tábor	Žihle
23.7.2016	Praha – Karlštejn Tour	Velká Chuchle
26.7.2016	letní tábor - Aquapark	Barrandov
27.7.2016	Ukázka tábor	Horní Vysoká
16.8.2016	letní tábor - Aquapark	Barrandov
30.8.2016	letní tábor - Aquapark	Barrandov
31.8.2016	Koncert pro park	Praha 13
1.9.2016	P 13 prvňáčkům	Praha 13
3.9.2016	Rybářské závody	břeh Vltavy, V.Chuchle
3.9.2016	130 let hasiči	Radotín
4.9.2016	Dostihový den s MP	Velká Chuchle
10.9.2016	Ukázka - Babí léto	Praha 17
23.9.2016	Vejdodova Zbraslav	Zbraslav
23.9.2016	Vysvěcení sv. Václava	Zbraslav
24.9.2016	Vejdodova Zbraslav	Zbraslav
24.9.2016	Cementárna Radotín	Radotín
3.10.2016	Ukázka MŠ a ZŠ	U Tyršovy školy
6.10.2016	DD Ch. Masarykové	Zbraslav
7.10.2016	Ukázka MŠ U Krtečka	Kudrnova 1a, Praha 5
15.10.2016	Průvod E Přemyslovny	Zbraslav
15.10.2016	Pohádkový les	Zahrada Kinských
17.10.2016	Ukázka MŠ	Kurandové 669
22.10.2016	Hubertova jízda	Všetice
24.10.2016	Ukázka MŠ	Praha 13
1.11.-6.11.2016	KO hřbitovy	Praha 5,16
3.11.2016	Lampionový průvod	Zbraslav
8.11.2016	Lampionový průvod	Radlice
10.11.2016	Martinská slavnost	Praha 13
12.11.2016	Hubertova jízda	Pardubice
15.11.2016	Lampionový průvod	Lipence
3.12.-31.12.2016	KO hřbitovy	Praha 5,16,13